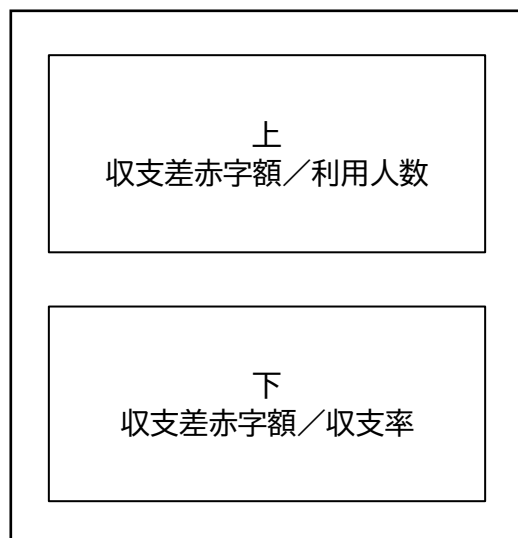


路線別実績推移グラフ (R1～R5)



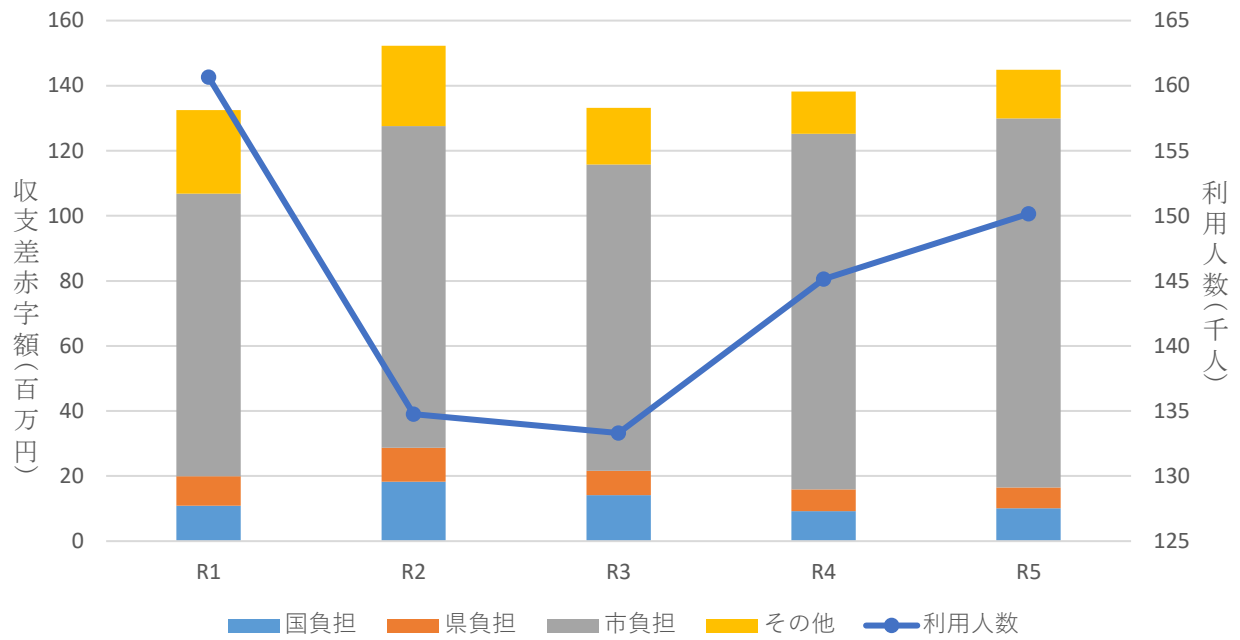
【グラフ概要】

- ・ 年度は10月始まりの事業年度 Ex. 「R3」＝「R2.10-R3.9」
- ・ 収支差赤字額＝「坂出市補助対象経費(全体)－経常収益(全体)」
- ・ 収支率＝「経常収益(全体)÷坂出市補助対象経費(全体)」%
- ・ 収支差赤字額の積み上げ棒グラフの内訳は、赤字額の最終負担者を表す
- ・ 収支差赤字額の「その他」負担者は、事業者負担や、市町を跨ぐ幹線系統の坂出市以外の運行区間に相当する区間の額(国・県・他市町等)を表す
- ・ R5目標値は、R4.6作成の地域公共交通確保維持改善計画に基づく(幹線・フィーダー)
- ・ 「R5見込」については、R4.10-R5.9実績に基づく
※国・県・市補助について確定前のため「見込」としている

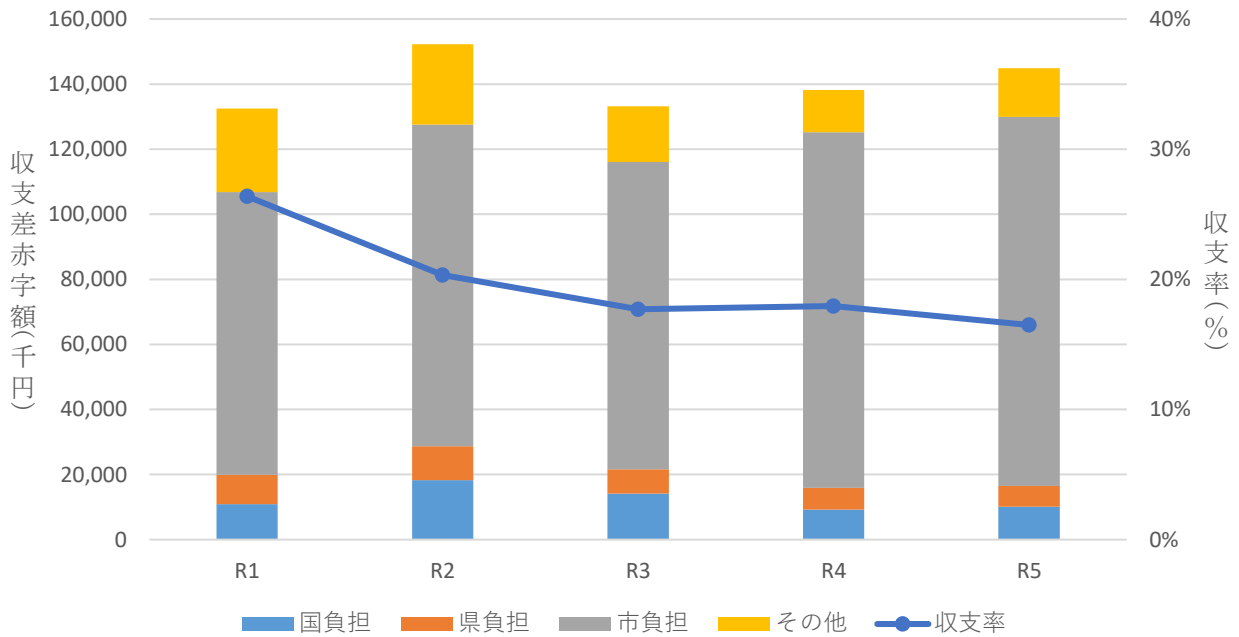
【R5実績傾向】

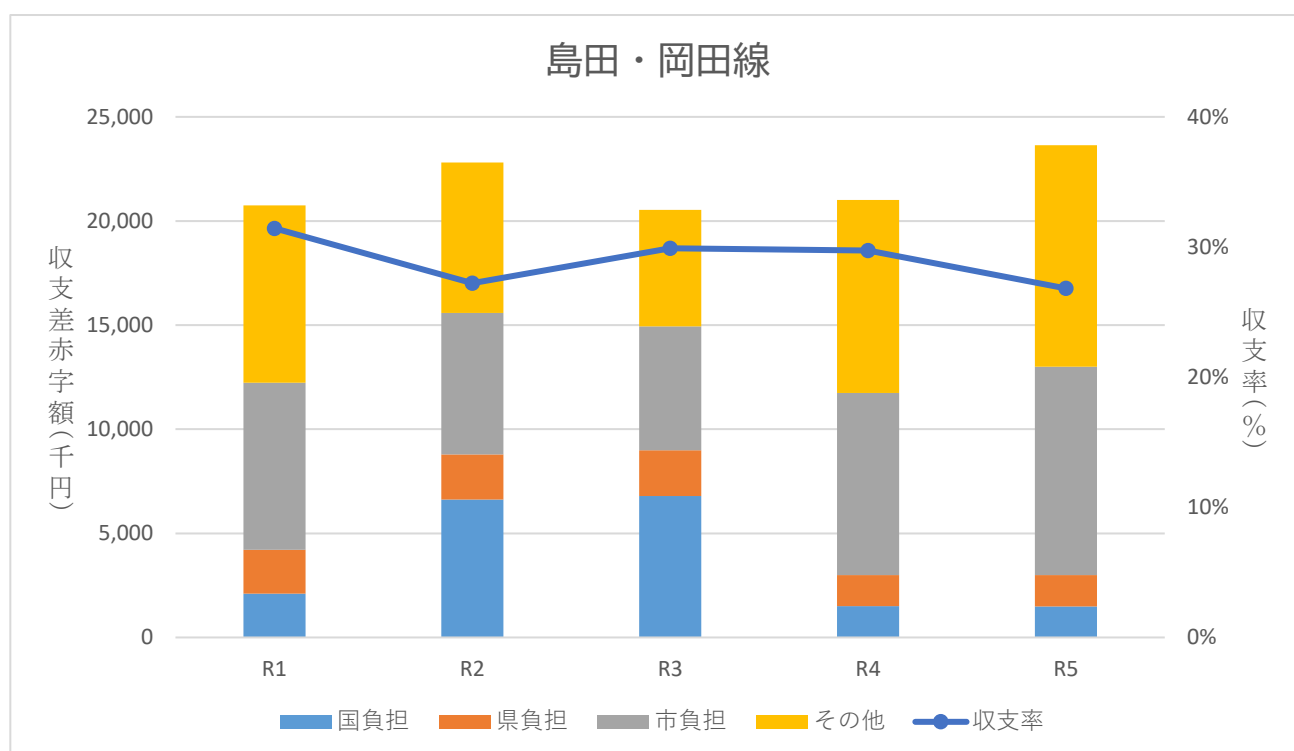
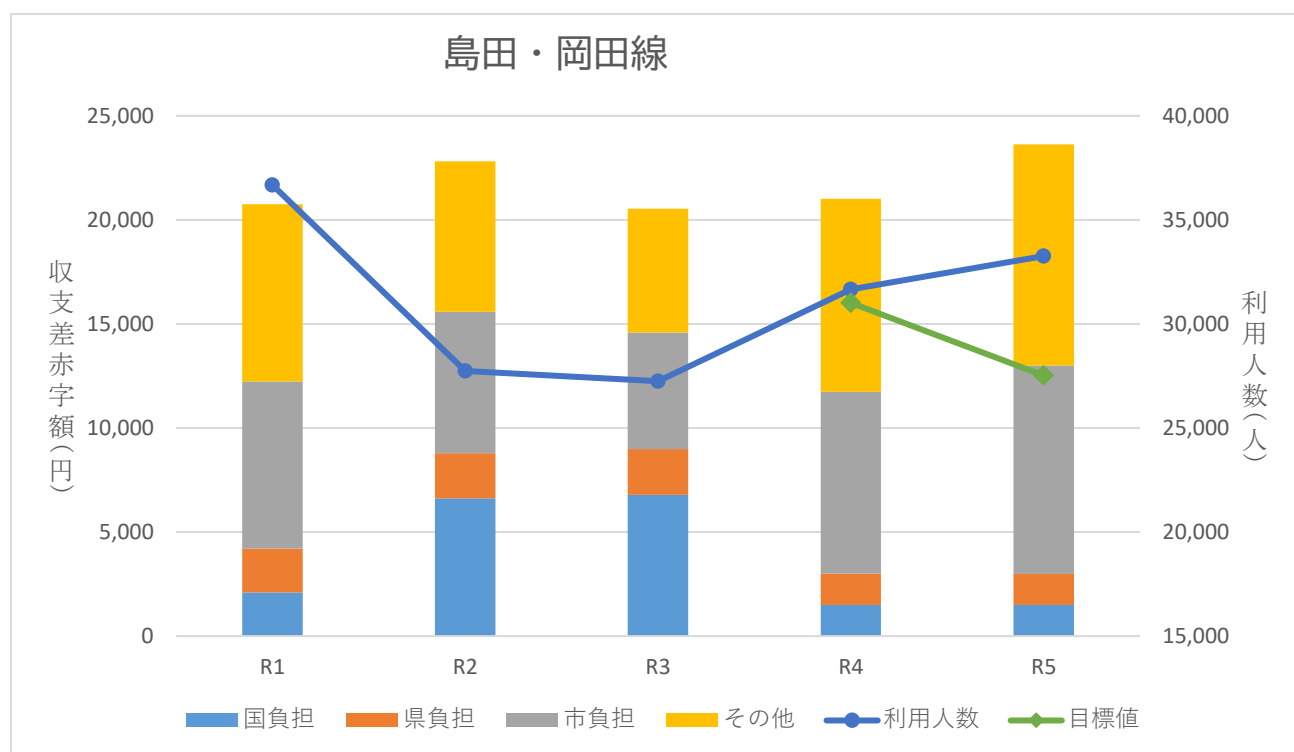
- ・ 利用者数については、感染症の影響緩和やMM実施により前年度比増加傾向
- ・ 収支差赤字額、収支率については、燃料費高騰等の影響による費用増加により、悪化傾向

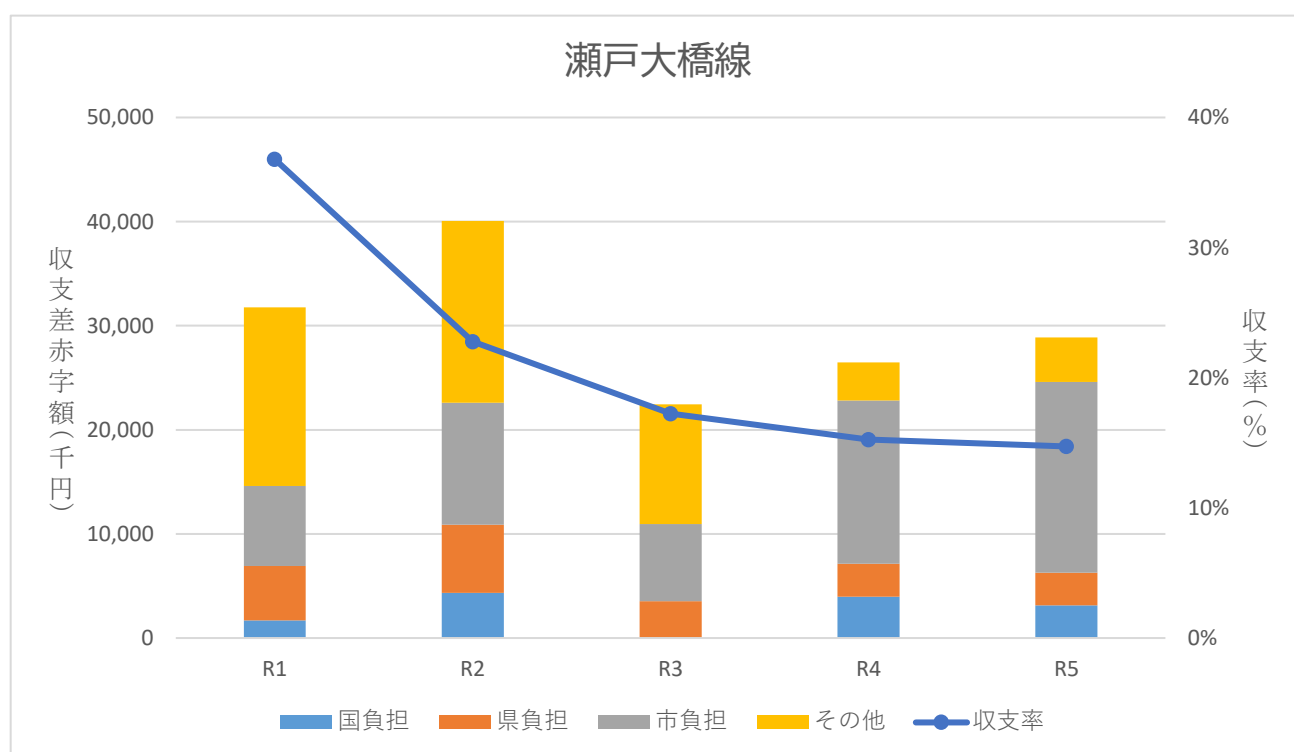
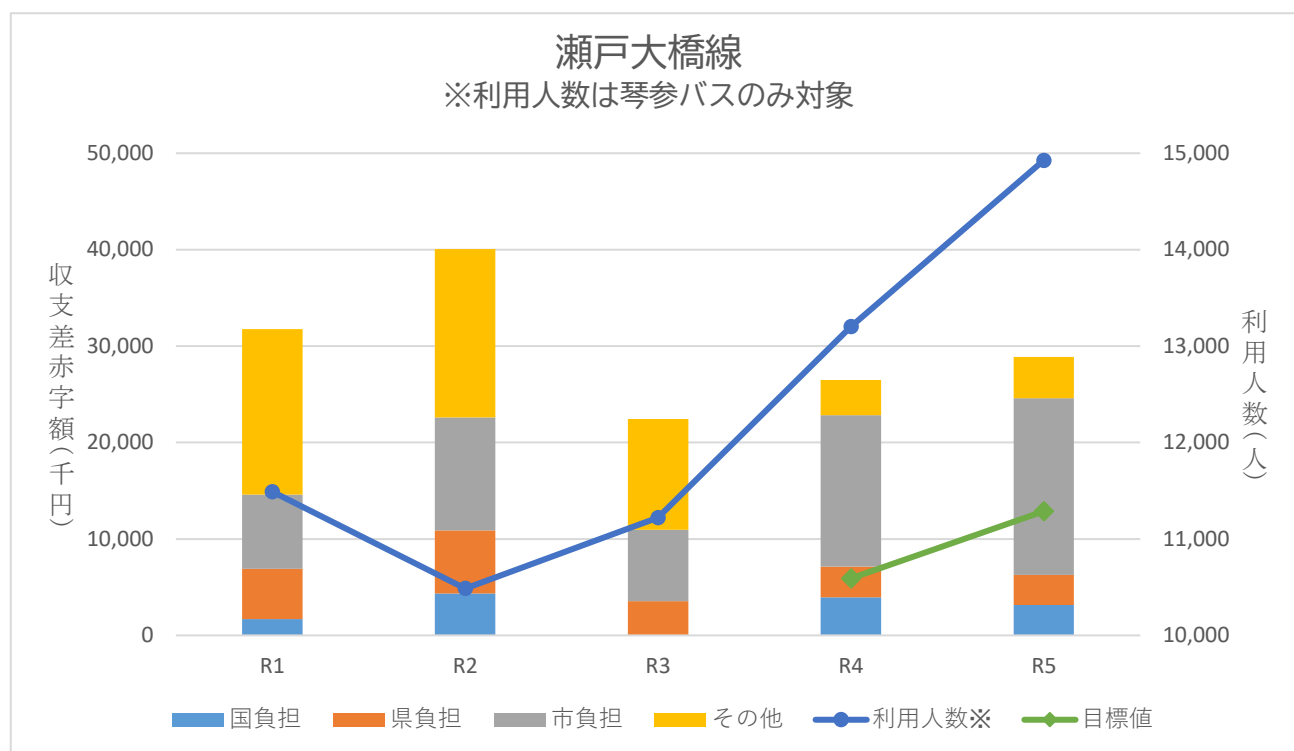
坂出市内全補助対象路線



坂出市内路線全体

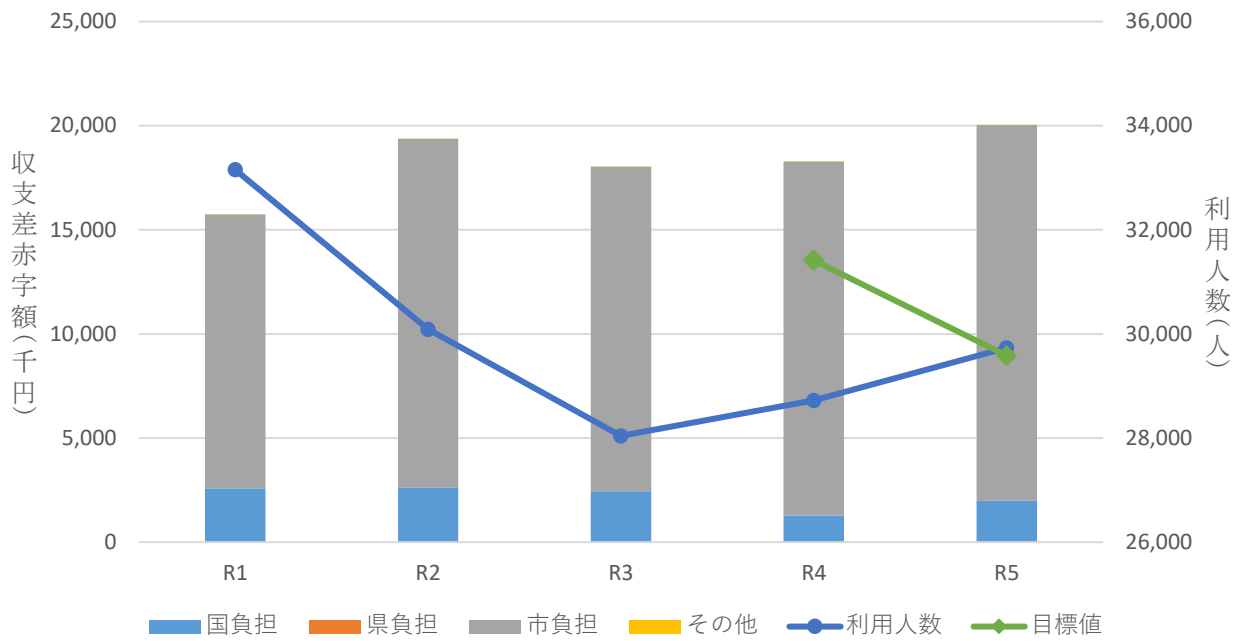




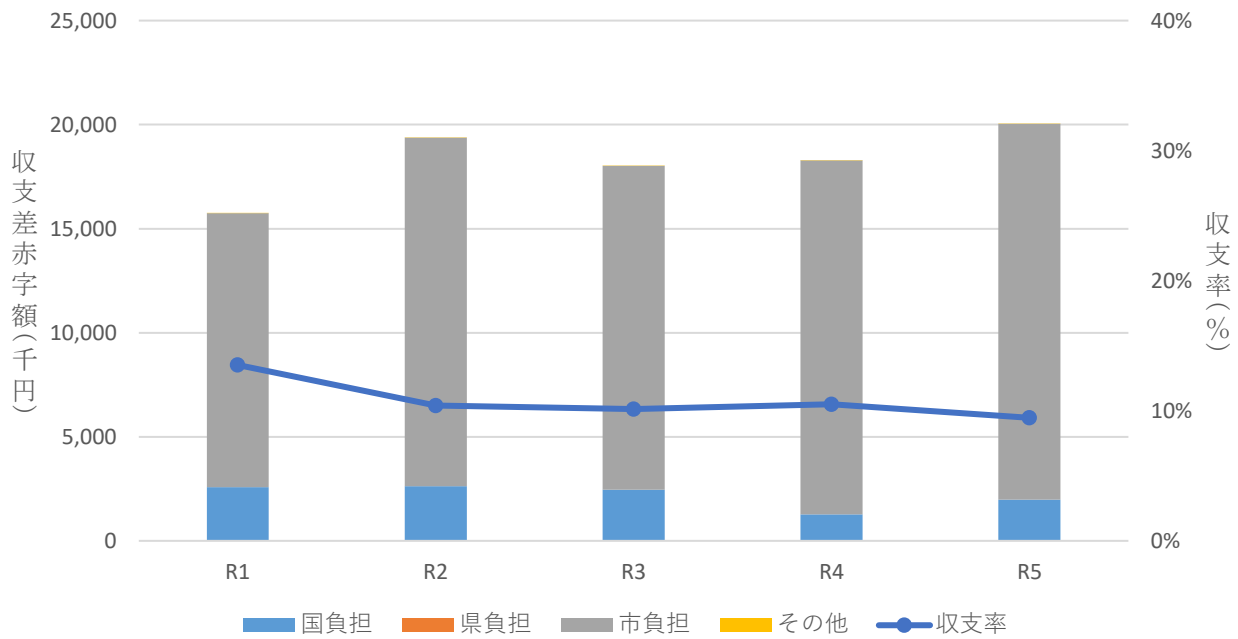


瀬戸大橋線について、R3上半期(R2. 10-R3. 3)までは琴参バスが「坂出駅～与島」間を、下電バスが「児島駅～与島」間を運行していたが、R3下半期(R3. 4-R3. 9)からは琴参バスが「坂出駅～児島駅」間を直通運行している。

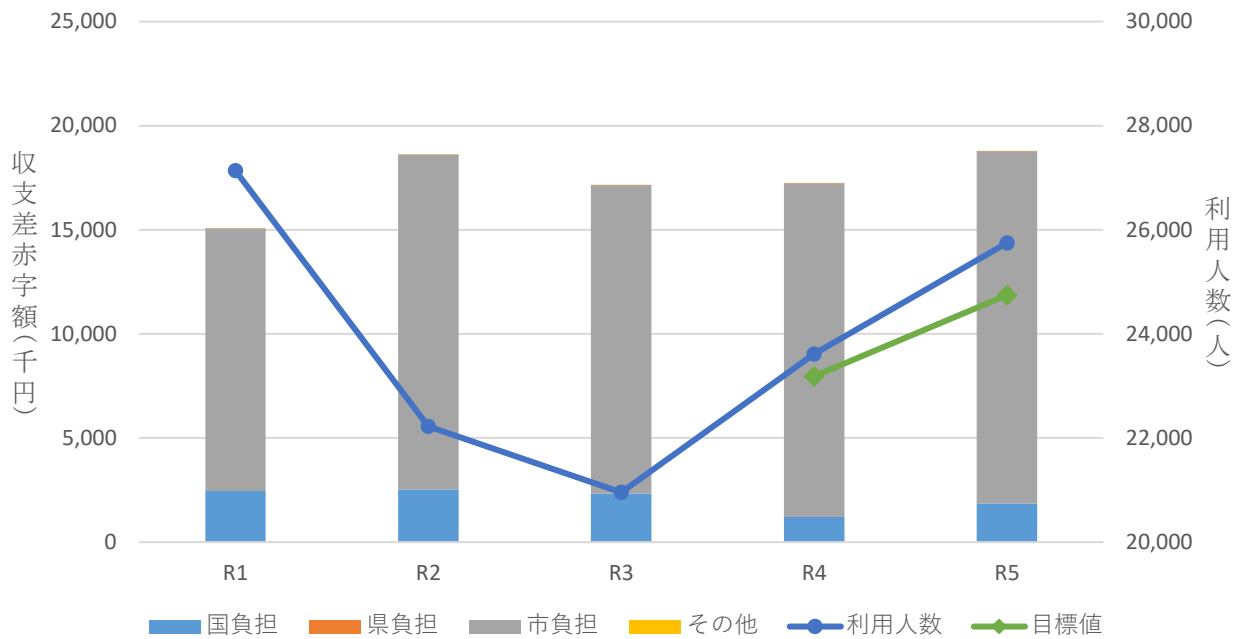
循環バス(東ルート)



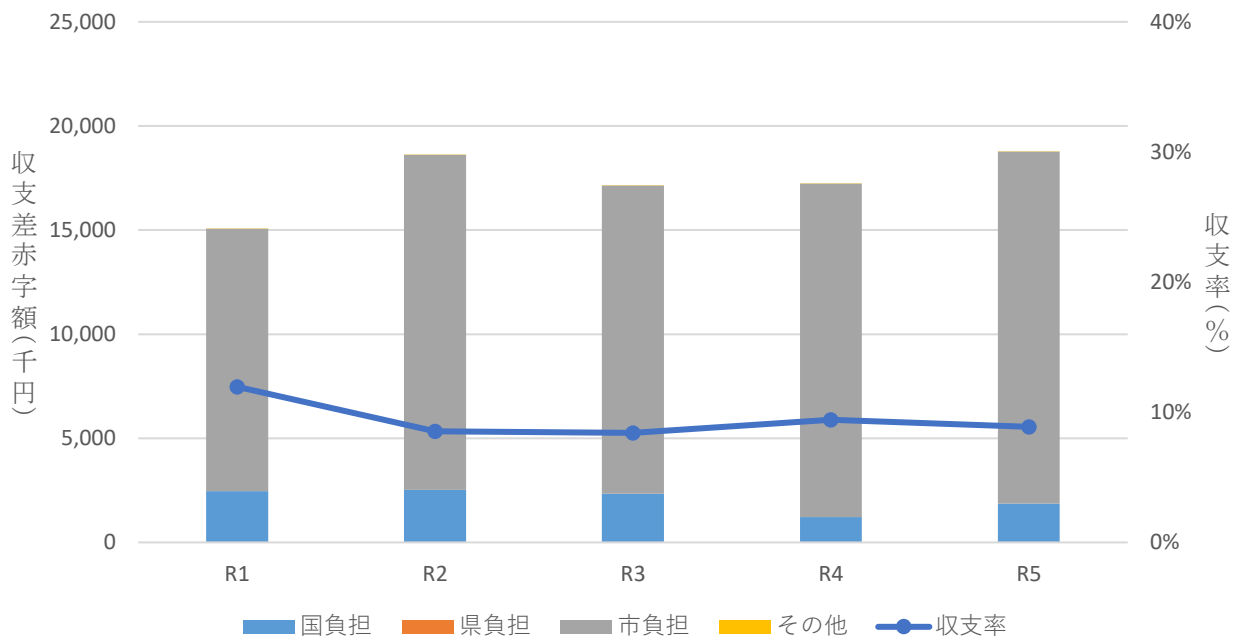
循環バス(東ルート)



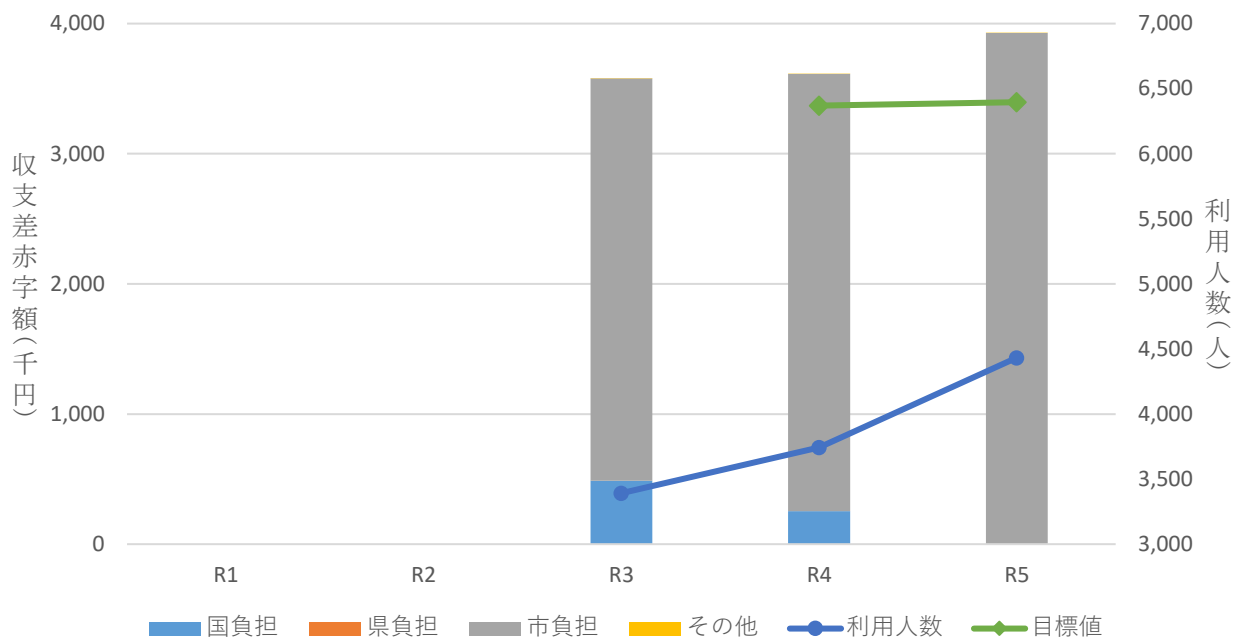
循環バス(西ルート)



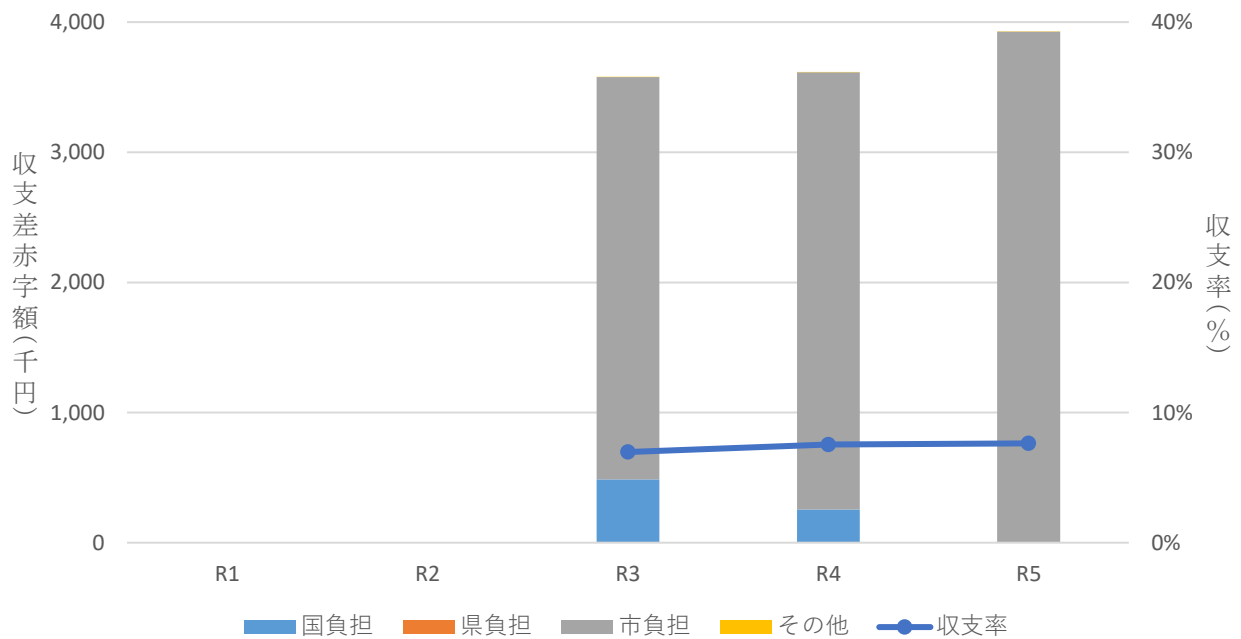
循環バス(西ルート)



循環バス(中ルート)

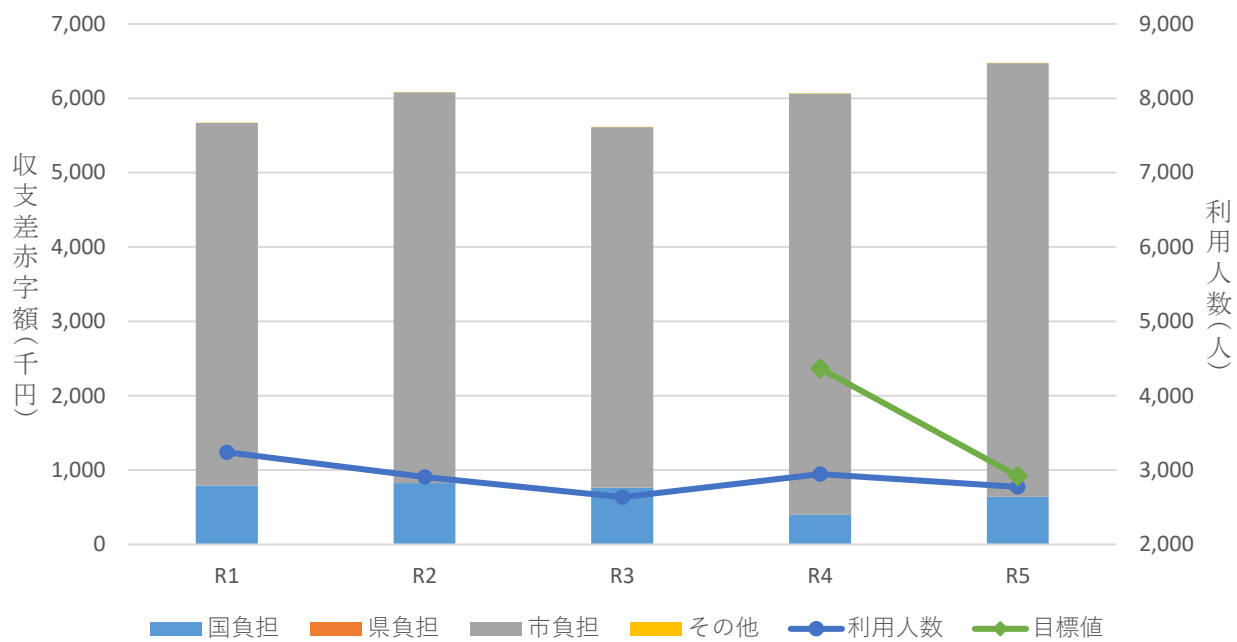


循環バス(中ルート)

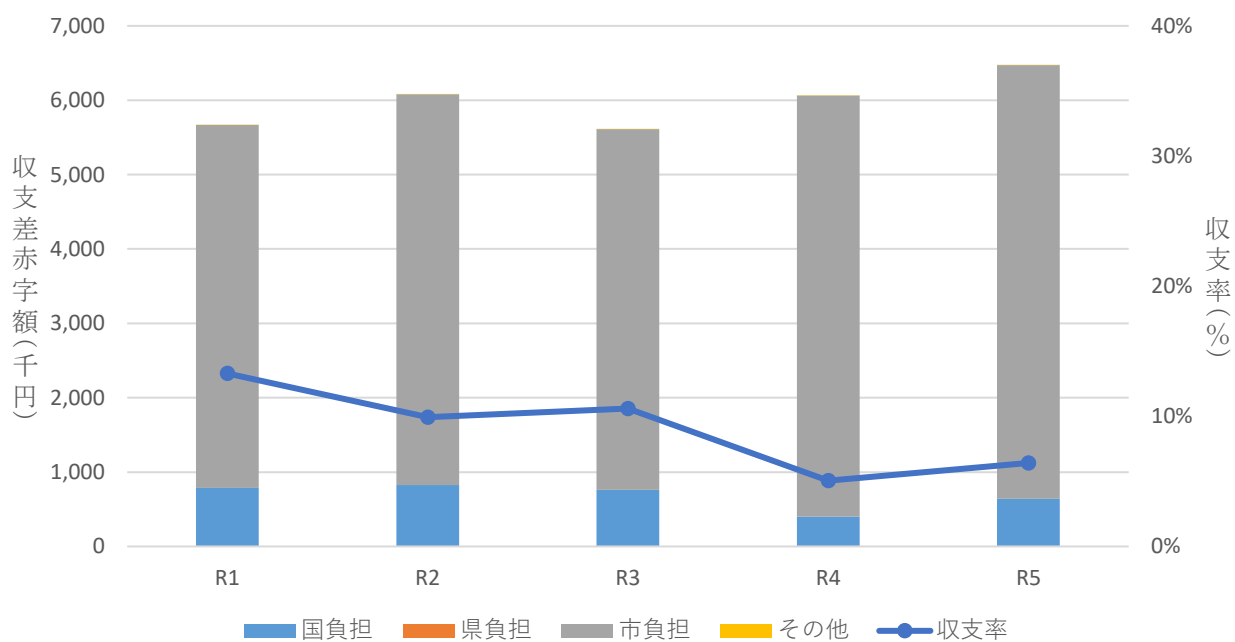


R5.9系統廃止

王越線(青海行き大屋富経由)

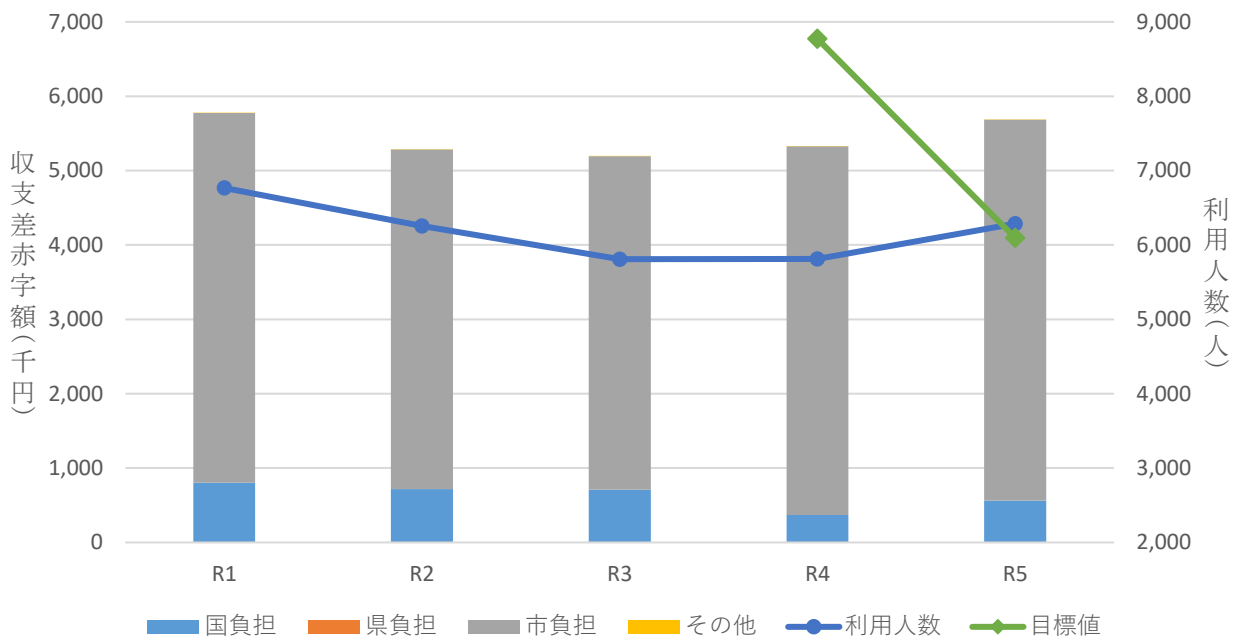


王越線(青海行き大屋富経由)

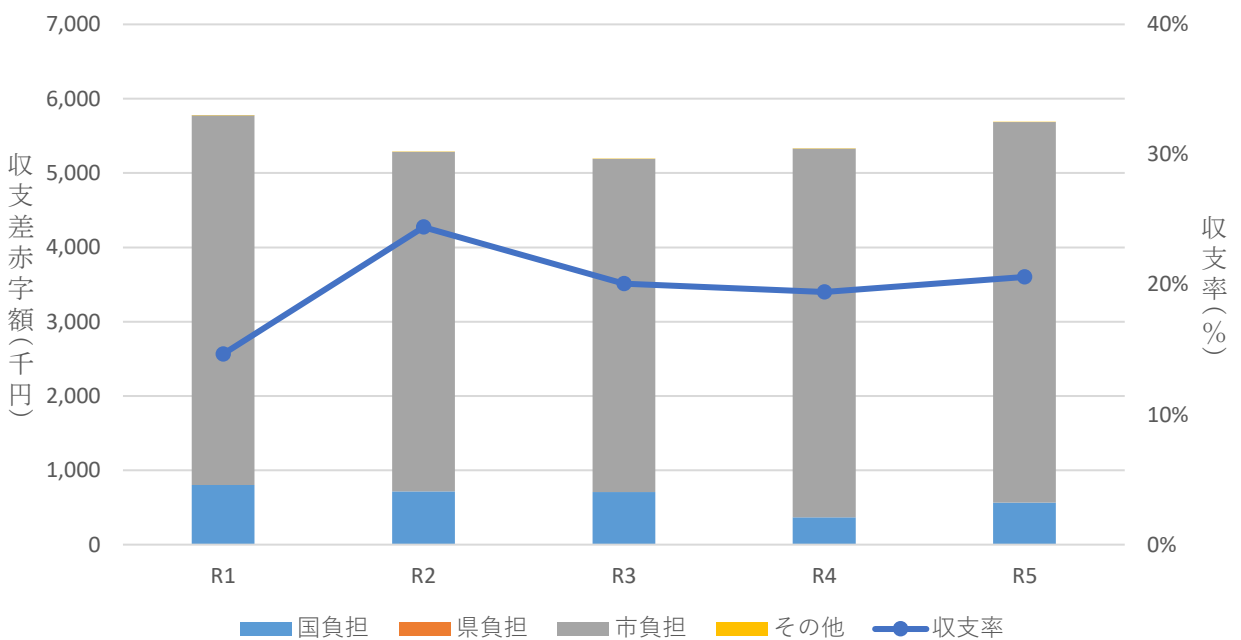


※R5.9系統廃止

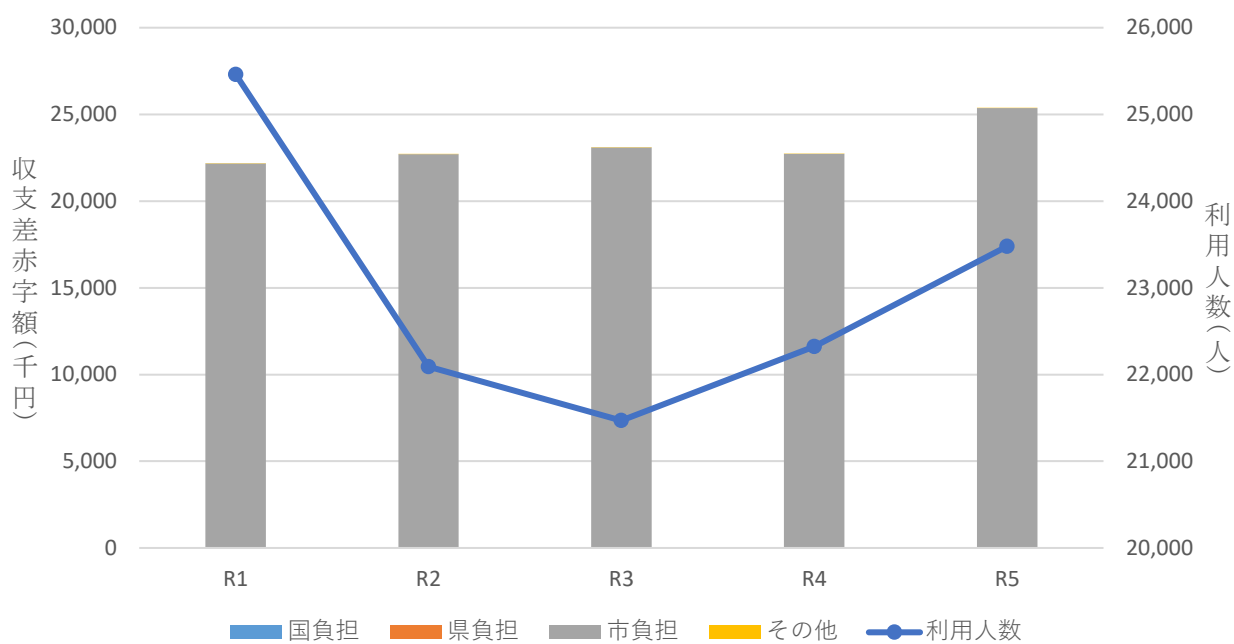
王越線(青海行き高屋経由)



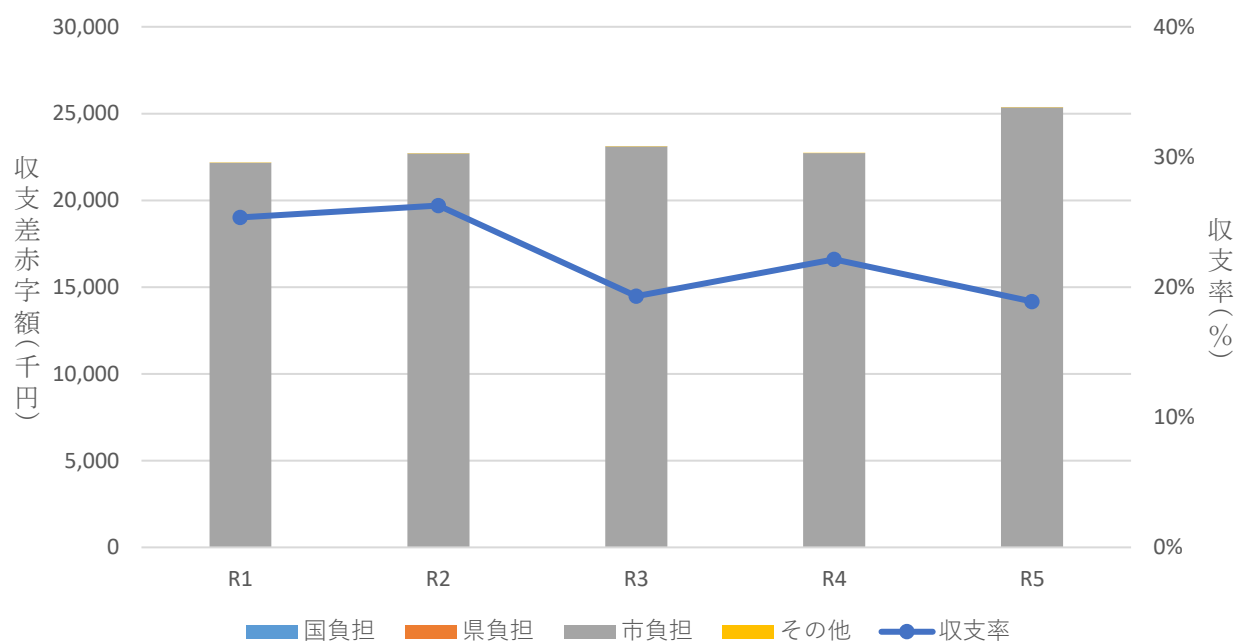
王越線(青海行き高屋経由)

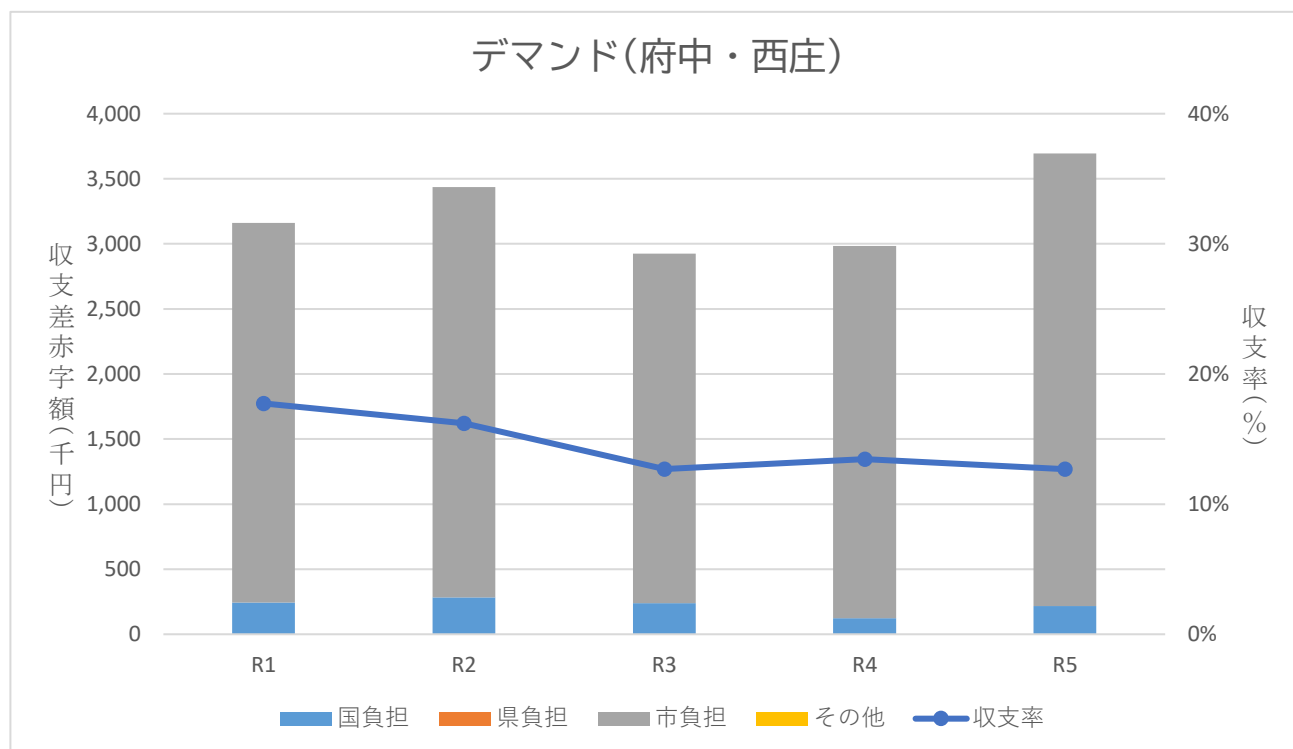
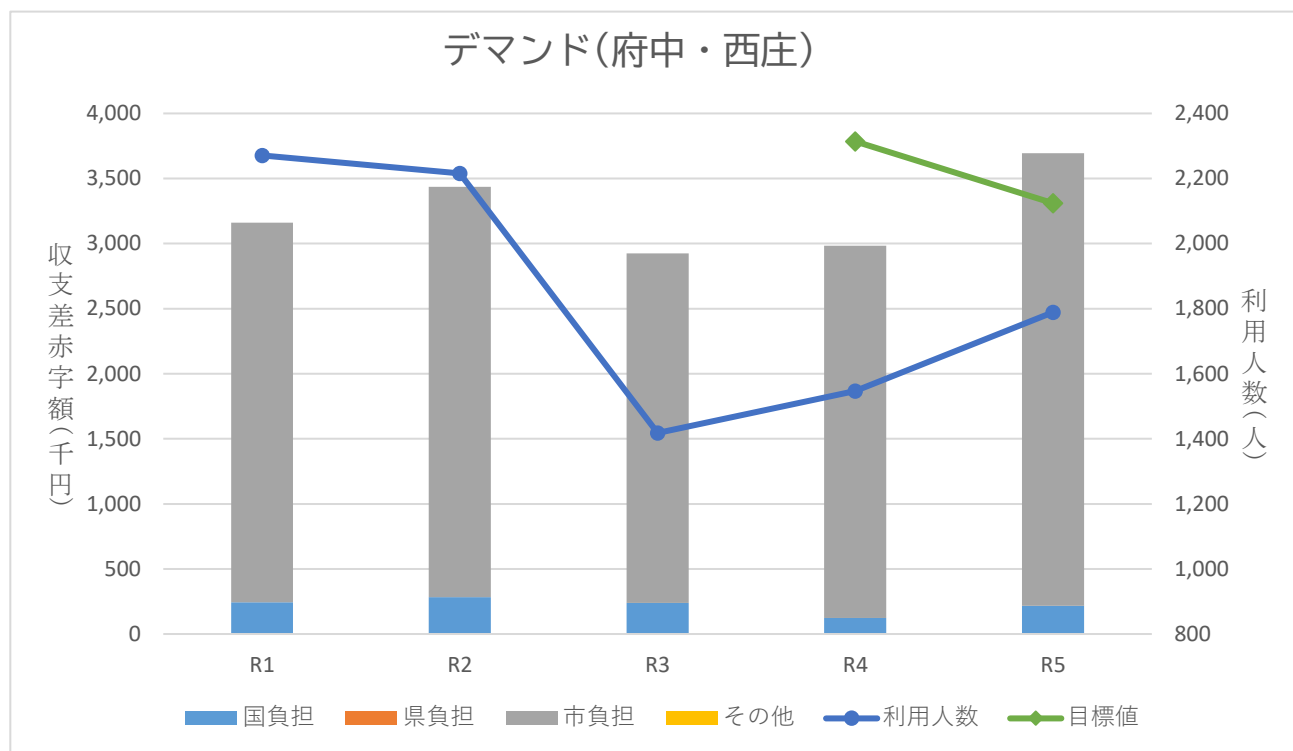


王越線(木沢行き)

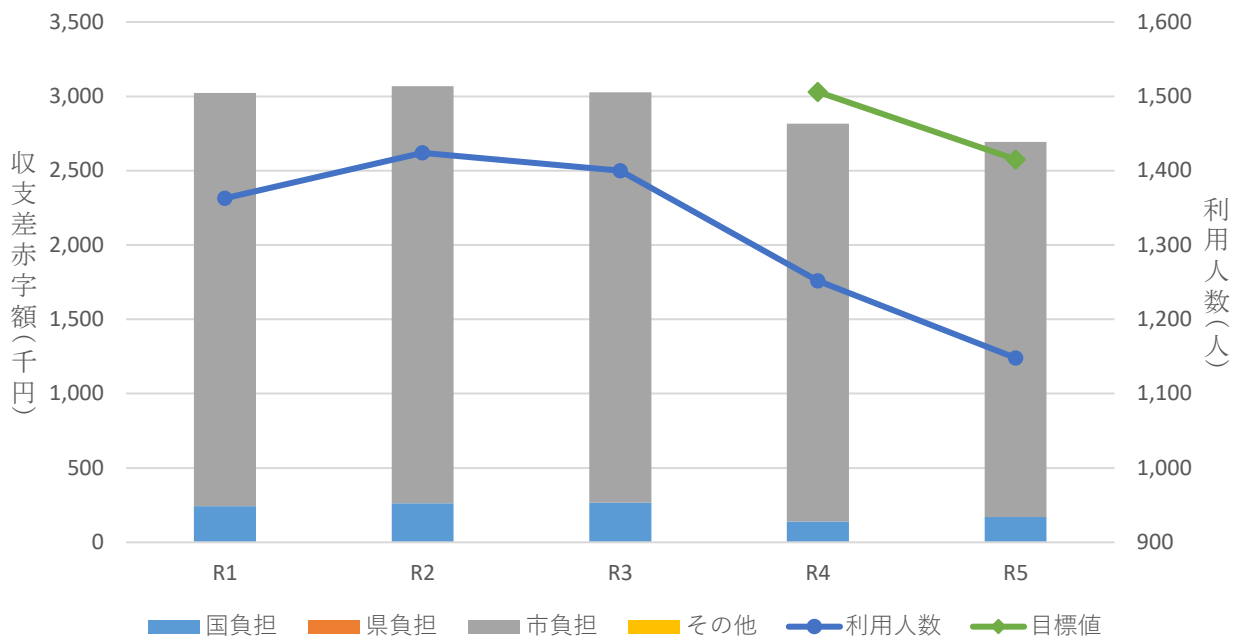


王越線(木沢行き)

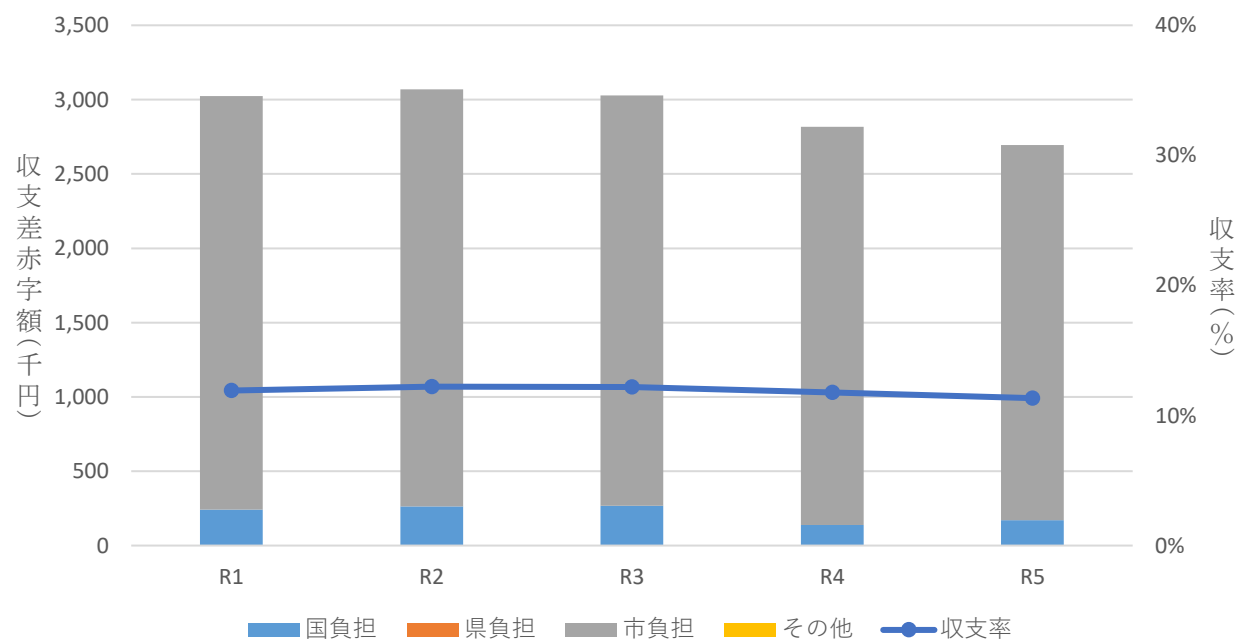


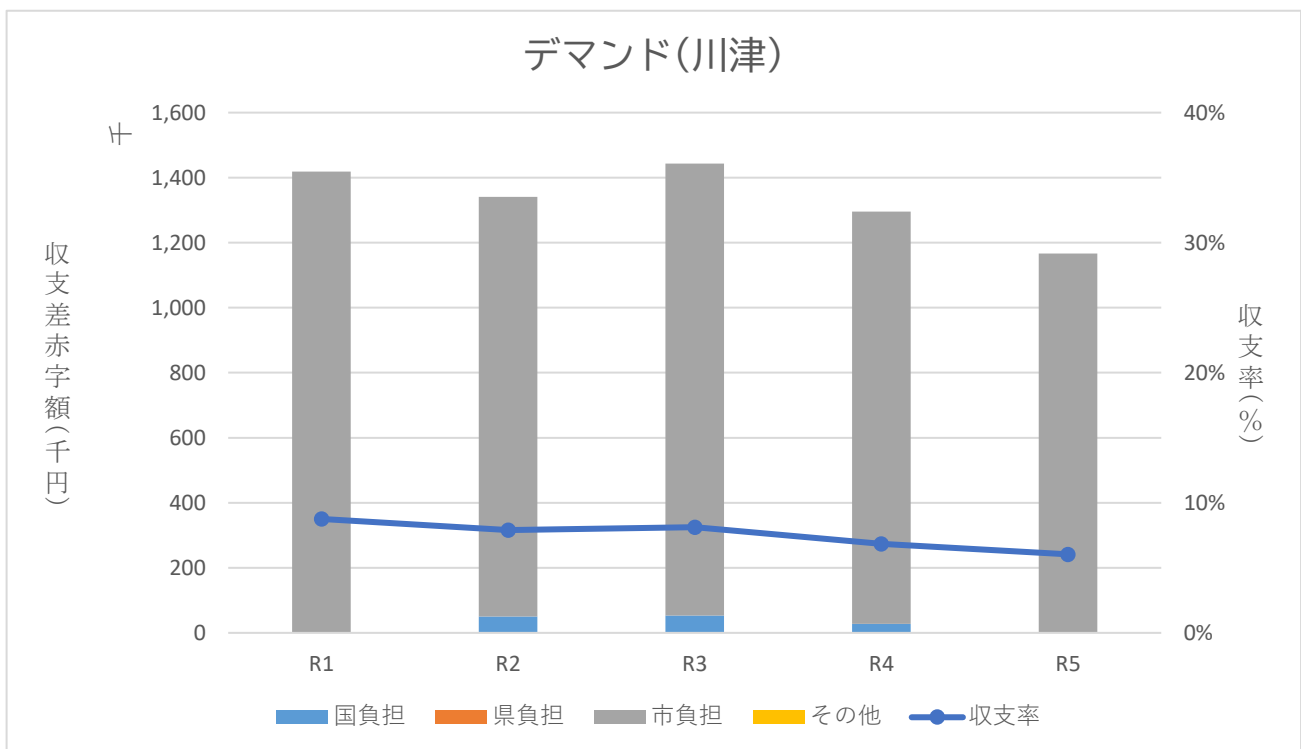
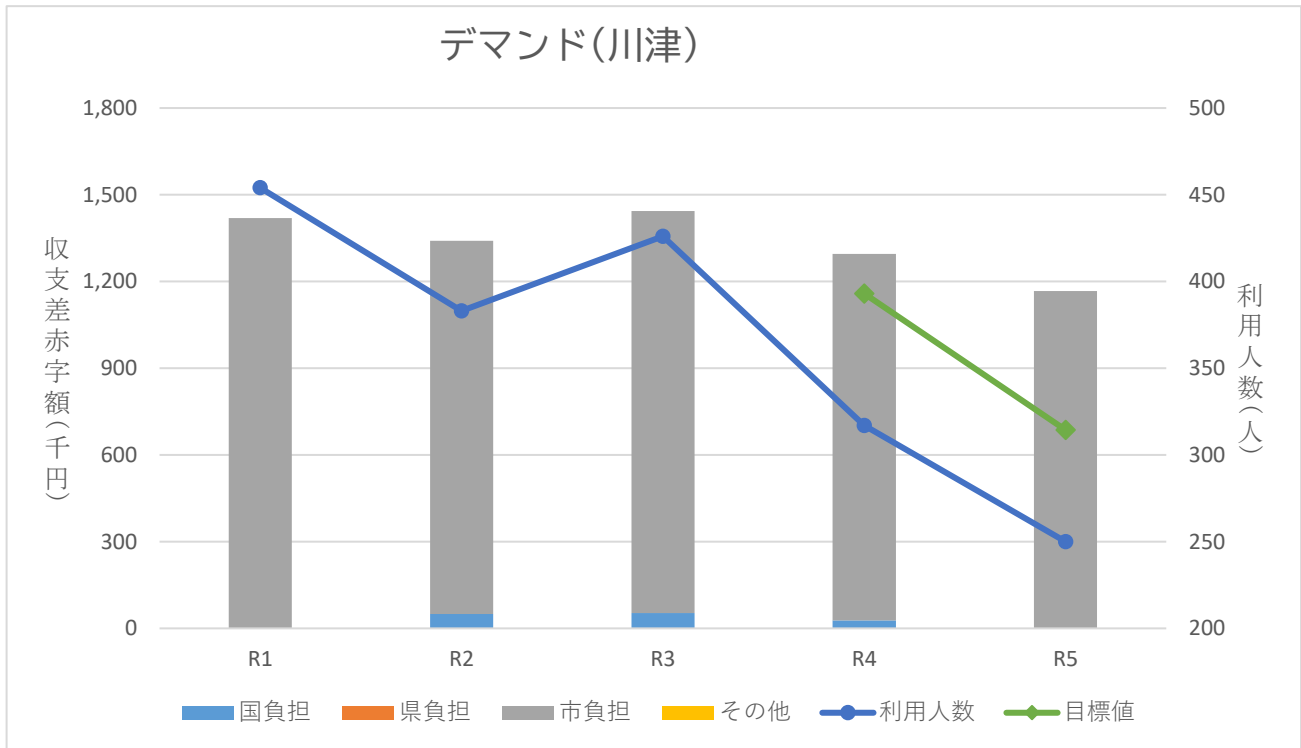


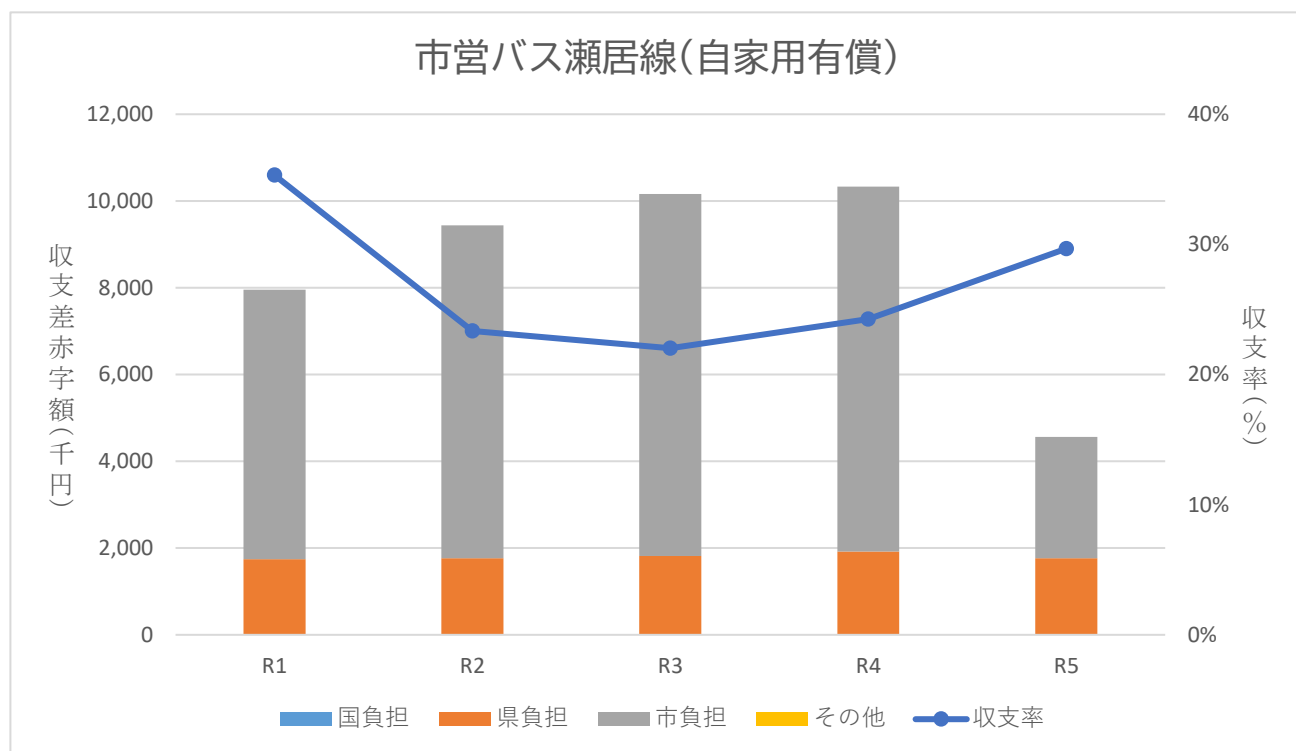
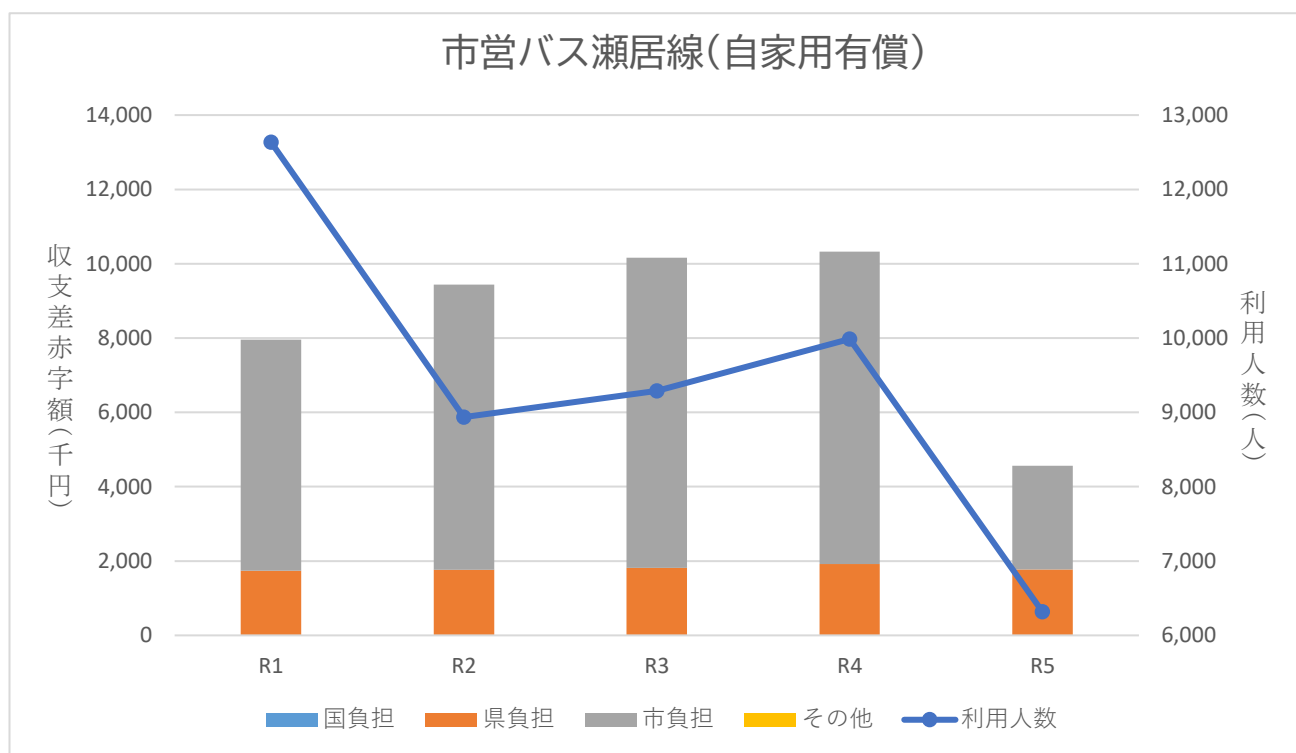
デマンド(加茂・神谷・林田)



デマンド(加茂・神谷・林田)







※市営バスは、4月-3月決算、R5はR4.4-R5.9の半年実績

※R5.9で自家用有償路線としての運行は終了