

## 坂出市地域公共交通利便増進実施計画R8.1改訂(案) 新旧対照表

ページ・位置	旧 R5.7改訂時	新 R6.7改訂時	新 R8.1改訂時
P16・東ルート表中 運行距離	12.8km	—	12.3km
P16・東ルート表中 運行便数・時刻	平日(月曜～土曜)	平日(月曜～金曜)	—
P16・東ルート表中 運行便数・時刻	日祝日・年末年始…7:30～18:15で1日11便	土日祝日・年末年始…8:30～17:15で1日9便	—
P16・西ルート表中 運行距離	11.5km	—	12.0km
P16・西ルート表中 運行便数・時刻	平日(月曜～土曜)	平日(月曜～金曜)	—
P16・西ルート表中 運行便数・時刻	日祝日・年末年始…7:30～18:15で1日11便	土日祝日・年末年始…8:30～17:15で1日9便	—
P17・IV.運行ルート	路線図	路線図修正	路線図修正
P17・新ルート 東ルート・便数	月～土14便／日祝日11便	月～金14便／土日祝日9便	—
P17・新ルート 西ルート・便数	月～土14便／日祝日11便	月～金14便／土日祝日9便	—
P17・新ルート 東ルート・1便当り距離	12.8km	—	12.3km
P17・新ルート 西ルート・1便当り距離	11.5km	—	12.0km
P17・新ルート 年間運行距離	東 62,758.4km 西 56,384.5km 計 119,142.9km	東 57,728.0km 西 51,865.0km 計 109,593.0km	東 55,473.0km 西 54,120.0km 計 109,593.0km
P17・新ルート 年間運行経費	35,742千円	32,877千円	—
P17・新ルート 差額	▲9,889千円	▲12,754千円	—
	—	—	—

●新ルート

〈東ルート〉

運行形態	一般乗合旅客運送事業(路線定期運行)
車両	低床小型ノンステップバス(29人乗り)
運行距離	1周 12.3 km (JR 坂出駅が起終点)
運行便数・時刻	平日(月曜～金曜)…6:30～20:15で1日14便(1周45分、1時間間隔) 土日祝日・年末年始 …8:30～17:15で1日9便(1周45分、1時間間隔)
主な経由地	市立病院、回生病院、聖マルチン病院、市役所、坂出高校、坂出商業高校、 坂出警察署、ニュータウン江尻、坂出ショッピングセンター、マルナカ坂出店 等

〈西ルート〉

運行形態	一般乗合旅客運送事業(路線定期運行)
車両	低床小型ノンステップバス(29人乗り)
運行距離	1周 12.0 km (JR 坂出駅が起終点)
運行便数・時刻	平日(月曜～金曜)…6:30～20:15で1日14便(1周45分、1時間間隔) 土日祝日・年末年始 …8:30～17:15で1日9便(1周45分、1時間間隔)
主な経由地	市立病院、回生病院、聖マルチン病院、市役所、坂出自動車学校、坂出プラザホテル、 坂出グランドホテル、スーパーセンター宇多津 等

Ⅲ.運賃(「2-2-1.運賃体系の総合的見直し」と関連)

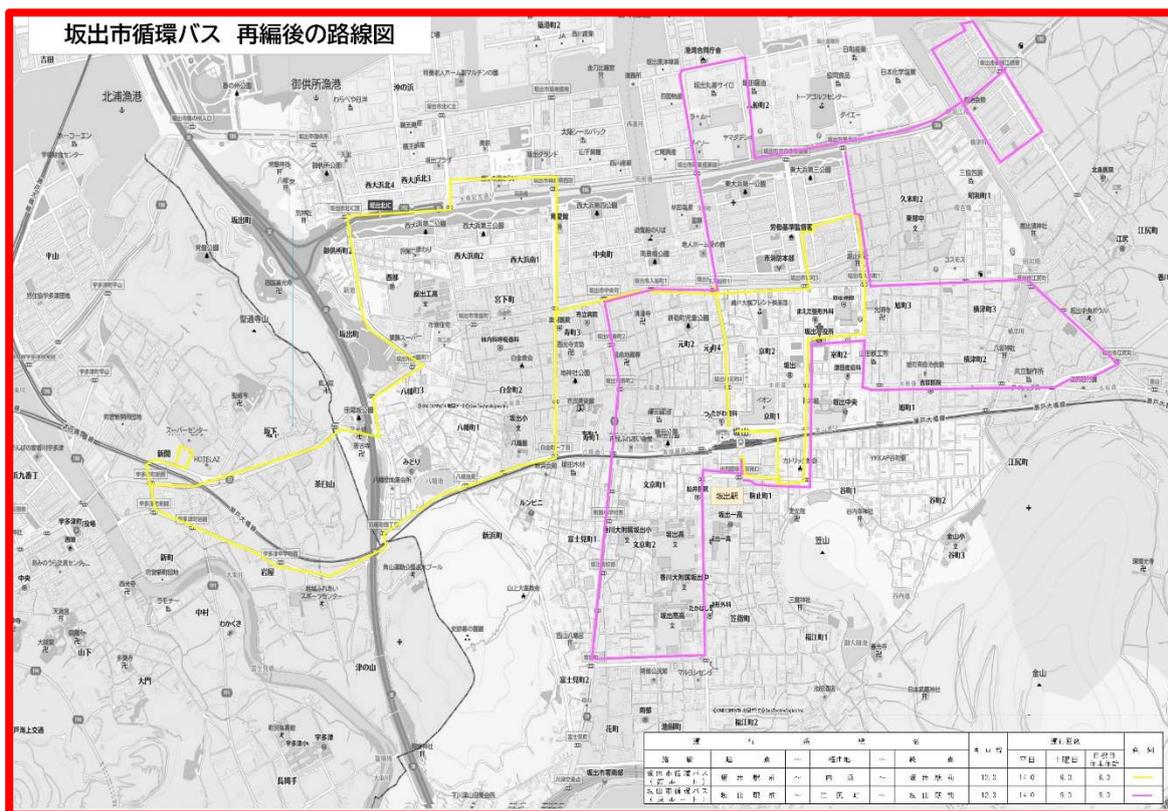
●現行の運賃

基本運賃	100円(障がい者、免許返納者は50円。未就学児は無料。)
回数券	1,000円(100円券×11枚つづり)
定期券	1ヶ月:3,000円/3ヶ月:8,550円
1日乗車券	設定なし

●新運賃(ゾーン運賃制度で統一)

基本運賃	200円(障がい者、免許返納者、小人は100円)
回数券	2,000円(200円券×11枚つづり)
定期券	1ヶ月:6,000円 ※中心部内の移動のみ有効
1日乗車券	500円 ※中心部内の移動のみ有効

#### IV. 運行ルート



#### V. 運行経費の比較

	現行ルート			新ルート	
	東	西	中	東	西
便数	月～土 20 便 日祝日 14 便	月～土 20 便 日祝日 14 便	月～金 13 便 日祝日運休	月～土 14 便 日祝日 11 便	月～土 14 便 日祝日 11 便
1 便当り距離	10.4 km	9.7 km	4.3 km	12.3 km	12.0 km
年間運行距離	71,614.4 km	66,794.2 km	13,695.5 km	55,473.0 km	51,120.0 km
	152,104.1 km			109,593.0 km	
年間運行経費	45,631 千円			32,877 千円	
差額	▲12,754 千円				

※平日(月～金)：245 日、土曜日：51 日、日祝日年末年始：69 日で算出

※運行経費は、1 km 当りの運行経費 = 300 円と仮定した場合