

令和6年度 東部小学校区通学路交通安全総点検 実施結果

日時: 令和6年7月4日(木)

番号	危険箇所	内容	対策
①	県道33号線 アバンティ付近交差点	交通量が多く、走行車両のスピードが速い。また、右左折車が多く危険である。	視界確保のため、植栽管理を引き続き行う。(年1回)
②	市役所北西交差点	南北の通行車両が多く、市役所に入る車両が車線変更するため、車両の動きを予測しにくいことがある。また、東西の道は狭く、市役所の駐輪所の壁が死角となり、見えにくい。	市役所駐輪場の視野拡大について検討し、パトロールの強化・児童に対して通行方法等の教育を指導する。
③	百十四銀行坂出東部支店南西交差点	変則の交差点となっており、銀行の駐車場に入る車が多く、危険である。また、自転車が多く、交差点辺りは狭くなっている。	極力横断回数を減らす方法で登下校するよう指導・注意喚起をし、一時場所不停止及び通行禁止違反などの交通取り締まりを行う。
④	市道京町江尻線 東部小学校北西交差点	交通量が多く、走行車両のスピードが速い。また、右折車が多く危険である。以前に本校児童が右折車に巻き込まれる事故が起きている。	パトロール及び交通取り締まりを強化し、青のカラー線の塗り直し、縁石の修繕を検討する。
⑤	東部小学校南西交差点	交通量が多く、走行車両のスピードが速い。また、右折車が多く危険である。	パトロール及び交通取り締まりを強化する。
⑥	市道京町江尻線 東部小学校東門付近	保護者や来校者の車両が多い。特に、朝の登校時や昼からの下校時の送迎が多いことから、一旦停止しない車両もみられる。	速度取締りを継続的に行い、引き続き、パトロール等を実施する。児童の送迎車両については学校側から保護者への周知をお願いする。
⑦	県道33号線 鳥洲神社付近交差点	交通量が多く、走行車両のスピードが速い。また、右左折車が多く危険である。	パトロールを強化し、横断歩道の塗替えについて上申する。横断歩道の横断方法については交通教室等の機会に指導する。
⑧	市道東臨港線 回生病院東トラパーニ付近交差点	信号機がなく、車両のスピードが速い。特に、朝の登校時は、危険である。	横断歩行者妨害等の違反については今後も交通取り締まりを行う。

令和6年度 東部小学校区通学路交通安全総点検 実施結果

日時: 令和6年7月4日(木)

番号	危険箇所	内容	対策
⑨	市道東臨港線・市道京町江尻線 豚太郎東交差点	信号機がない三差路。ブロック塀が死角となり、車からは歩行者が見えにくい。本校では児童の利用は禁止している。	一時停止の「止まれ」標示については塗替えを上申する。引き続き立哨活動を行う。
⑩	宮井鉄工所北交差点	高架橋の下で、南北の道が狭くなっている。以前に、児童が右折車に巻き込まれる事故が起きている。	横断歩道の塗替えを上申する。
⑪	宮井鉄工所南通路	道幅が狭く、車両との距離が近い。歩道やフェンスがないため、危険である。	外側線の塗り直しを検討する。
⑫	成人医学研究所南道路	道路の西側に水路があり、所々フェンスがない場所がある。	一方通行の交通規制をかけるのは難しいため、児童にはできる限り、この南北の通りは通らないようにし、幅員の広い東西の道路を通よう指導して頂きたい。フェンス設置が可能か確認・検討する。外側線の復旧、除草についても確認・検討する。
⑬	谷町横津川付近道路	ガードレールはあるが、道路と川の高さがあるため、危険である。	ガードパイプの設置を検討する。また、一部ガードパイプの高さが低いところは、高さを上げられるか検討する。

