



E30 瀬戸中央自動車道『坂出北インターチェンジ』の 四国方面出入口が令和8年3月20日（金・祝）に開通します

- 1 概要 坂出市と本州四国連絡高速道路株式会社（以下、本四高速）が整備を進めてきた、E30 瀬戸中央自動車道坂出北インターチェンジの四国方面出入口が令和8年3月20日（金・祝）に開通します。
併せて、開通式典を開催しますのでお知らせします。

- 2 開通日時 令和8年3月20日（金・祝） 15:00

- 3 開通式典 日時：令和8年3月20日（金・祝）9:30～11:45ごろ
場所：【式典】9:30～10:30
坂出グランドホテル（坂出市西大浜北一丁目 2-33）
【テープカット】11:15～11:45
坂出北インターチェンジ Cランプ
主催：坂出市

- 4 IC 概要 設置箇所：香川県坂出市
(E30 瀬戸中央自動車道 児島IC～坂出 IC 間)
※アクセス道路：県道瀬居坂出港線
※四国方面の入口、出口の整備によって四国横断自動車道へのアクセス性が向上
利用時間：24時間
出入方向：全方向利用可能
対象車種：全車種
その他：別紙1 参照

- 5 期待される整備効果
期待される整備効果については、別添のとおりです。

6 事業概要 【事業主体】 坂出市、本四高速

【事業の経緯】

平成 29 年 7 月 4 日 (仮称) 坂出北スマートインターチェンジ
地区協議会設立
平成 29 年 7 月 21 日 新規事業として採択
平成 29 年 9 月 1 日 工事開始
令和 7 年 4 月 24 日 名称を坂出北インターチェンジに決定
したことを公表

7 通行料金 坂出北 IC⇄坂出 IC 間（距離：2.6km）の料金は以下のとおりです。

	現金車料	ETC 車料金（平日）	ETC 車料金（休日）
軽自動車等	140円	140円	70円
普通車	170円	170円	90円
中型車	210円	210円	210円
大型車	290円	280円	290円
特大車	490円	350円	490円

8 その他

- ・開通式典の詳細については別紙 2 を参照ください。
- ・一般のかたは開通式典に参加できません。
- ・取材を希望されるかたは、2 月 27 日（金）15：00 までに別紙 3 にて事前申し込みをお願いします。
- ・報道関係のかたの取材・撮影は主催者の指示に従うとともに、出席者の妨げにならないようにご協力をお願いします。

【問合先】

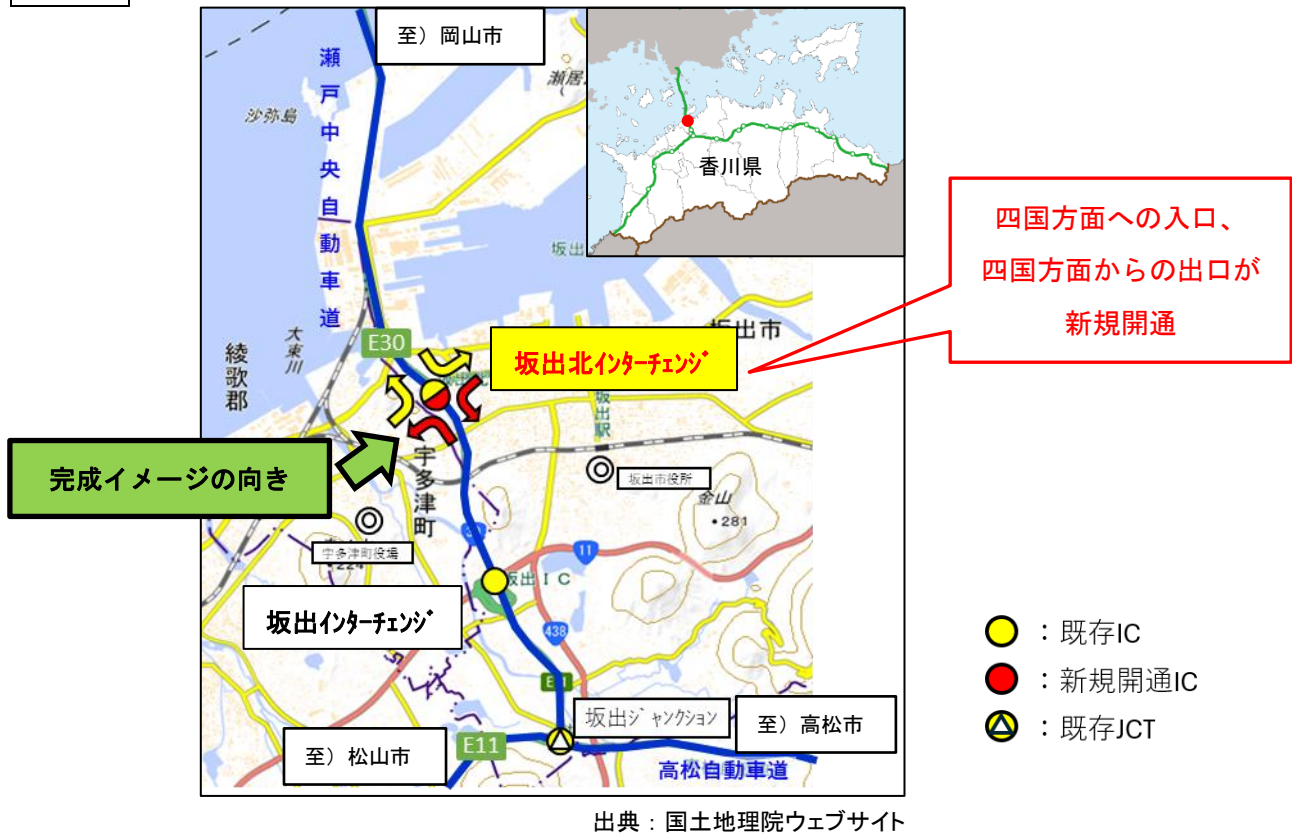
（事業全般および開通式典について）

坂出市建設経済部 都市整備課 担当者 竹内、谷川
TEL 0877-44-5017（直通）

（通行料金について）

本州四国連絡高速道路株式会社 お客さま窓口
TEL 078-291-1033

位置図



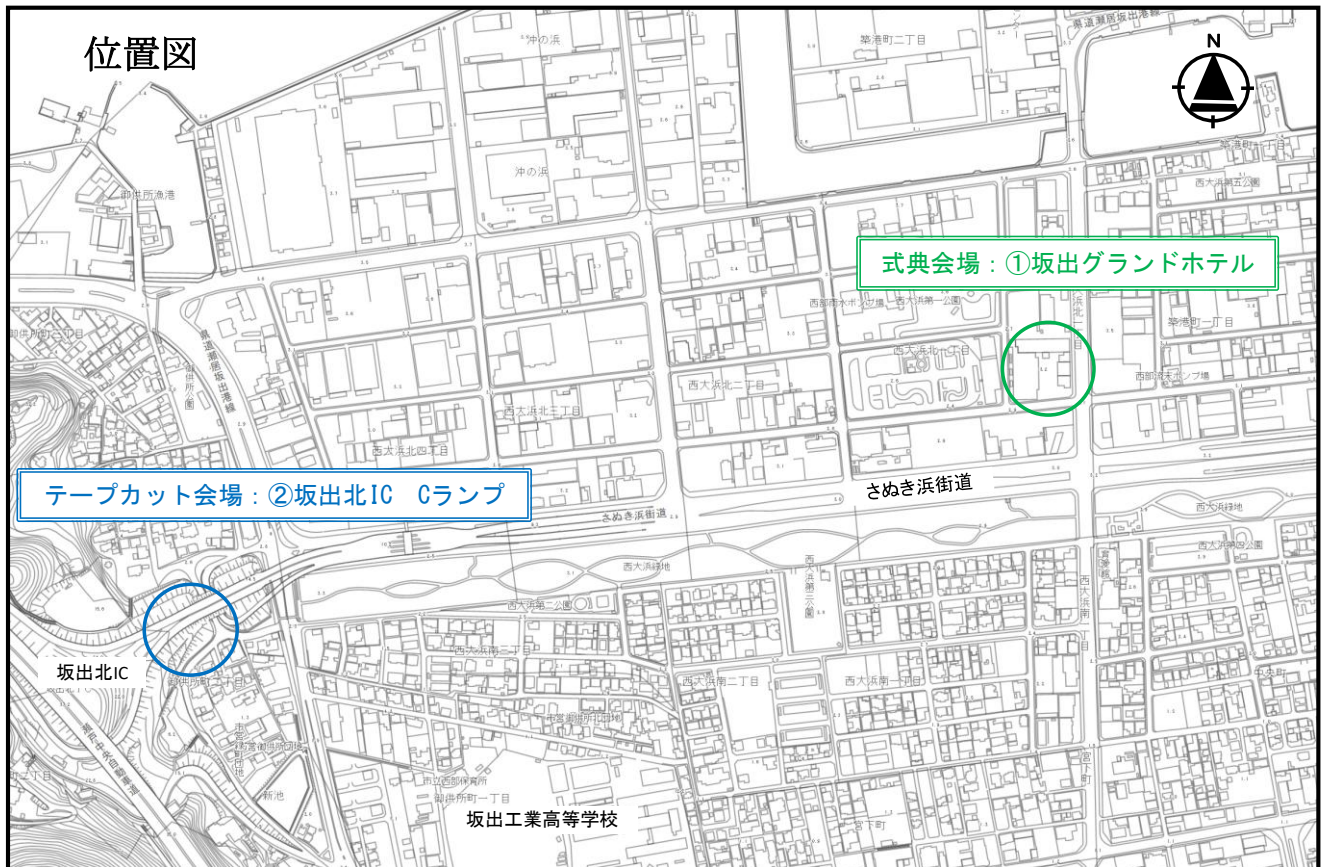
坂出北インターチェンジ 完成イメージ



出典：本四高速

開 通 式 典 概 要

別紙 2



②坂出北IC Cランプ
11:15～11:45

(概要)

- (1) 開式の辞
- (2) テープカット・くす玉開披
- (3) 閉式の辞
- (4) 通り初め

①坂出グランドホテル
(本館1F ルクソールⅠ・Ⅱ)
受付9:00～9:25
式典9:30～10:30

(概要)

- | | |
|-----------|----------|
| (1) 開式の辞 | (5) 祝電披露 |
| (2) 主催者挨拶 | (6) 工事報告 |
| (3) 来賓祝辞 | (7) 万歳三唱 |
| (4) 来賓紹介 | (8) 閉式の辞 |



○坂出グランドホテルの駐車場は、
第二駐車場、第三駐車場をご利用ください。

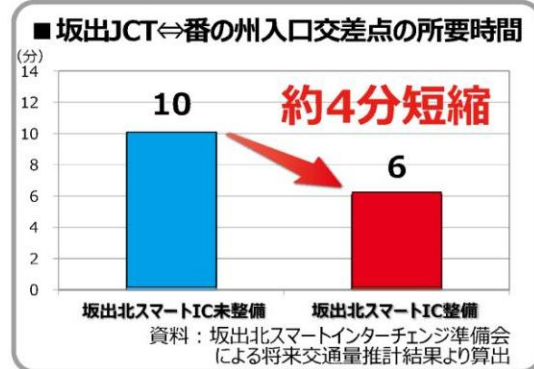
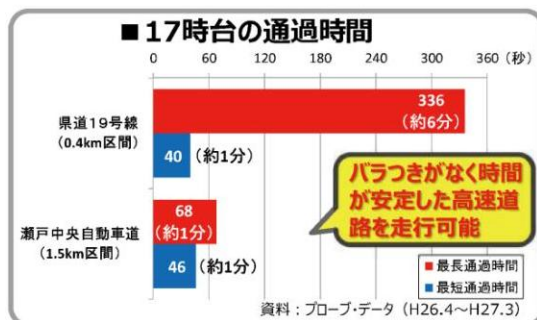
○坂出グランドホテルから坂出北ICへは
マイクロバスでの移動を予定しておりますので
ご乗車ください。

坂出北インターチェンジ

四国方面の入口、出口の整備により期待される効果

(1) 信頼性の高い物流ネットワークを形成

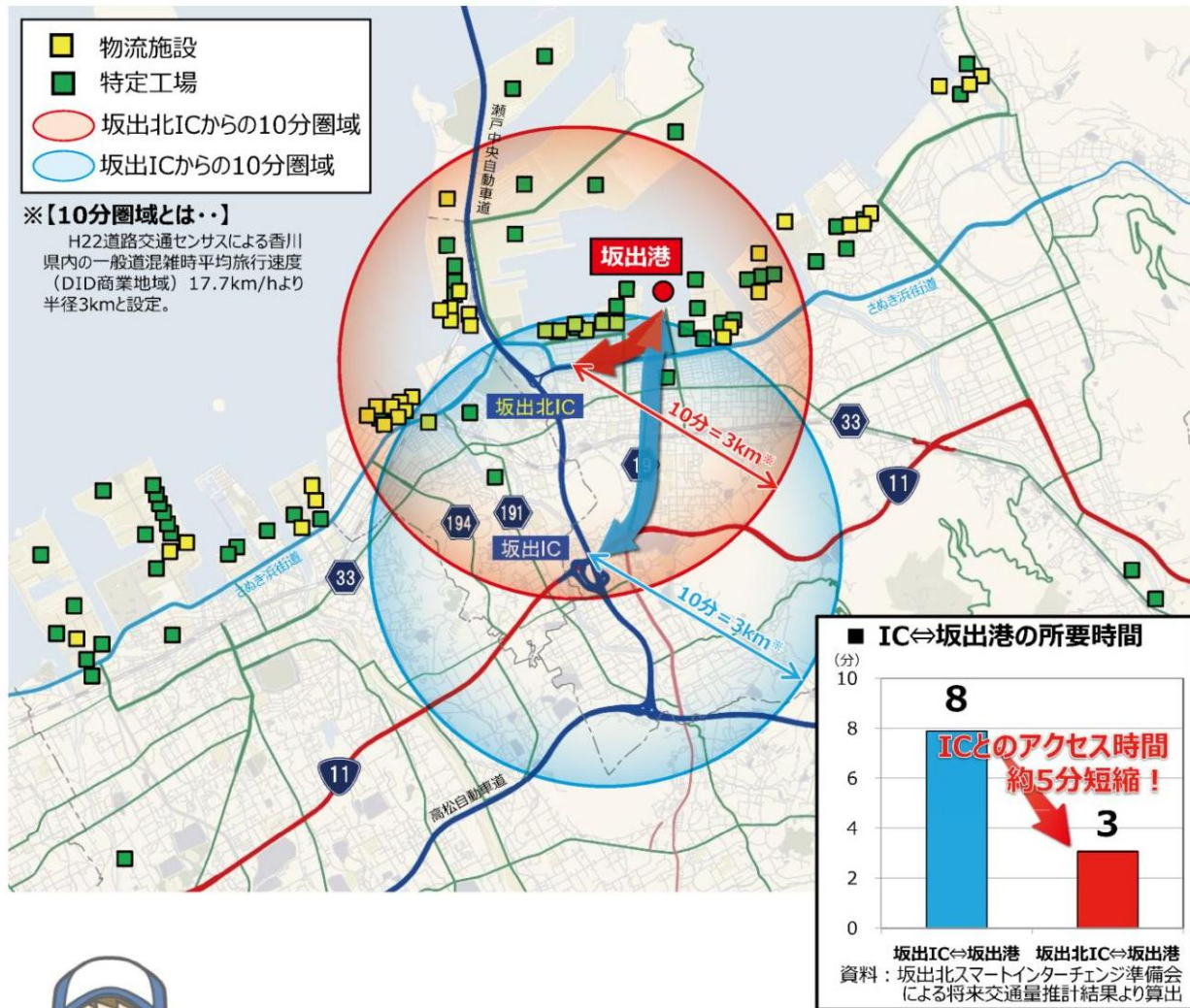
- 配送時間の短縮や時間信頼性が向上し、物流の効率化を促進



- 坂出北ICまでは5分くらいなので、スマートIC整備は有り難い。
- 危険物LPGを積んだローリーが市街地を走る心配があり、安全に運ぶことが使命である以上、坂出北ICから四国方面に乗れるのは有り難い。
(坂出市内物流企業) (Logistics company in Sakai City)

(2) 「みなと」と「みち」の強い絆で企業進出

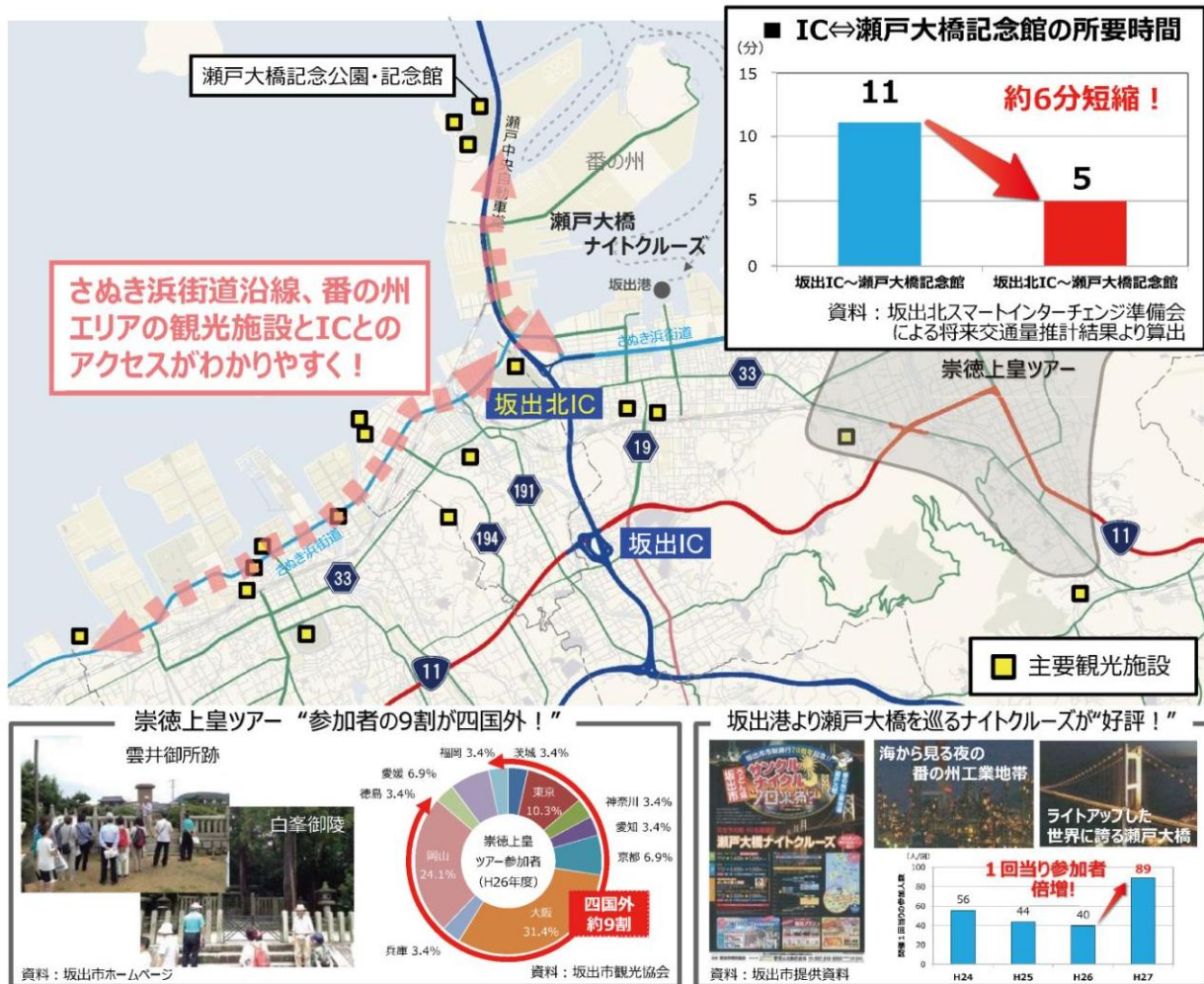
- 10分以内でICアクセス可能な企業・工場が大幅に増加し、坂出港とICとの所要時間も大幅に短縮することで、坂出港周辺の交通結節点としてのポテンシャルが向上



- **全国展開する飲食店企業は、沿道交通量をマーケティングの一指標としており、さぬき浜街道の交通量も増加すると予測し、さぬき浜街道沿線への出店も選択肢に。**
(ディベロッパー企業)

(3) 速さとわかりやすさで観光集客アップ

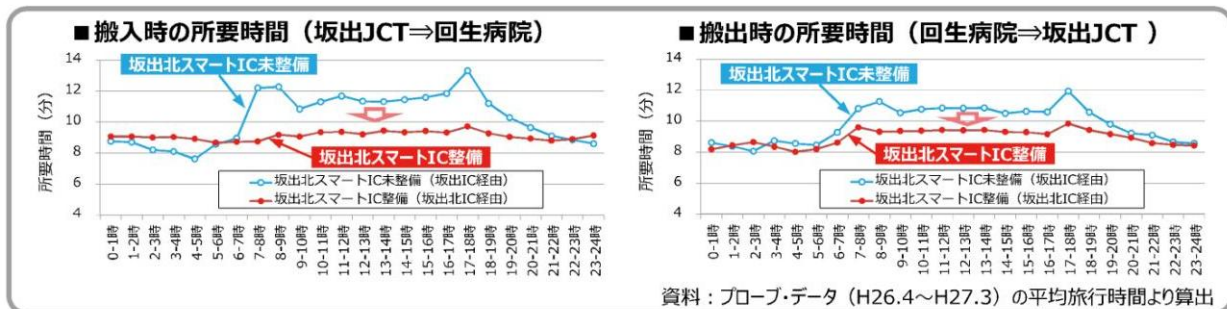
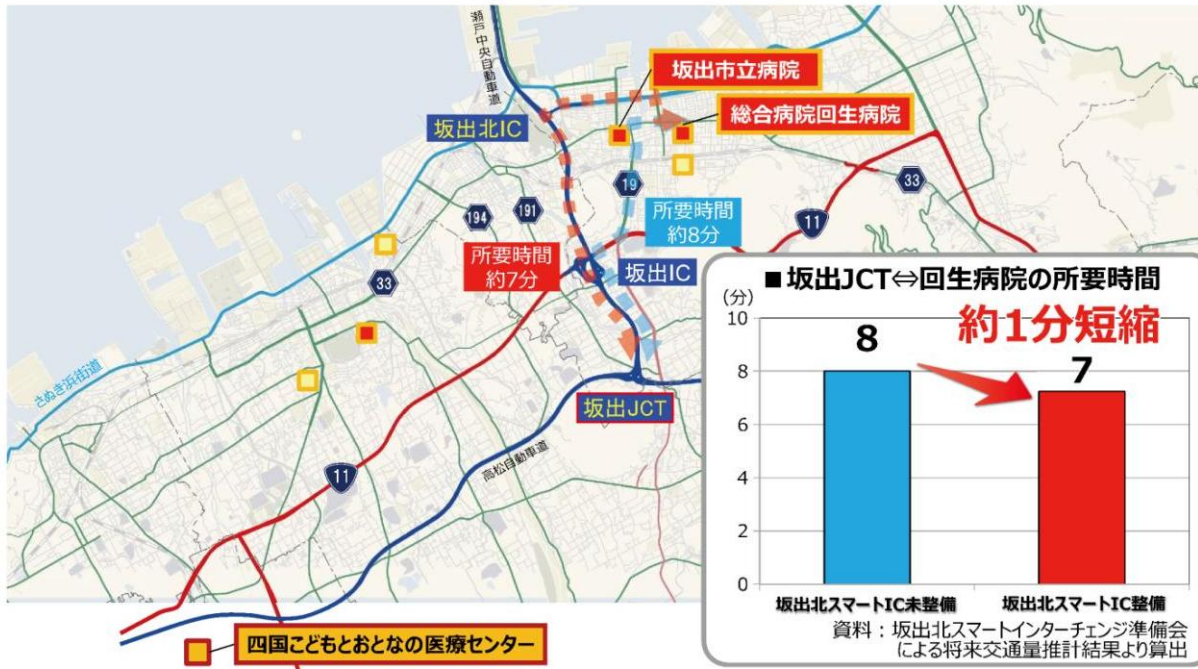
- 観光施設とのアクセス時間が短縮し、アクセスルートのもわかりやすさも向上
- 観光施設への立ち寄りが容易となり、集客が増加



- **インターチェンジからのアクセスが容易となり、瀬戸大橋記念館も観光地の一つとして利用しやすくなる。アクセスに対する問い合わせ対応も容易になる。** (瀬戸大橋記念館)
- **背後エリアに金毘羅があるので、さぬき浜街道からアクセスしてもらえるようになることは観光面で非常にメリット。** (丸亀市文化観光課)

(4) 中・西讃地域の安心なくらしを提供

- 救急搬送時間が短縮され、また、救急搬送時間のバラつきが解消し、安定した救急医療活動が可能



- 救急搬送における**所要時間の短縮は、患者の負担軽減やその後の治療の面でも非常にメリット**が大きい。特に、**心肺停止の患者**にとっては、**1分1秒でも早い方がよい**。
- **第三次救急へ搬出**する場合、坂出北ICから行けるようになると**非常に有難い**。
(坂出市内二次医療機関)

(5) 地域を担うこどもにとって安全なまちに

- 学校周辺の通過交通等が減少し、通学時の安全性が向上

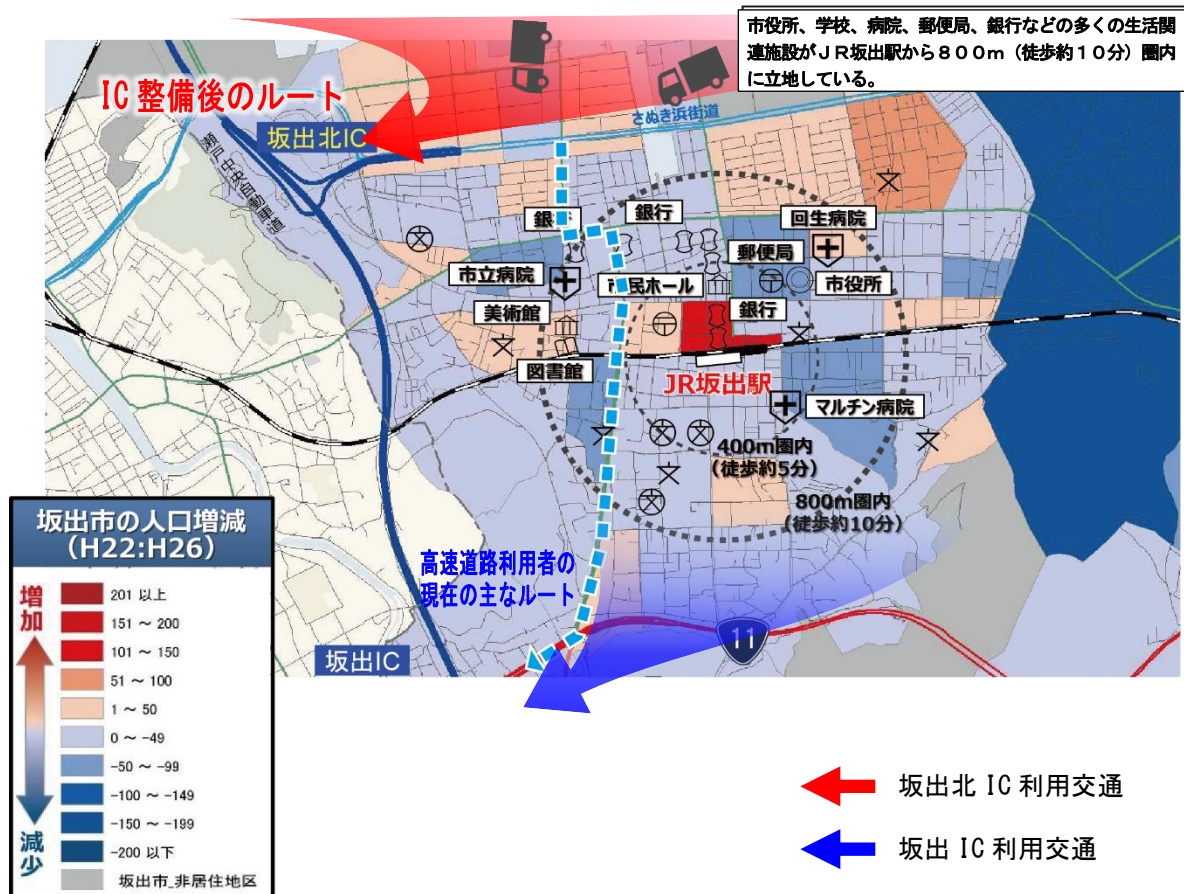


- さぬき浜街道と坂出ICを連絡している県道19号線、県道33号線、県道191号線などの**通学時の安全性が高まることを期待**している。

(坂出小学校、宇多津小学校、宇多津中学校)

(6) コンパクト+ネットワークで住みやすいまちへ

- 多くの生活関連施設が集積する中心市街地を通過する交通が減少し、安全安心の向上とともに、定住化やコンパクトなまちづくりを促進



大型車両が商店街を通過



通学路に多くの大型車が混入



- 地域で価値を高める施策を考え、坂出市のイメージを向上するための「きっかけ」にしたい。

（坂出商工会議所）

(7) 四国にとって大規模災害時の重要拠点に

- 高速道路が南北軸として機能し、災害時は、坂出港から四国島内への早期の支援物資供給が可能

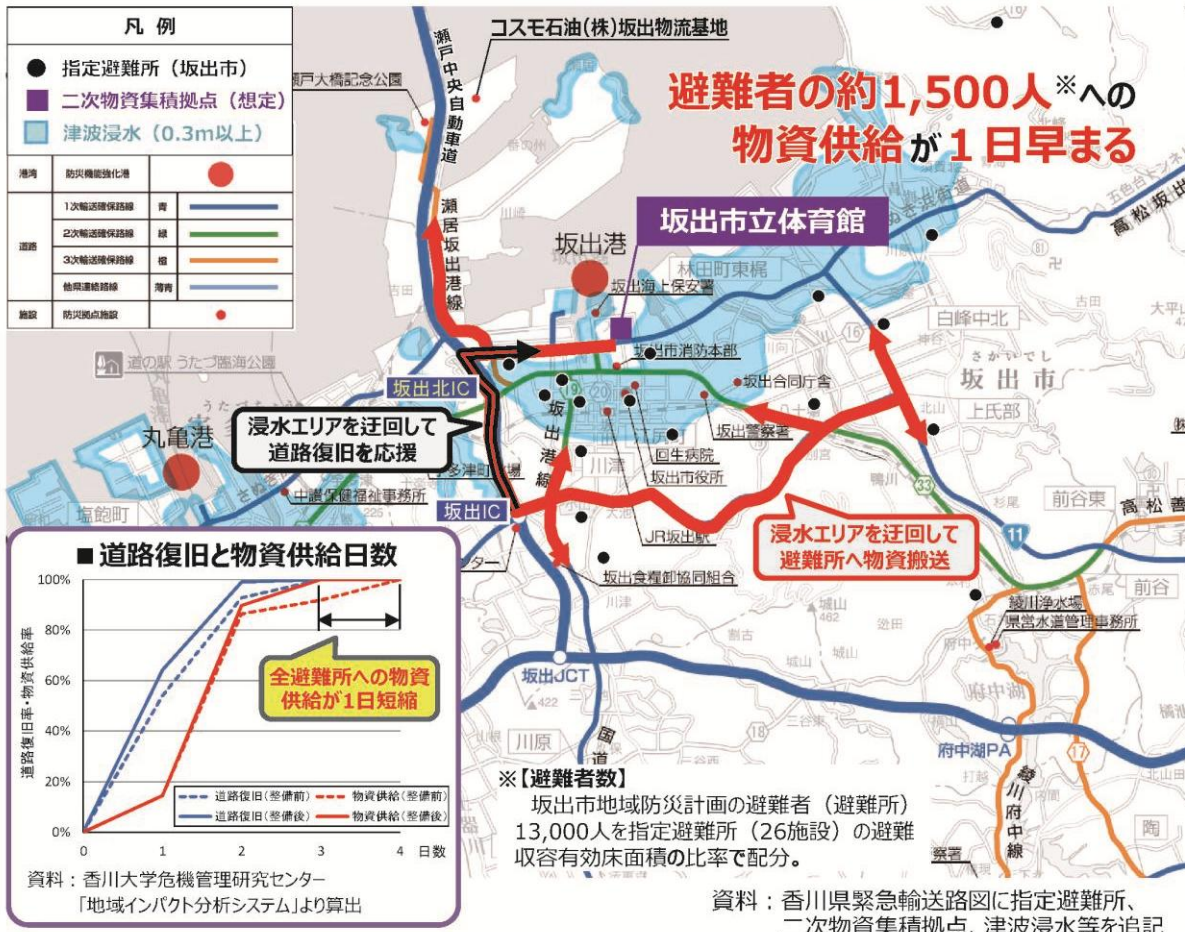


- 坂出港から高速道路(坂出北IC)へアクセスし易くなり、四国方面への早期の物資供給が可能となる。
 - 現在、コスモ石油(株)坂出物流基地は精製を行っていないが製品を備蓄しており、ローリーがあれば燃料供給が可能なため、「燃料」の拠点にもなり得る。
- (坂出市危機監理室)

(8) 災害時にも早期復旧で安心なまちに

- 瀬戸中央自動車道が迂回路となって効率的な道路復旧を助け、避難所への早期の物資供給が可能

坂出市立体育館を二次物資集積拠点とした場合の物資供給



- 企業のBCPの観点からも**早期復旧が可能となることは非常に重要で**、企業の存続は**地域の雇用や市の財政にも大きく影響する。**

（坂出市危機監理室）