
坂出市橋梁等長寿命化修繕計画

— 戦略的な維持管理で継続して使える施設へ —



令和6年10月

 **坂出市建設経済部建設課**

< 目 次 >

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象施設	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	2
4. 対象施設の長寿命化 及び修繕・更新に係る費用の縮減に関する基本的な方針	3
5. 対象施設の修繕及び点検時期の考え方	4
6. 長寿命化修繕計画策定による効果	6
7. 新技術等の活用	6
8. 集約・撤去の検討	7
9. 計画策定担当部署及び意見をいただいた有識者	7

< 添付資料 > 長寿命化修繕計画リスト

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

坂出市が管理する施設は、道路橋 279 橋、横断歩道橋 2 橋、門型標識 2 基の 283 施設（令和 5 年 3 月時点）あり、このうち 186 施設（全体の 66%）が建設後 50 年以上経過しています。20 年後には、257 施設（全体の 91%）が建設後 50 年を経過する見込みです。しかしながら、厳しい経済状況の中で、施設の修繕・更新に使うことのできる費用には限りがあります。

このような背景から、増大が見込まれる施設の修繕・更新に充てる費用に対し、可能な限りコスト削減の取り組みが不可欠です。



図 1.1 高齢化した施設数の推移
(建設後 50 年を経過した施設の割合)

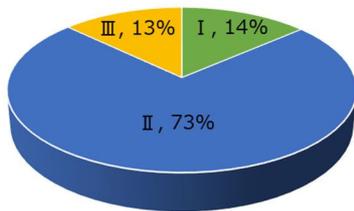
(2) 目的

坂出市では道路交通の安全性を確保しつつ、コスト削減を図るため、これまでの対症療法的な対応から予防的かつ計画的な対応で、施設を長寿命化させる方針に転換しています。

この維持管理計画を長寿命化修繕計画と呼び、各施設の検討を行っています。

(3) 施設の損傷状況

坂出市が管理する 283 施設のうち、健全な施設（判定 I）が 14%、劣化が進みつつある施設（判定 II）が 73%、劣化の進んだ施設（判定 III）が 13%あり、劣化の進んだ施設については優先的に修繕を行う予定です。なお、緊急に措置が必要な施設（判定 IV）はありません。



区分	状態
I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

図 1.2 坂出市管理施設の健全度



図 1.3 鋼橋の損傷例



図 1.4 コンクリート橋の損傷例

2. 長寿命化修繕計画の対象施設

今回、坂出市が管理する 283 施設（令和 5 年 3 月時点）を対象として長寿命化修繕計画を策定しました。以下に道路種別ごとの管理施設数を示します。

表 2.1 道路種別ごとの管理施設数

	1 級市道	2 級市道	その他市道	合計
全管理施設	41 (1)	19	223 (1) [2]	283 (2) [2]
うち橋長 15m 以上の管理施設数	9 (1)	2	23 (1)	34 (2)

※()内の数値は施設数に含まれる横断歩道橋の橋数を示す。

※[]内の数値は施設数に含まれる門型標識の基数を示す。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 定期点検の実施

健全度の把握については、香川県土木部が定める「橋梁点検要領」及び「橋梁点検マニュアル」に基づき、施設点検を定期的の実施し、損傷を早期に把握することで、予防的で計画的な対応ができるようにします。

点検は市職員による実施を基本とし、規模の大きい施設及び特殊な点検方法（橋梁点検車など）が必要な施設については、専門業者に委託して実施します。



図 3.1 定期点検の様子

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

施設を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として市職員によるパトロール、清掃などを実施します。

長寿命化のための取り組みとして、簡易的な錆止めの塗布等を実施します。

4. 対象施設の長寿命化及び修繕・更新に係る費用の縮減に関する基本的な方針

(1) 目的

これまでの施設維持管理は、劣化が顕著化した時点でその都度、劣化状況に応じた修繕を行う「対症療法型」であり、そのような維持管理では60～75年の寿命といわれていました。それを「予防保全型」の修繕を行い、施設寿命を100年に長寿命化することにより、予防保全による修繕費等は増加しますが、長期的な視野で施設の更新をなくすことで、修繕と更新(架替え)を合わせたライフサイクルコスト(LCC)の縮減を可能にします。

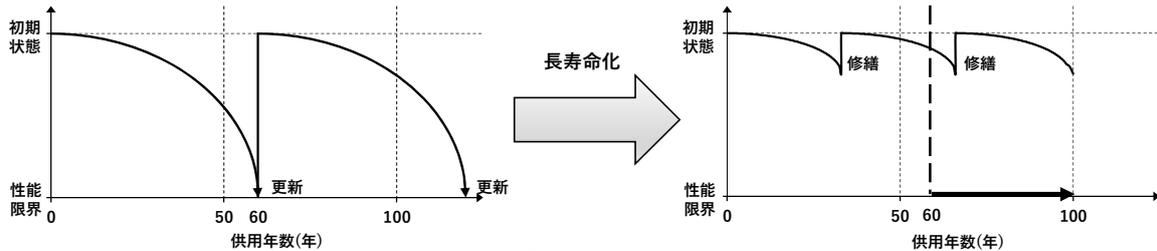


図 4.1 長寿命化のイメージ

(2) LCC 試算、最適工法の設定

対象 283 施設について、建設から施設寿命 100 年の間について、現時点から更新までの LCC 試算を行い、施設ごとに最も安価となる最適な修繕工法を設定します。

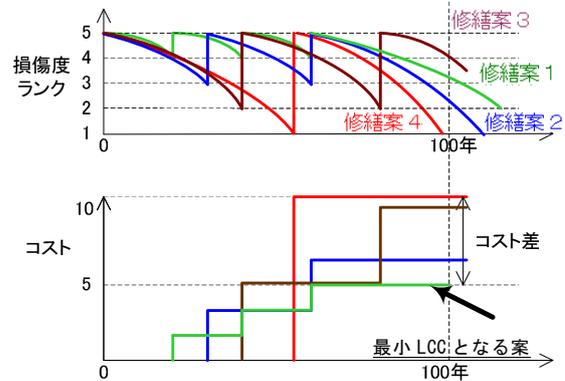


図 4.2 修繕タイミングの決定方法

(3) 最小 LCC の算定

現時点から 50 年間の長期計画の中で、対象 283 施設が、LCC 試算で設定された最適な修繕工法を行った場合の、全施設の年間コスト合計の推移を、最小 LCC として算定します。

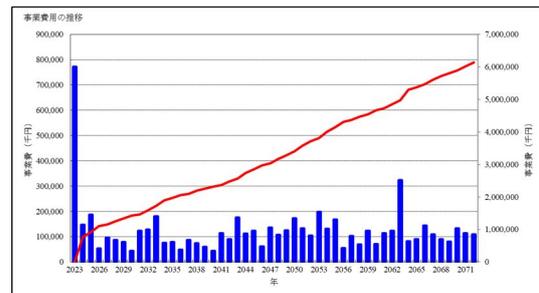


図 4.3 最小 LCC のイメージ

(4) 予算平準化の実施

最小 LCC として算定された 50 年間のコストについて、1 年間に修繕にけることが可能な予算を踏まえ、施設の重要度、部材の損傷度を勘案し、実行可能な長期計画として予算平準化を行います。

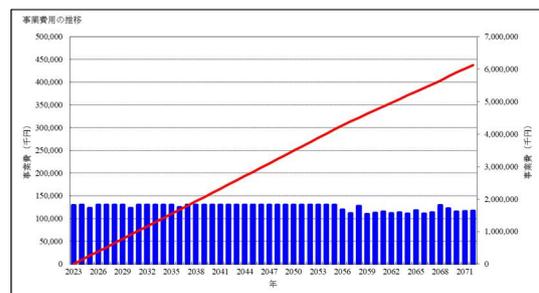


図 4.4 予算平準化のイメージ

5. 対象施設の修繕及び点検時期の考え方

(1) 施設の対応区分

坂出市管理の施設は、施設の規模、機能、路線等の重要度等を踏まえ、以下の4つの対応区分で管理します。

表 5.1 施設の対応区分

①高度予防維持管理対応

高度予防維持管理対応とした施設は、原則として修繕の遅れによる劣化の進行を起こさせません。設定された修繕年に必ず修繕を実施する方針とします。

- ・ 橋長 100m 以上かつ最大支間長 50m 以上の橋梁
- ・ 歴史的施設など維持管理上優先度が極めて高い施設

②予防維持管理対応

予防維持管理対応とした施設は、予算に制約がある場合、修繕優先度が上位のものから修繕を行うものとします。

修繕優先度が低い施設は、修繕の遅れによる劣化の進行を許容しますが、修繕の遅れによる更新は起こさないものとします。

①、④を除く施設で、以下のいずれかに当てはまる施設

- ・ 橋長 15m以上の橋梁
- ・ 緊急輸送路上の施設
- ・ 鉄道線路上の施設
- ・ 道路上の施設

③事後維持管理対応

事後維持管理対応とした施設は、予算に制約がある場合、修繕優先度が上位のものから修繕を行うものとします。

修繕優先度が低い施設は、修繕の遅れによる劣化の進行を許容しますが、最悪、修繕の遅れによる更新および廃棄・撤去も考慮するものとします。

①、②、④を除く施設

④観察維持管理対応

劣化がかなり進行し修繕が適さない施設、幅員等機能アップが望まれる施設等は、観察維持管理対応とし、更新費用を計上し、修繕費用は計上しないものとします。

特に指定する施設

- ・ 更新が決まっている施設
- ・ 古い施設で修繕より更新が妥当と考えられる施設
- ・ 迂回路が近接してあるなど緊急対応が可能な施設 など

(2) 施設の優先度

施設の修繕の順位付けは、原則として対応区分に基づいて行いますが、同じ対応区分の施設については、損傷状況、路線状況など以下に示す要因を踏まえ、修繕の順位付けを行います。

表 5. 2 施設の修繕優先度の要因

- ・ 緊急輸送路 → 緊急輸送路に指定されている施設を優先
- ・ 橋 長 → 橋長の長い橋梁を優先
- ・ 交差物件 → 道路、鉄道等、重要施設を跨ぐ施設を優先
- ・ バス路線 → バス路線に指定された施設を優先
- ・ 通学路 → 通学路に指定された施設を優先

(3) 長期計画 (50 年間)

令和 5 年度から 50 年間について、最小 LCC や予算の平準化の検討を踏まえ、最も実現性があり効果的である、対象施設の修繕・更新の計画を長期計画として策定します。

(4) 中期計画 (10 年間)

長期計画の直近 10 年間について、定期点検の結果等より、修繕内容・時期又は更新時期の検討を行い、実効性と精度を上げた中期計画を策定します。

(5) 施設点検の計画

長寿命化修繕計画の対象施設は坂出市の管理する全ての施設を対象として、施設の健全度の把握を、香川県土木部が定めた「橋梁点検要領」及び「橋梁点検マニュアル」に基づき定期的（各施設について 5 年に 1 回）に行います。

6. 長寿命化修繕計画策定による効果

坂出市では、有識者の意見を伺いながら、対象 283 施設について今後 50 年間で必要とされる維持管理費を予測し、長寿命化修繕計画を立案しました。

その結果、全く修繕を行わず、劣化が激しくなった際に更新する場合（対症療法型）（126 億円）と、最も経済的な維持管理ができるように早期の対応を行った場合（予防保全型）（60 億円）を比較すると、長期的に見れば修繕費の大幅な縮減（約 66 億円）が見込まれることがわかりました。

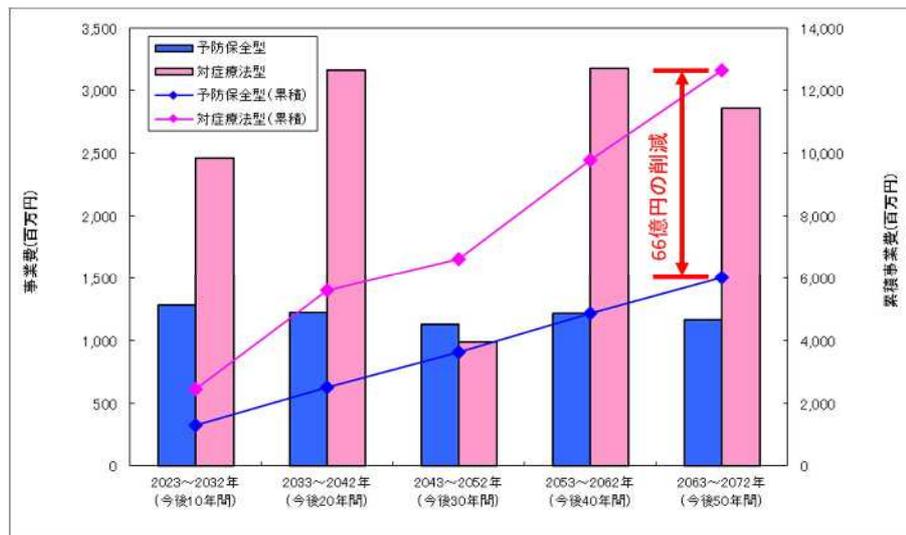


図 6.1 長寿命化修繕計画の効果

※上記の費用は、今後点検や修繕を実施していく過程で見直す可能性があることから固定されるものではありません。また、この計画により将来の予算を担保するものではありません。

7. 新技術等の活用

施設の維持管理の更なる高度化、効率化及び費用の削減などを目的として、修繕や点検等に係る新技術等の活用を検討し、従来技術から新技術へと技術の転換を図り、修繕費用の省力化や費用縮減を目指します。

例として「小型の埋設型伸縮装置の採用」、「経済面で有利な塗替え塗装システムの採用」を検討しています。

令和 9 年度までに、管理する施設のうち約 1 割の施設で新技術を活用した修繕を進め、従来技術と比較して 1,200 万円程度の費用縮減を目指します。

8. 橋梁の集約・撤去

定期点検結果による橋梁の損傷状況、交通量、利便性、迂回路の存在等を考慮し、集約が可能と考えられる橋梁について、今後、周辺状況や利用調査を基に、延命化や架替えの検討と併せて、集約化・撤去の検討を進めていきます。

令和9年度までに、管理する施設のうち奥線1号橋について集約・撤去を進め、将来の維持管理コスト（点検・修繕・更新等の費用）を1,000万円程度縮減することを目指します。



図8.1 奥線1号橋

9. 計画策定担当部署及び意見をいただいた有識者

(1) 計画策定担当部署

- 坂出市建設経済部建設課
問い合わせ先：0877-44-5011

(2) 意見をいただいた有識者

長寿命化修繕計画の策定に当たり、下記の有識者から意見を聴取しました。

- 有識者
香川高等専門学校
建設環境工学科 林 和彦 准教授



図9.1 検討会の様子

【中期計画】

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期または架替え時期

凡例  : 判定Ⅲ橋梁の対策時期を示す。

 : R5, R6対策橋梁の実施時期を示す。

 : 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期														判定区分	対応区分	対策+点検費用(千円)
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14							
塩浜線1号橋	市道	塩浜線	7.50	1989	34	H30	点検												Ⅲ	③	520		
京町江尻線1号橋	市道	京町江尻線	5.60	不明	-	R1		点検											I	③			
京町江尻線2号橋	市道	京町江尻線	4.00	不明	-	H30	点検												Ⅱ	③	3,558		
大池原錆物師屋線1号橋	市道	大池原錆物師屋線	2.37	不明	-	R2			点検										I	③			
大池原錆物師屋線2号橋	市道	大池原錆物師屋線	4.60	1993	30	R1		点検											Ⅱ	③			
栗屋線1号橋	市道	栗屋線	2.82	不明	-	H29													Ⅱ	③	520		
西新開1号線1号橋	市道	西新開1号線	3.45	2014	9	H30	点検												Ⅱ	③			
西新開2号線1号橋	市道	西新開2号線	3.10	2014	9	H30	点検												Ⅱ	③			
旭町3号線1号橋	市道	旭町3号線	5.10	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	1,687		
旭町4号線1号橋	市道	旭町4号線	4.70	不明	-	R1		点検											I	③			
旭町5号線1号橋	市道	旭町5号線	4.86	不明	-	R1		点検											I	③			
谷内本線1号橋	市道	谷内本線	4.00	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
谷内1号線1号橋	市道	谷内1号線	4.40	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	2,888		
権吉橋	市道	昭和本町線	13.50	1977	46	H30				点検									Ⅱ	③	520		
西山宇多津線1号橋	市道	西山宇多津線	2.10	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
西新開4号線1号橋	市道	西新開4号線	2.80	不明	-	R1			点検										Ⅱ	③			
横津町6号線1号橋	市道	横津町6号線	2.05	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
北新開線1号橋	市道	北新開線	3.30	不明	-	H29				点検									Ⅲ	③	5,520		
浜田前川線1号橋	市道	浜田前川線	5.80	不明	-	H30	点検												Ⅲ	③	520		
北條線1号橋	市道	北條線	5.80	不明	-	H30	点検												Ⅲ	③	520		
工水線1号橋	市道	工水線	2.60	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③	520		
工水線2号橋	市道	工水線	13.00	不明	-	R2				点検									Ⅲ	③	15,520		
工水線3号橋	市道	工水線	2.25	不明	-	R1			点検										Ⅲ	③			
中橋	市道	北新開1号線	5.60	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	4,035		
北新開1号線1号橋	市道	北新開1号線	3.40	不明	-	R1			点検										I	③			
南新開1号線1号橋	市道	南新開1号線	4.35	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③	2,906		
南新開1号線2号橋	市道	南新開1号線	3.55	不明	-	R3				点検									I	③			
南新開1号線3号橋	市道	南新開1号線	11.40	不明	-	H30	点検												Ⅱ	③	5,543		
金山本村線1号橋	市道	金山本村線	6.90	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
池指本村線1号橋	市道	池指本村線	4.50	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③			
江尻林田線1号橋	市道	江尻林田線	2.40	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③			
金山藁田2号線1号橋	市道	金山藁田2号線	3.15	不明	-	R1			点検										Ⅱ	③			
峠橋	市道	東条線	5.05	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③	3,501		
東条線1号橋	市道	東条線	7.30	不明	-	R1			点検										Ⅱ	③			
無名2号橋	市道	坂江橋林田線	2.10	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	1,250		
無名3号橋	市道	坂江橋林田線	4.90	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③	2,463		
無名4号橋	市道	坂江橋林田線	2.20	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	1,924		
無名5号橋	市道	坂江橋林田線	4.00	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
江尻橋	市道	江尻新開線	6.20	1964	59	R1				点検									Ⅲ	③			
藁田八十場線1号橋	市道	藁田八十場線	4.36	不明	-	H29				点検									Ⅱ	③			
藁田八十場線2号橋	市道	藁田八十場線	5.40	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③	4,576		
古川雲井橋線1号橋	市道	古川雲井橋線	2.87	不明	-	R1			点検										I	③			
立石総社線1号橋	市道	立石総社線	2.15	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
立石総社線2号橋	市道	立石総社線	2.80	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
府中加茂林田1号線1号橋	市道	府中加茂林田1号線	3.60	不明	-	R3				点検									Ⅱ	③			
上林田神谷線1号橋	市道	上林田神谷線	2.20	不明	-	R1			点検										I	③			

凡例  : 判定Ⅲ橋梁の対策時期を示す。

 : R5, R6対策橋梁の実施時期を示す。

 : 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期														判定区分	対応区分	対策+点検費用(千円)
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14							
林田下所高屋線3号橋	市道	林田下所高屋線	3.00	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,897
林田下所高屋線4号橋	市道	林田下所高屋線	2.65	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					III	③	1,753
林田下所高屋線5号橋	市道	林田下所高屋線	2.45	不明	-	H29														点検	II	③	
林田下所高屋線6号橋	市道	林田下所高屋線	2.40	不明	-	H29														点検	I	③	520
神谷中筋線1号橋	市道	神谷中筋線	2.60	不明	-	H29														点検	II	③	
神谷東筋線1号橋	市道	神谷東筋線	6.46	不明	-	R2			点検											点検	II	③	520
馬場松井線1号橋	市道	馬場松井線	5.40	不明	-	R3			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	3,431
高屋宮浦線1号橋	市道	高屋宮浦線	4.70	不明	-	H29														点検	II	③	
高屋宮浦線2号橋	市道	高屋宮浦線	2.20	不明	-	R2			点検											点検	II	③	
高屋馬場額線1号橋	市道	高屋馬場額線	4.70	不明	-	H29														点検	II	③	
蚊渕仲畔線1号橋	市道	蚊渕仲畔線	4.95	不明	-	R2			点検											点検	II	③	
蚊渕仲畔線2号橋	市道	蚊渕仲畔線	3.36	不明	-	R1			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,173
向鏗線1号橋	市道	向鏗線	2.40	不明	-	H29														点検	II	③	520
満ノ尻中須賀線1号橋	市道	満ノ尻中須賀線	2.90	不明	-	H29														点検	II	③	
満の尻橋	市道	新田線	11.26	2011	12	H30	点検													点検	II	③	
奥谷線1号橋	市道	奥谷線	5.30	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,462
真元橋	市道	中村北山線	4.90	1978	45	H30	点検								ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	5,541
中村北山線1号橋	市道	中村北山線	4.60	不明	-	H29														点検	II	③	
中村北山線2号橋	市道	中村北山線	2.55	2020	3	-														点検	I	③	
向東線1号橋	市道	向東線	10.65	不明	-	H30	点検													点検	II	③	520
青海2号線1号橋	市道	青海2号線	2.00	不明	-	R2			点検											点検	II	③	
王越白峰2号線1号橋	市道	王越白峰2号線	11.10	不明	-	R1			点検											点検	I	③	1,200
王越白峰2号線2号橋	市道	王越白峰2号線	7.80	2004	19	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	6,540
王越白峰2号線3号橋	市道	王越白峰2号線	8.20	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	4,653
林田下所神谷線1号橋	市道	林田下所神谷線	2.35	1979	44	H29														点検	II	③	
林田下所神谷線2号橋	市道	林田下所神谷線	2.70	1979	44	H29														点検	I	③	
鏗線1号橋	市道	鏗線	5.90	1996	27	H30	点検								ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	2,260
青海4号線1号橋	市道	青海4号線	8.30	不明	-	H30	点検								ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	5,922
神谷橋	市道	神谷高屋線	11.60	1981	42	H30	点検													点検	III	③	1,200
高屋小橋	市道	林田松山線	8.67	1970	53	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	8,925
林田松山線1号橋	市道	林田松山線	2.40	不明	-	R1			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,496
稚児川橋	市道	白峰寺線	7.00	2004	19	H30	点検								ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	5,715
乃生海岸線1号橋	市道	乃生海岸線	6.70	不明	-	R3														点検	II	③	
乃生海岸線2号橋	市道	乃生海岸線	4.67	不明	-	R3									ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,012
野田川線1号橋	市道	野田川線	3.50	不明	-	R3									ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	1,247
浜田3号線1号橋	市道	浜田3号線	3.70	不明	-	H29														点検	II	③	
南条東分線1号橋	市道	南条東分線	4.33	不明	-	R1			点検											点検	II	③	
東分2号線1号橋	市道	東分2号線	3.20	不明	-	H29														点検	I	③	
東分2号線2号線	市道	東分2号線	2.40	不明	-	H29														点検	I	③	
焼山線1号橋	市道	焼山線	2.70	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					III	③	1,381
東分8号線1号橋	市道	東分8号線	2.90	不明	-	R2			点検						ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					III	③	1,405
東分9号線2号橋	市道	東分9号線	5.53	不明	-	R1			点検											点検	II	③	
山田飛地線1号橋	市道	山田飛地線	2.20	不明	-	R2														点検	I	③	
奥条玉川1号線1号橋	市道	奥条玉川1号線	6.20	不明	-	H30	点検								ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	3,884
玉川奥条線1号橋	市道	玉川奥条線	5.40	不明	-	R3									ひび割れ注入, 断面修復, 表面保護 等	点検					II	③	2,608
浜田北山線1号橋	市道	浜田北山線	3.30	不明	-	H29														点検	II	③	
北山2号線1号橋	市道	北山2号線	2.40	不明	-	R2														点検	II	③	
北山2号線2号橋	市道	北山2号線	3.30	不明	-	R2														点検	II	③	520
岩ノ内仁尾線1号橋	市道	岩ノ内仁尾線	3.50	不明	-	R2														点検	II	③	

凡例 : 判定Ⅲ橋梁の対策時期を示す。

: R5, R6対策橋梁の実施時期を示す。

: 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期														判定区分	対応区分	対策+点検費用(千円)
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14							
岩ノ内仁尾線2号橋	市道	岩ノ内仁尾線	2.70	不明	-	R2			点検		点検								Ⅱ	③	1,032		
番屋新開1号線1号橋	市道	番屋新開1号線	4.40	2015	8	H30	点検												Ⅰ	③			
番屋新開2号線2号橋	市道	番屋新開2号線	3.10	不明	-	R2			点検										Ⅱ	③			
番屋玉川2号線1号橋	市道	番屋玉川2号線	8.20	不明	-	H30	点検												Ⅱ	③	520		
番屋玉川3号線1号橋	市道	番屋玉川3号線	8.30	不明	-	H30	点検												Ⅱ	③	520		
玉川5号線1号橋	市道	玉川5号線	4.60	不明	-	H30	点検			点検									Ⅱ	③	2,885		
玉川6号線1号橋	市道	玉川6号線	3.80	不明	-	R2			点検		点検								Ⅲ	③	1,517		
川津野西線1号橋	市道	川津野西線	2.00	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③	520		
松ノ上線1号橋	市道	松ノ上線	4.80	1996	27	R1			点検										Ⅱ	③			
井手ノ上線1号橋	市道	井手ノ上線	3.50	1987	36	R3			点検										Ⅰ	③			
折居線2号橋	市道	折居線	3.80	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③			
西中塚線1号橋	市道	西中塚線	2.40	1987	36	R1			点検										Ⅲ	③			
浦日下川津線1号橋	市道	浦日下川津線	4.90	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③	520		
割古折居線1号橋	市道	割古折居線	12.50	1987	36	H30	点検			点検									Ⅱ	③	8,140		
割古折居線2号橋	市道	割古折居線	7.06	1987	36	R1			点検										Ⅰ	③	520		
天皇線1号橋	市道	天皇線	2.00	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③	1,527		
水道線1号橋	市道	水道線	9.76	2007	16	H30	点検												Ⅱ	③	520		
水道線2号橋	市道	水道線	3.20	1987	36	R2			点検		点検								Ⅲ	③	1,797		
東山西線1号橋	市道	東山西線	6.50	1987	36	R2			点検		点検								Ⅱ	③	3,884		
中樋橋	市道	東山東線	8.50	1975	48	H30	点検			点検									Ⅱ	③	5,537		
奥線1号橋	市道	奥線	8.40	1987	36	H30	点検												Ⅱ	③	2,971		
折居割古2号線1号橋	市道	折居割古2号線	2.90	1987	36	R2			点検										Ⅱ	③			
鑄物師屋線1号橋	市道	鑄物師屋線	4.20	1987	36	H30	点検												Ⅱ	③	1,584		
六地藏線1号橋	市道	六地藏線	2.60	1987	36	R2			点検										Ⅰ	③			
万町線1号橋	市道	万町線	4.00	1987	36	H30	点検												Ⅲ	③			
赤坂1号線1号橋	市道	赤坂1号線	6.00	1987	36	R2			点検										Ⅰ	③			
大宮線1号橋	市道	大宮線	3.20	1987	36	R2			点検										Ⅰ	③			
元結木丸亀1号線1号橋	市道	元結木丸亀1号線	2.90	1987	36	H30	点検			点検									Ⅱ	③	1,051		
下所線1号橋	市道	下所線	2.30	1987	36	H30	点検												Ⅱ	③			
下所線2号橋	市道	下所線	5.10	1987	36	R2			点検		点検								Ⅲ	③	5,720		
蓮池2号線1号橋	市道	蓮池2号線	2.00	1987	36	R2			点検		点検								Ⅲ	③	1,344		
松の上線1号橋	市道	松の上線	2.25	1987	36	R2			点検		点検								Ⅱ	③	1,542		
川津宇多津線1号橋	市道	川津宇多津線	3.70	1987	36	R2			点検		点検								Ⅲ	③	5,290		
高木線1号橋	市道	高木線	3.90	1987	36	H30	点検			点検									Ⅱ	③	6,549		
高木線2号橋	市道	高木線	2.30	1987	36	R2			点検										Ⅱ	③			
高木線3号橋	市道	高木線	2.50	1987	36	R1			点検										Ⅱ	③			
下川津富士見線1号橋	市道	下川津富士見線	2.80	1991	32	R2			点検										Ⅱ	③			
松ノ上線3号橋	市道	松ノ上線	3.00	1992	31	H30	点検												Ⅱ	③	9,886		
天神線1号橋	市道	天神線	3.00	1992	31	R2			点検										Ⅱ	③			
矢野線1号橋	市道	矢野線	3.00	1992	31	H30	点検												Ⅱ	③	6,010		
蓮尺南線1号橋	市道	蓮尺南線	3.20	1996	27	H30	点検			点検									Ⅱ	③	1,668		
蓮尺南線2号橋	市道	蓮尺南線	3.00	1996	27	H30	点検			点検									Ⅱ	③	1,373		
東下所東樋2号線1号橋	市道	東下所東樋2号線	2.40	1987	36	R2			点検										Ⅰ	③			
昭和町4号線1号橋	市道	昭和町4号線	4.90	1987	36	H30	点検												Ⅱ	③	5,030		
昭和町5号線1号橋	市道	昭和町5号線	4.90	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③	520		
昭和町6号線1号橋	市道	昭和町6号線	4.90	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③			
中原3号線1号橋	市道	中原3号線	2.10	1987	36	H30	点検												Ⅱ	③	2,294		
川津宇多津線2号橋	市道	川津宇多津線	3.00	1987	36	R2			点検		点検								Ⅱ	③	2,819		
割古折居線3号橋	市道	割古折居線	4.10	1987	36	R3			点検										Ⅱ	③			

凡例 : 判定Ⅲ橋梁の対策時期を示す。

: R5, R6対策橋梁の実施時期を示す。

: 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期														判定区分	対応区分	対策+点検費用(千円)			
							R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14										
折居4号線1号橋	市道	折居4号線	4.66	1987	36	H30	点検														Ⅱ	③	3,153			
元結木橋	市道	西中塚線	46.20	1991	32	R1		点検																Ⅰ	②	1,200
福家橋	市道	松ノ上線	45.60	1993	30	H30	点検																	Ⅱ	②	47,360
長命寺橋	市道	下所長命寺線	99.09	1964	59	R1		点検																Ⅱ	②	1,200
渡路橋	市道	大屋富坂出線	36.70	1990	33	R3																		Ⅱ	②	24,710
青海川橋	市道	大屋富坂出線	31.00	2020	3	R1		点検																Ⅰ	②	1,200
城山橋	市道	鴨川陶線	72.50	2021	2	-	点検																	Ⅰ	②	1,200
額東橋	市道	横手四手線	15.10	1974	49	R1		点検																Ⅱ	②	14,866
綾坂橋	市道	綾坂線	73.44	2014	9	H30	点検																	Ⅱ	②	35,780
神谷2号橋	市道	神谷林田線	14.50	1968	55	R3																		Ⅱ	③	1,200
下川津橋	市道	下川津線	51.10	1982	41	R3																		Ⅱ	②	35,205
雲井橋(本橋)	市道	江尻林田線	110.70	1956	67	R3																		Ⅱ	②	92,143
雲井橋(側道橋)	市道	江尻林田線	110.40	不明	-	R3																		Ⅱ	②	36,868
北峰橋	市道	北峯西庄線	32.20	1981	42	R2																		Ⅲ	②	1,200
片山橋	市道	林田下所片山線	23.50	1957	66	R1		点検																Ⅲ	②	1,200
昭和橋	市道	北新開川尻橋線	37.58	1969	54	H30	点検																	Ⅲ	②	1,200
北新開川尻橋線1号橋	市道	北新開川尻橋線	23.30	1971	52	R1		点検																Ⅲ	②	1,200
中所線1号橋	市道	中所線	19.60	1973	50	R1		点検																Ⅰ	②	1,200
倉敷橋	市道	総社片山線	20.50	1981	42	R1		点検																Ⅱ	②	10,251
原下所線2号橋	市道	原下所線	14.70	1971	52	H30	点検																	Ⅱ	③	9,499
石川橋	市道	林田下所高屋線	19.05	1971	52	R1		点検																Ⅱ	②	21,200
林田下所高屋線7号橋	市道	林田下所高屋線	21.95	1971	52	R1		点検																Ⅰ	②	1,200
向錠線2号橋	市道	向錠線	14.60	1967	56	H30	点検																	Ⅱ	③	7,345
弘光橋	市道	弘光西又線	46.00	1991	32	R1		点検																Ⅱ	②	28,546
八幡跨線橋	市道	八幡宇多津線	14.90	1985	38	R3																		Ⅱ	②	14,659
川尻橋	市道	坂江橋林田線	123.50	1960	63	H30	点検																	Ⅱ	②	90,480
下川津高架橋	市道	川津宇多津線	37.80	1987	36	R2																		Ⅲ	②	1,200
井手ノ上中橋	市道	大池原鑄物師屋線	14.80	1993	30	R1		点検																Ⅱ	③	20,220
府中湖大橋	市道	神掛神社線	167.00	1993	30	H29																		Ⅱ	①	8,600
額谷橋	市道	額北側道線	39.24	1992	31	R2																		Ⅱ	②	520
鷲の山第2橋	市道	鷲の山北側道線	41.84	1992	31	R2		点検																Ⅱ	②	5,520
川津新橋	市道	中塚西山田線	51.35	1991	32	H29	点検																	Ⅱ	②	21,365
川北橋	市道	林田下所神谷線	15.40	1979	44	H29																		Ⅱ	②	1,200
井出ノ上大橋	市道	赤坂3号線	40.35	1994	29	R2	設計																	Ⅱ	②	24,283
虎尾橋	市道	川西南側道線	56.84	1992	31	R2		点検																Ⅱ	②	10,520
北横津川橋	市道	横津江尻線	15.20	1998	25	R3																		Ⅱ	②	21,842
南横津川橋	市道	坂出駅横津川線	15.00	1999	24	R3																		Ⅱ	②	520
長谷川橋	市道	弘法寺城山線	28.00	1998	25	R2		点検																Ⅱ	②	17,635
高屋橋(本橋)	市道	林田松山線	29.50	1964	59	R2																		Ⅱ	②	1,200
高屋橋(側道橋)	市道	林田松山線	29.50	不明	-	R2		点検																Ⅲ	②	20,520
室町横断歩道橋	市道	京町江尻線	60.10	1974	49	H30	点検																	Ⅱ	②	1,200
川津御供所横断歩道橋	市道	常盤御供所線	157.10	1973	50	R2																		Ⅱ	②	24,732
道路標識 門型式 タイプ1	市道	八十場駅線	10.50	2014	9	R2																		Ⅰ	②	
道路標識 門型式 タイプ2	市道	八十場駅線	11.50	2009	14	R2																		Ⅰ	②	
合計 (千円)																										
							130,860	130,000	128,621	127,207	127,266	126,906	127,961	128,224	127,119	127,756										