

令和7年度

坂出都市計画道路の変更（坂出市決定）

3・4・24号 京町線

坂出市

坂出都市計画道路の変更（坂出市決定）

都市計画道路 3・4・24号 京町線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起点	終点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 との交差の構造	
	3・4・24	京町線	坂出市 元 町 一丁目	坂出市 京 町 一丁目		約470m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差4箇所	
	なお、坂出市元町一丁目地内に坂出駅北口駅前広場を設ける。										面積約4,500㎡

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

J R坂出駅を中心とした中心市街地におけるにぎわいの創出や交通結節機能のさらなる強化を図るため、都市計画道路の線形および区域を変更するものである。

坂出都市計画道路の変更（坂出市決定）

都市計画道路 3・4・24号 京町線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起点	終点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間 における鉄道 との交差の構造	
幹線街路	〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃	〃	
	3・4・24	京町線	坂出市 元 町 一丁目	坂出市 京 町 一丁目		約470m	地表式	2車線	16m	幹線街路と 平面交差4箇所	
〃											面積約6,700㎡
なお、坂出市元町一丁目地内に坂出駅北口駅前広場を設ける。											面積約4,500㎡

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

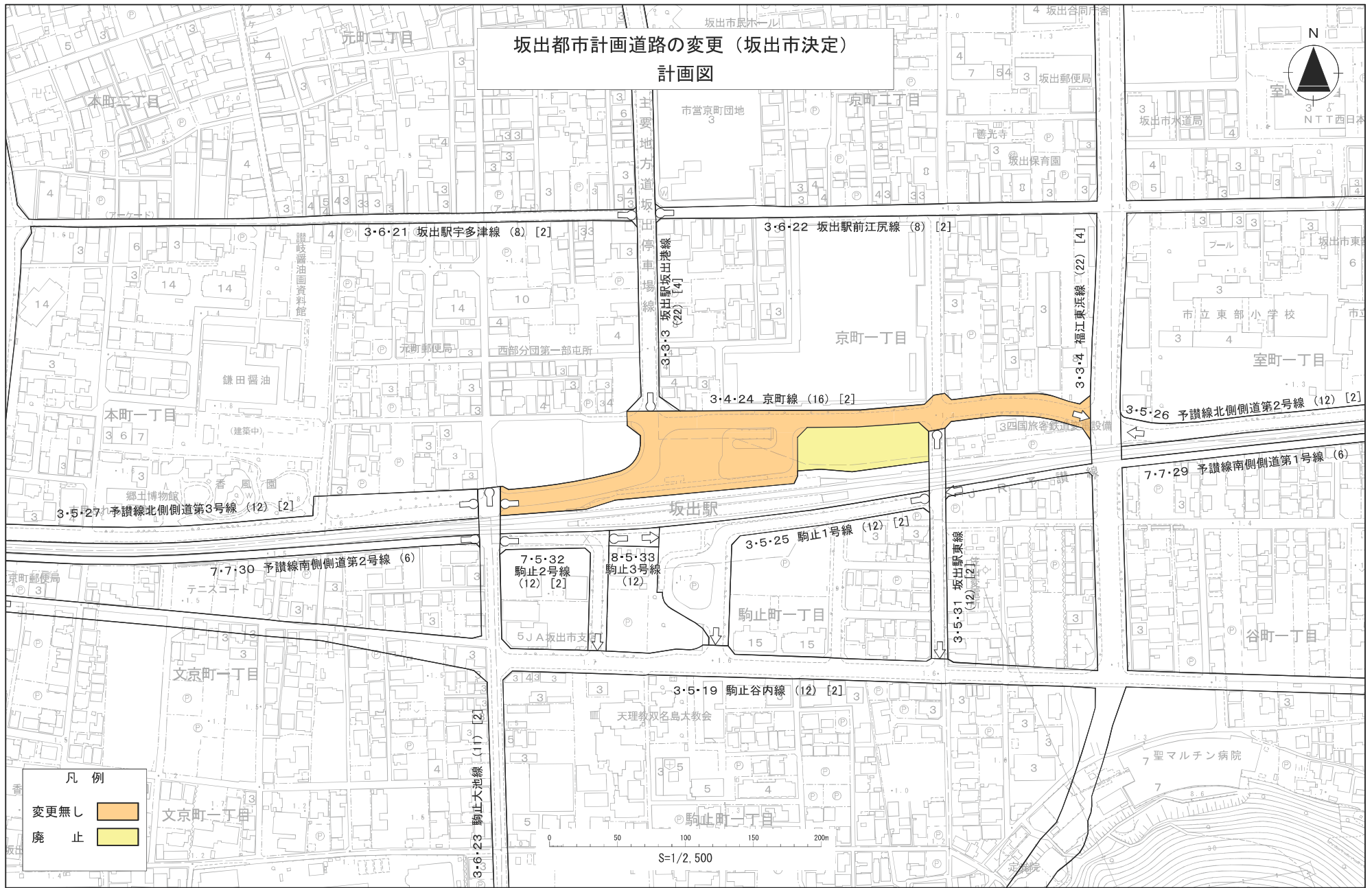
※上段の赤字は変更前を示す。

理 由

J R 坂出駅を中心とした中心市街地におけるにぎわいの創出や交通結節機能のさらなる強化を図るため、都市計画道路の線形および区域を変更するものである。

【理 由 書】

本市は令和 5 年 3 月に「坂出駅周辺再整備基本構想」を策定し、J R 坂出駅を中心とする中心市街地におけるまちづくりの方向性を示したところである。この中で、人々の移動や回遊の結節点として重点地区に定められた坂出駅前エリアにおいて、拠点施設の整備や交通機能の再配置などにより人を中心とした空間への再編を図るため、3・4・24 号 京町線の路線の一部を変更するものである。



坂出都市計画道路の変更（坂出市決定）

計画図

凡 例

- 変更無し
- 廃 止

S=1/2,500