

# 坂出港林田地区における定期RORO船の運航状況

- ✓ 令和3年8月7日より、林田A号岸壁に香川県内唯一の定期RORO船(坂出港～東京港)が就航。
- ✓ 関東方面への新たな輸送ルート、又、モーダルシフトの推進をご検討される各事業者様は、ぜひご活用ください。

## 効率的な「2口荷役」

荷役は、船首と船尾の2つのランプウェイから可能



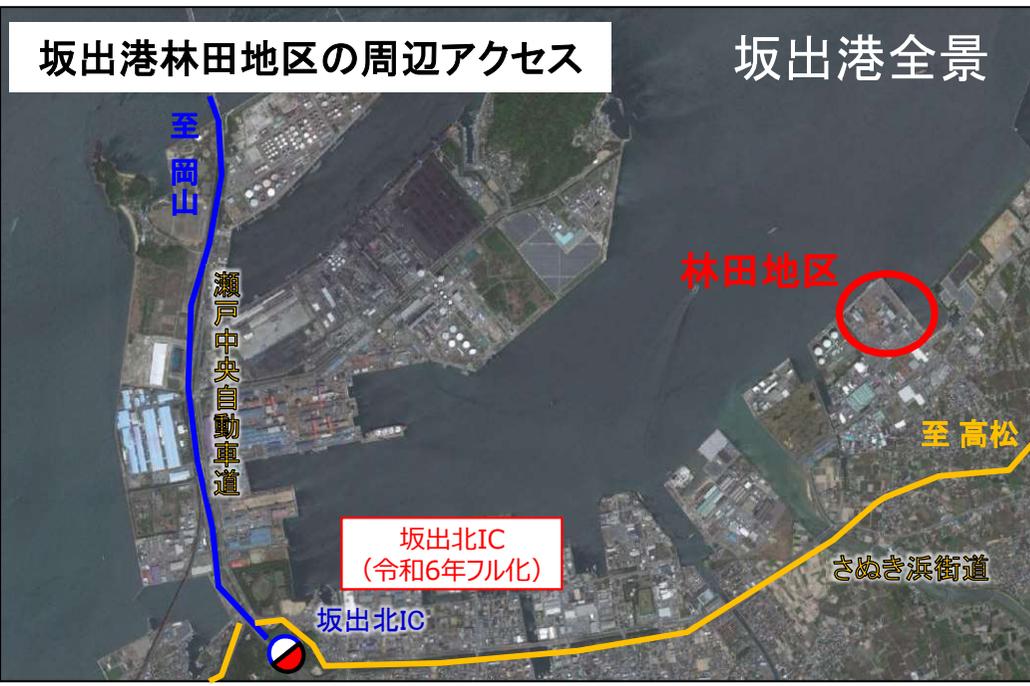
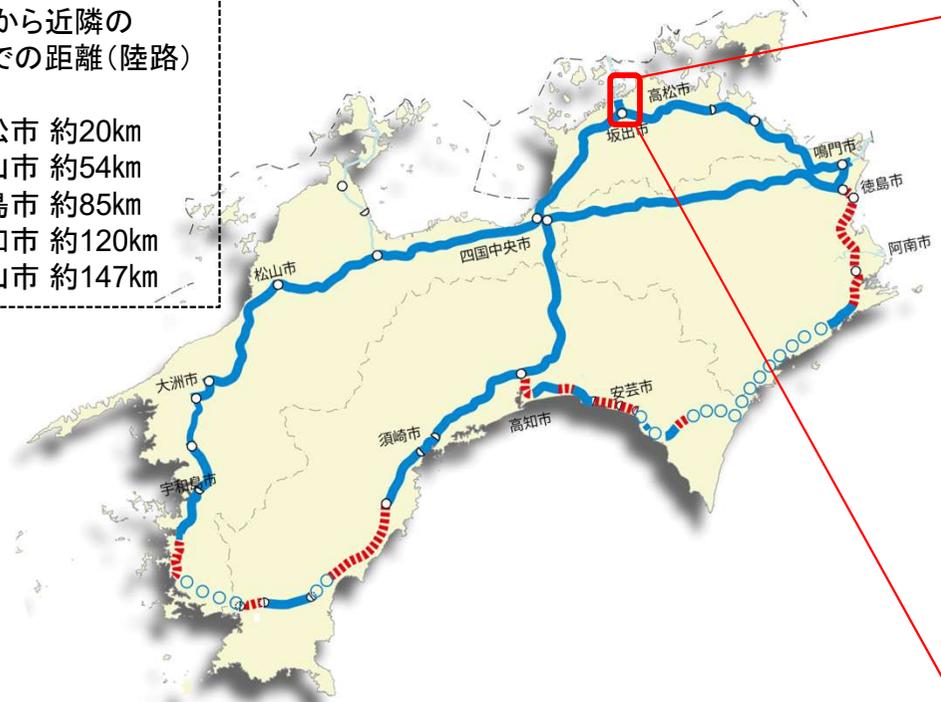
スケジュール 運航	航路名		発港		寄港地		寄港地		着港
		九州(苅田)航路	上り	苅田港 (福岡県) 金曜4:30発	⇒	宇野港 (岡山県) 土曜11:00着 土曜14:30発	⇒	<b>坂出港</b> 土曜16:00着 土曜18:00発	⇒

RORO船 【ぶぜん すおう】 使用船舶	船種	RORO船	全長	179.9m
	航行区域	限定近海	型幅	27.0m
	建造造船所	(株)南日本造船 大分	喫水	6.80m
	進水年月	2018年11月(ぶぜん)、2019年1月(すおう)	常用速力	23.40kt
	就航年月	2019年2月(ぶぜん)、2019年5月(すおう)	航海速力(営業)	23.40kt
	総トン数	11,674トン(ぶぜん)、11,675トン(すおう)	車両搭載台数	トラック160台・乗用車220台
	載貨重量トン数	6,100トン	電源本数	220V 95個・440V 5個
	旅客定員	ドライバールーム:12名		
最大搭載人数	12名			

# 坂出港林田地区における定期RORO船発着バースの状況

坂出港から近隣の都市までの距離(陸路)

- ～高松市 約20km
- ～岡山市 約54km
- ～徳島市 約85km
- ～高知市 約120km
- ～松山市 約147km



## 坂出港

**四国北東部における海陸の交通軸の結節点**

**強み**

- ・香川県のほぼ中央に位置し、周辺に瀬戸中央自動車道、さぬき浜街道が所在し、本州方面、四国各方面へのアクセスが良好
- ・令和6年には坂出北ICがフル化するとともに、さぬき浜街道も4車線化

## 定期RORO船発着バース状況



# 定期RORO船運航会社(商船三井フェリー株式会社)からのご案内



## ご案内 四国(坂出)→首都圏 最速海上サービス



↑  
イメージ動画は  
コチラ!

船舶を利用して物流を効率化させませんか。  
「幹線輸送」「モーダルシフト」  
お任せください。

お客様の貨物をいち早く安全にお届けするために  
四国(坂出)ー東京間を21時間で結びます。  
週末出発貨物の首都圏月曜日朝一番配送を  
可能にする利便性の高い輸送サービスを提供します。



社航船 11,000G/T級大型RORO船

～2021年8月7日(土)より寄港開始いたします～

四国 全域	運航スケジュール		東京港	首都圏
	坂出港	土曜日 18:00発		

金・土曜日 集荷 → 海上輸送 → 月曜日 朝一配送

※2021年7月現在の情報です。最新の情報は商船三井フェリーHPをご確認ください。

# 定期RORO船運航会社(商船三井フェリー株式会社)からのご案内

## 船舶を利用した物流の例

労務時間・環境負荷の低減は多くの企業で社会的責任(CSR)と位置付け、トラック等の自動車で行われている貨物輸送のモーダルシフトが取り組まれています。



**効果** CO2排出削減効果:約45%削減、ドライバー運転時間省力化効果:約87%削減  
※ 弊社による改正トシキロ法を用いた計算値

トラックとドライバー様が一緒にご乗船いただけます。  
 船内にはシャワー室、冷蔵庫、電子レンジを完備しております。



**[2024年問題対策に船舶活用はいかがですか]**  
 物流業従事者は、人員不足が進む厳しい状況下であっても2024年4月1日より「年間960時間」を上限とした時間外労働時間の規制がスタートします。  
 そこで対策の一つとして「長距離輸送の改革」が挙げられており、弊社におきましても、荷主様・運送事業者様より船舶の活用についてご相談を承っております。  
 お見積りはもちろん、ご利用に関する質問や不安の解消等々、是非お気軽にご相談ください。  
 お客様にとってベストなご提案をいたします!

## 集荷から配達まで 一貫輸送サービス

充実のネットワークと約1,300台のトレーラーラインナップにより、お客様のニーズに合わせた輸送が可能です。

●一貫輸送のイメージ



お客様オーダーにより、ご指定の場所へ集荷に参ります。大切な貨物を傷つけない様細心の注意、適切な養生資材を使用します。  
 トレーラーのみを乗船港で船内に積み込み、船内ではドライバーなしで目的地港まで輸送されます。

3. 海上輸送 4. 荷揚げ(下船)・配達



大型船ゆえに定時性が高く、揺れが少ないため荷傷みの心配もほとんどありません。



貨物をお待ちのお客様へ。九州からも、四国からも、3日午前より配送が可能です。

●13mアルミウイング車



■ RORO船の運航情報、ご利用希望等のお問い合わせは運航会社にご確認ください。  
 商船三井フェリー株式会社 苅田支店 TEL : 093-434-5118  
 URL : <https://www.sunflower.co.jp/cargo/index.shtml>