

令和7年度 収支補正予算書(案)

資料1

1.収入の部

単位:円

款	項	目	節	当初 予算額	補正 予算額	最終 予算額	備考
1.負担金	1.負担金	1.負担金	1.負担金	1,293,000	0	1,293,000	
2.補助金	1.補助金	1.補助金	1.補助金	2,600,000	15,109,000	17,709,000	(当初) ・R6利便推進補助未収分1,196千円 ・R7利便推進補助申請分1,404千円 ○確保維持改善事業費補助金(補正) フィーダー運行13,228千円、車両1,881千円
3.諸収入	1.諸収入	1.雑入	1.利息	506	0	506	
4.繰越金	1.繰越金	1.繰越金	1.繰越金	99,427	0	99,427	
計				3,992,933	15,109,000	19,101,933	

2.支出の部

単位:円

款	項	目	節	当初 予算額	補正 予算額	最終 予算額	備考
1.運営費	1.会議費	1.会議費	1.報酬	268,000	0	268,000	委員報酬等
			2.旅費	48,000	0	48,000	会長旅費
			3.食糧費	8,000	0	8,000	お茶代
	2.事務費	1.事務費	1.事務費	0	0	0	
2.事業費	1.事業費	1.事業費	1.調査費	0	0	0	
			2.印刷費	600,000	0	600,000	公共交通マップ改訂 R6未払い分300千円、R7分300千円
			3.利便推進事業費	2,861,000	0	2,861,000	R6事業者実施未払い分相当733千円 R7実施分(協議会1,437千円、事業者691千円)
			4.フィーダー系統 確保維持費	0	15,109,000	15,109,000	フィーダー運行13,228千円、 フィーダー車両1,881千円
3.予備費	1.予備費	1.予備費	1.予備費	207,933	15,109,000	15,316,933	
計				3,992,933	30,218,000	34,210,933	

○地域公共交通確保維持改善事業費補助金(内訳)

・フィーダー運行

単位:千円

運行事業者	対象系統	補助対象 経費	補助対象 経費の1/2	※国上限額	国申請額
琴参バス(株)	循環バス(東ルート)	15,682	7,841.0	7,841.0	7,841.0
	王越線(林田循環-駅)	4,297	2,148.5	2,148.5	2,148.5
	王越線(林田循環-営)	1,077	538.5	538.5	538.5
(有)大和タクシー	東南エリアデマンド	5,208	2,604.0	2,604.0	2,604.0
四国タクシー(株)	南エリアデマンド	192	96.0	96.0	96.0
合計		26,456		13,228	13,228

※国上限額は利便増進実施
計画認定特例による増額
※利便増進実施計画の認定
がない場合の国補助は、
4,583千円(+8,645千円)

・フィーダー車両

単位:千円

運行事業者	対象系統	車種	補助対象 経費	補助対象 経費の1/2	国申請額
琴参バス(株)	循環バス(東ルート)	ボンチョ	2,750.0	1,375.0	1,375
	王越線(青海行き)	ハイエース コミュニーター	1,012.8	506.4	506
合計			3,762.8		1,881