

坂出市の基礎データ

人口:50,624人(令和2年10月国勢調査人口確定値)
面積:92.49平方キロメートル

坂出市における主な公共交通概要

- 鉄道 JR予讃線・瀬戸大橋線
(坂出駅、八十場駅、鴨川駅、讃岐府中駅)
- バス・デマンドタクシー
(幹線)
 - ・島田・岡田線:JR坂出駅を起点とし、坂出市川津町を經由して丸亀市の富士見坂団地・ニューレオマワールドまで行く路線
 - ・瀬戸大橋線:JR坂出駅を起点とし、島しょ部を經由して、倉敷市児島まで運行する路線
 - ・循環バス(西ルート):JR坂出駅を起終点とし、坂出市西部や宇多津町を經由しながら循環する路線
- (フィーダー)
 - ・循環バス(東ルート)、王越線(林田循環)
 - ・デマンドタクシー:東南エリア、南エリア
- (その他)
 - ・王越線:JR坂出駅から王越町木沢まで行く路線
 - ・瀬居線:JR坂出駅から瀬居町に向かう路線(県準幹線補助該当)
 - ・デマンドタクシー(東北エリア):
王越線(林田循環)と接続し、王越エリア、松山エリア、林田エリア(一部)を運行

協議会の構成員

香川県 坂出市 琴参バス(株) 四国旅客鉄道(株)
タクシー事業者三社 学識経験者 市連合自治会
香川運輸支局 坂出警察署 社会福祉協議会 商工会議所
老人クラブ連合会

坂出市の公共交通ネットワーク図

JR坂出駅を中心として、路線バス・デマンドタクシーの交通ネットワークが構成されている。



具体的な課題・問題点、事業の目的・必要性

【課題・問題点】

- ・地域公共交通計画に掲げた課題の解決や実施施策を具体化する利便増進実施計画を策定し、利便増進事業を実施する一方で、普段公共交通を利用しない人などには、取り組みの認知が低い。また、認知が低ければ、利便増進事業実施による効果が十分に発揮されない恐れがある。
- ・乗務員不足の深刻化など社会情勢が変化するなかで、変化に対応した事業や計画が求められる。

【事業の目的・必要性】

- ・利便増進事業の実施にあたり、市民等に広く利便増進事業の取り組みを周知し、利便増進事業の効果を高めるためには、計画推進事業による利用促進の取り組みが必要。
- ・地域公共交通計画に基づくPDARUサイクルを着実に実施し、利便増進事業の推進や見直しを図るためには、計画推進事業による効果検証の取り組みが必要。

調査事業の概要

- 公共交通マップの作成
 - ・坂出市公共交通マップ印刷
- 割引運賃の設定、企画切符発行等
 - ・利便増進事業に基づく割引運賃設定等に関する広報
 - ・利便増進事業に基づく企画切符等に関する印刷費
- モビリティマネジメント
 - ・タブロイド紙作成
 - ・ノベルティグッズ作成
- 効果検証
 - ・効果検証と検証結果資料の作成
- 協議会等開催
 - ・事業評価に関する分科会、協議会の開催

協議会における検討状況

- 第1回協議会(R7.6.25)
 - ・利便増進実施計画推進事業の概要について共有した。
- 第2回協議会(R8.1.19)
 - ・利便増進実施計画推進事業の事業評価を行った。

自己評価

事業実施の適切性

利便増進計画推進事業について、概ね適切に実施され、利便増進事業の推進、理解促進、効果検証等に役立っている。

調査結果を受けた計画策定の方針、今後への反映

- ・引き続き、利用促進に向けた取り組みや効果検証を実施していく。
- ・効果検証に基づく、事業の見直しについて検討していく。

今後のスケジュール

- ・未執行の利便増進計画推進事業について、年度内に実施可能なものは実施する。
- ・令和8年度も引き続き、利便増進計画推進事業の申請を行い、見直しを図りながら事業を実施していく。

TicketQRを使って坂出の公共交通を楽しもう！

夏休みのお出かけは！ 中高生サマーパス 2025!!

500円
期間中乗り放題

中高生先輩
100人
限定!

緑川イオン
行こうか

公園に
行こうか

校外とバスも
使えるかも!



2025.
7.19 SAT ~ 8.31 MON

期間中はどれだけ乗っても500円!!



キャンペーン詳細

▶ 注意

- ・サマーパスはTicketQRアプリ限定販売です。
- ・購入対象者は、坂出市内在住または坂出市内の学校に通学する中高生です。
- ・サマーパスの対象は、TicketQRを利用できる全ての路線バス・デマンド型乗合タクシーです。
- ・購入にあたって、アンケート回答などが必須です。
- ・キャンペーン詳細（HP）を充分ご確認ください。

この夏、500円だけで「行きたかった」を全部叶えよう！

坂出市民割チケット

プリペイド
2,000円

バス・デマンド交通



有効期限：2026年3月31日まで

ID: I00231893

琴参バス



FunMo.

SAKAIDE MOBILITY



バスの窓から広がる景色に、日常を越える余白。

CONTENTS

- バスの運行を大人も大人々
- 坂出大線特急
- 坂出エリアの公共交通
- 公共交通が地域にもたらすメリット
- 安心して乗れるサマーパス

7/17(水)8:00~10:00 坂出駅前
8/17(水)10:00~12:00 坂出駅前

利用促進策

スタンプラリー、観光イベントとのコラボ、バスカミング見学、中継バスサービス、乗車チケットの活用

数値で見える利便増進事業の効果



発行 坂出市地域公共交通活性化協議会 (令和7年9月)

持続可能な公共交通 負のスパイラルから 正のスパイラルへの転換 SAKAIDE MODEL



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

令和 8年 1月 日

協議会名: 坂出市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 利便増進実施計画推進事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
<p>○公共交通マップの作成</p> <p>・地域の公共交通の情報を網羅した公共交通マップを作成し、バス車内、公共施設、総合病院、スーパーマーケット等で配布予定。(バスロータリー移転に伴う運行経路の変更等を反映予定)</p>	A	<p>年度内に概ね計画通り事業は適切に実施される予定である。</p>	<p>・時刻表改正や路線再編に合わせて引き続き公共交通マップを作成し、バス車内や集客施設等で配布する。</p>
<p>○割引運賃設定、企画切符発行等</p> <p>・TicketQRを活用した割引企画の中高校生サマーパスに関する広報として、チラシの印刷を行った。</p> <p>・利便増進実施計画に基づく、TicketQR市民割プリペイドチケット等の印刷を行った。</p>	A	<p>概ね計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>・利便増進実施計画に基づき、引き続き利用者支援や利用促進施策を実施するとともに、その広報に努める。</p>
<p>○モビリティマネジメントの実施</p> <p>・普段公共交通を利用していない市民にも、公共交通への関心を高めてもらうべく、目を引くデザインのタブロイド紙を作成し、イベントでの配布や、ワークショップで活用を図った。</p> <p>・アンケート回答者やワークショップ参加者に配布するノベルティグッズの作成</p>	A	<p>タブロイド紙や、ノベルティは手に取った人に好評で、公共交通への関心向上や利用促進に役立っている。</p>	<p>・引き続き、市民の公共交通に関心に寄与するような、モビリティマネジメントを実施していく必要がある。</p>
<p>○効果検証およびフォローアップ調査</p> <p>・利便増進事業の効果検証結果をとりまとめ、資料を作成した。</p>	A	<p>利便増進事業について、複数の施策に同時に取り組み、それら施策が相乗効果をあげているため、市民や視察者に対する説明が容易ではなかったが、一覧できる効果検証資料ができたことで、理解が進んでいる。</p>	<p>・引き続き、効果検証を実施していき、さらなる効果促進を図る必要がある。</p>
<p>○協議会等開催</p> <p>・利便増進実施計画の効果検証にあたり、計画推進分科会、協議会を開催した。</p>	A	<p>概ね計画通り事業は適切に実施された。</p>	<p>・地域公共交通計画に掲げるPDARUサイクルの着実な実施のため、引き続き協議会による効果検証を実施する。</p> <p>・PDARUサイクルのR(Report:報告)を推進し、市民等の参加を促すため、効果検証結果をまとめた成果物の作成も必要と思われる。</p>