

地域公共交通の現状課題について

主に運行実績データや交通事業者からのヒアリングを基に、利用実績等について確認するとともに、地域公共交通の現状と課題について報告を行います。

【交通全般】

- ・坂出駅南口へバスロータリーが移転・供用開始したことに伴い、路線バス・デマンドタクシーの運行経路が変更された。

【バス】

- ・利用実績について、1月協議会時の報告と同傾向にあり、島田岡田線など利用者が増加した路線もあるものの、利用者数については微減で推移している。
- ・半年間の実績の比較で、前年度比900人ほどの減少に留まっている。
- ・バス路線の内、地域間幹線として国の補助を受けていた島田岡田線・瀬戸大橋線について、新型コロナウイルスの影響により緩和されていた輸送量に関する補助要件が、令和10年度事業（R9.6計画策定、R10.10～R11.9事業実施）よりコロナ禍以前の水準へ引き上げられることとなり、現状の輸送量実績では補助要件を満たさない状況となった。

対応として、島田岡田線については、輸送量改善に向けて路線再編の検討が必要。

また瀬戸大橋線については、瀬戸大橋を通行するという路線の性質上、路線再編が難しいため、その他補助事業の活用などを検討する必要がある。

【デマンドタクシー、乗用タクシー】

- ・令和8年2月に、東北・東南エリアにて運行を行っていた事業者の廃業により、交通空白が生じた。
- ・令和8年3月より、琴参タクシー（東北エリア）・四国タクシー（東南エリア）にて、道路運送法第21条第2号に規定される代替交通を運行することとなった。
- ・乗用タクシーについては、市内事業者の廃業により、現状営業している事業者へ需要が集中しており、デマンドタクシーを含めて受付体制がひっ迫している。
- ・そのため代替交通においては、前述の受付体制の制約から、以前の運行水準と比較すると、予約締切時刻の前倒し（当日出発予定時間の1時間前→前日の16時）・1日当たり便数の減少（5便→4便）・乗車定員の減少（1便当たり8人→4人）となっている。
- ・本年3・4月においての利用者数実績については、前年同月と比較し両エリア合計で7割程度となっている。

【地域】

- ・市内にて路線バスを運行する琴参バス株式会社と「運転士不足解消に向けた相互協力に関する協定」を締結した。

深刻化するバス運転士不足に対応し、地域公共交通の担い手を確保することを主目的として、運転技術と地域理解を有する退職消防職員が、運転士として円滑に就業できる環境を構築し、安定的な運転士確保を図るとともに、持続可能な公共交通の実現につなげる。

【TicketQR】

- ・令和5年10月より運用を開始している TicketQR の利用率について、10月以降、バスで15%前後、デマンドで65%前後の状況となっており、前年と比較し上昇している。

(前年同時期：バス13%・デマンド40%)

特にデマンドタクシーにおいて上昇しており、高齢の方を中心に、免許返納者向けプリペイドカードや市民割プリペイドカードの利用が進んでいることが要因と考えられる。

坂出市補助対象系統 利用者数比較

系統	R7 (R6. 10～R7. 3)	R8 (R7. 10～R8. 3)	増減	前年比率 (%)
循環バス (東ルート)	11,525人	10,301人	▲ 1,224人	89.4%
循環バス (西ルート)	10,977人	11,323人	+ 346人	103.2%
島田岡田線	18,511人	19,616人	+ 1,105人	106.0%
瀬戸大橋線	9,156人	8,723人	▲ 433人	95.3%
瀬居線	6,584人	6,624人	+ 40人	100.6%
王越線 ※1	12,473人	11,759人	▲ 714人	94.3%
デマンド 南エリア	310人	309人	▲ 1人	99.7%
合計	69,536人	68,655人	▲ 881人	98.7%

※1：王越線は、木沢行きと林田循環の合算

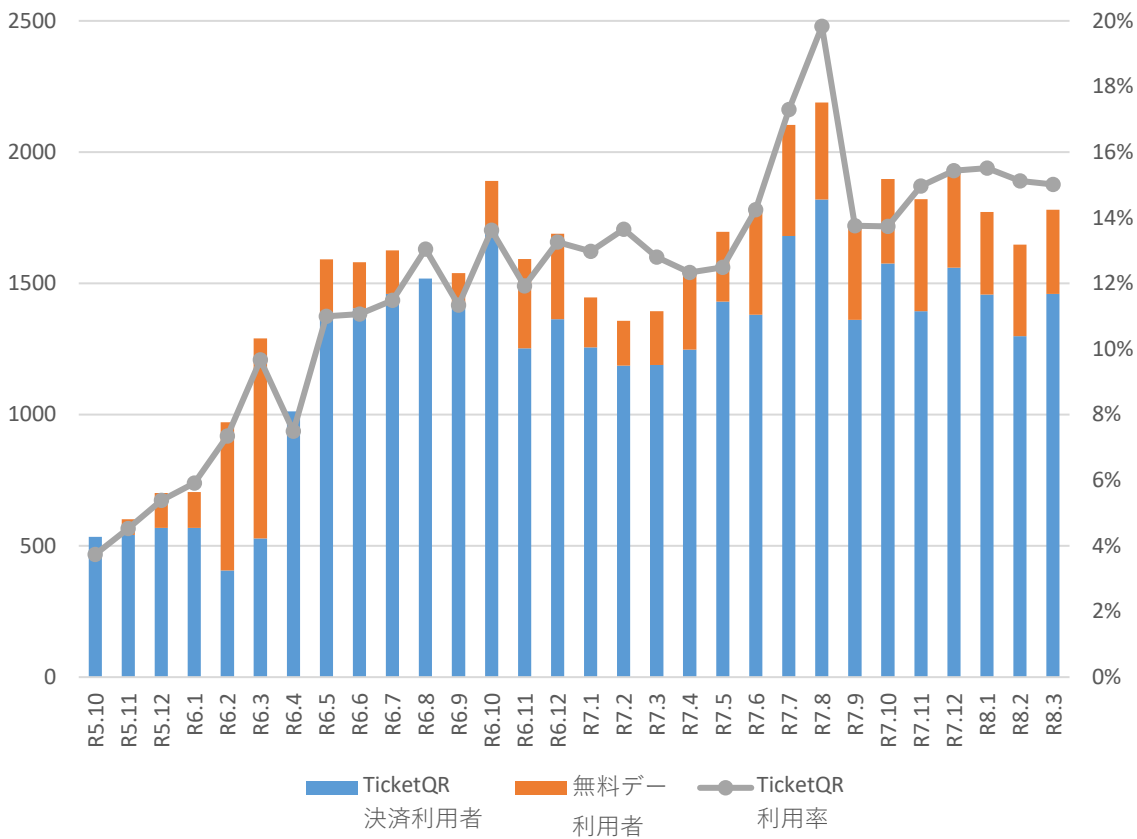
※2：デマンド東北・東南エリアはR8.2に停止期間があったため、割愛

坂出市デマンドタクシー 再開後利用者数比較（R7・8）

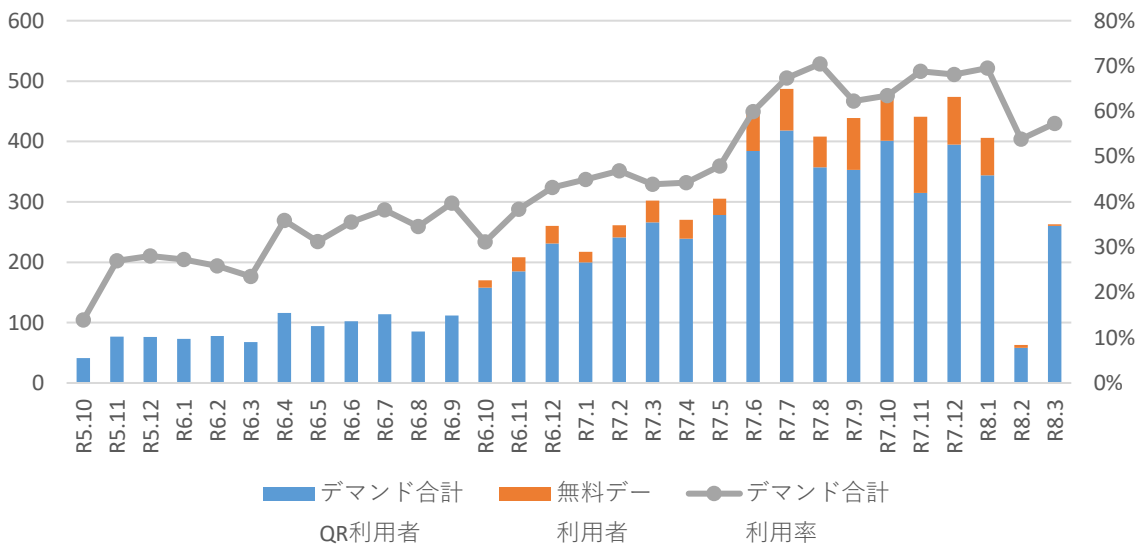
東北	R7	R8	増減	前年比率 (%)
3月	199人	109人	▲ 90人	54. 8%
4月	182人	117人	▲ 65人	64. 3%
合計	381人	226人	▲ 155人	59. 3%

東南	R7	R8	増減	前年比率 (%)
3月	435人	318人	▲ 117人	73. 1%
4月	363人	277人	▲ 86人	76. 3%
合計	798人	595人	▲ 203人	74. 6%

バスTicketQR利用推移



デマンド合計TicketQR利用推移



TicketQR公共交通無料デー実施日 (令和8年4月～令和8年7月)

実施日	コラボイベント等
4/19(日)	駅近さかいで楽市楽座 & 楽市楽座マーケット
4/22(水)	第4水曜日(定例日)
4/29(水)	第34回瀬戸大橋展望茶会
5/17(日)	駅近さかいで楽市楽座 & 楽市楽座マーケット
5/23(土)	坂出商店街第4土曜デー
5/27(水)	第4水曜日(定例日)
6/6(土)	かわつ花菖蒲園一般開放
6/21(日)	駅近さかいで楽市楽座 & 楽市楽座マーケット
6/24(水)	第4水曜日(定例日)
7/19(日)	駅近さかいで楽市楽座 & 楽市楽座マーケット
7/22(水)	第4水曜日(定例日)
7/25(土)	坂出商店街第4土曜デー

- ・無料デー実施日は、**TicketQR(アプリ・プリペイドチケット)の提示で運賃が無料**となります。
- ・対象路線は、循環バス(東ルート・西ルート)、島田岡田線、坂出綾川線、瀬戸大橋線、瀬居線、王越線(木沢行き・林田循環)、デマンドタクシー(東北エリア・東南エリア・南エリア)です。
- ・休日運休の便がありますので、ご注意ください。





坂出市と琴参バス株式会社との運転士不足解消に向けた相互協力に関する協定締結式

- 1 趣 旨 本協定は、深刻化するバス運転士不足に対応し、地域公共交通の担い手を確保することを主目的として、坂出市と琴参バス株式会社が連携するものです。運転技術と地域理解を有する退職消防職員の活用により、安定的な運転士確保を図るとともに、持続可能な公共交通の維持につなげる取り組みです。
- 2 日 時 令和8年5月8日（金） 10：30～
- 3 場 所 坂出市役所本庁舎本館3階応接室（坂出市室町二丁目3番5号）
- 4 参加者 琴参バス株式会社

代表取締役社長	佐藤 邦明（さとう くにあき）
常務取締役営業本部長	佐藤 国夫（さとう くにお）
運輸部部长 兼 総括営業所長	池内 丈史（いけうち たけし）
総務部部长	土井 靖宏（どい やすひろ）

坂出市

市長	有福 哲二（ありふく てつじ）
副市長	浦田 俊一（うらた しゅんいち）
政策部長	山家 智士（やまいえ さとし）
消防長	林 豊茂（はやし とよしげ）

