

事前評価チェックシート

計画の名称： 文教地区にふさわしい歩行者空間整備（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 (計画名：坂出市まちづくり基本構想)	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 全体事業費、要素事業費の額が適切である。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 3) 事業実施のための環境整備が図られている。	○

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年12月25日

計画の名称	文教地区にふさわしい歩行者空間整備（防災・安全）												
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	坂出市												
計画の目標	JR坂出駅は1日に1万人以上の利用があり、付近には小中学校や高等学校が立地していることから周辺の道路は通勤や通学のため多くの歩行者が利用している。 しかし、歩道の整備が十分でないことから道路整備により車道と歩行空間を適切に分離し、歩行者等の安全を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,467	A	2,467	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	道路を整備し、車道と歩道を分離することにより、安全に通行できる人数（安全通行確保人数） 通勤・通学時間帯における、各路線を安全に通行できる自転車および歩行者の人数 安全通行確保人数 { (各路線を通行する歩行者及び自転車の人数/h) × (各路線の完了1、未完成0) }	0人/h	人/h	860人/h
2	安全・安心な通学路が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 安全・安心な通学路が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 対策済箇所数 / 要対策箇所数	0%	55%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	坂出市	直接	坂出市	S街路	改築	(都)京町線	道路拡幅 L=0.36km	坂出市						600	-	
	A01-002	街路	一般	坂出市	直接	坂出市	S街路	改築	(都)福江松山線(東)	現道拡幅 L=0.21km	坂出市						432	-	
	A01-003	街路	一般	坂出市	直接	坂出市	S街路	改築	(都)駒止谷内線	現道拡幅 L=0.15km	坂出市						550	-	
	A01-004	街路	一般	坂出市	直接	坂出市	S街路	改築	(都)駒止大池線	現道拡幅 L=0.15km	坂出市						467	-	
	A01-005	街路	一般	坂出市	直接	坂出市	S街路	新設	(都)室町谷内線	バイパス L=0.20km	坂出市						418	-	
												小計						2,467	
												合計							2,467

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

