

令和 6 年 1 0 月からの運行計画等について

～運行計画の見直し(案)の概要～

循環バス

○バス乗務員不足への対応のため、土日祝日の朝夕便を減便

- ・日祝日… 11 便 → 9 便(7:30 便、17:30 便を減便)
- ・土曜日… 14 便 → 9 便(6:30 便、7:30 便、17:30 便、18:30 便、19:30 便を減便)

○西ルート：商業施設（マルナカスーパーセンター宇多津店）への乗り入れによる利便性向上

○東ルート：市立体育館経由への変更による利便性向上

島田・岡田線、坂出綾川線

○バス乗務員不足への対応のため、夜間便を減便

- ・下り 11 便・上り 13 便 → 下り 10 便、上り 12 便
(坂出駅 18:40 発、NEW レオマワールド 20:00 発を減便)

王越線（木沢行き、青海行き）

○バス乗務員不足への対応のため、全体的に減便・一部区間廃止のうえ再編

- ・(木沢行き)平日… 下り 10 便、上り 9 便 → 上り 5 便、下り 5 便 (デマンドタクシーも運行)
土曜… 下り 9 便、上り 8 便 → 運休 (デマンドタクシーが運行)
日祝… 下り 5 便、上り 4 便 → 運休 (デマンドタクシーが運行)
- ・(青海行き)平日… 下り 6 便、上り 6 便 → 一部廃止・再編

↓

○再編・新設 ※共創事業として実施予定

- ・林田循環… 『坂出駅(坂出営業所)⇒東梶⇒ハローズ林田店⇒米出⇒坂出駅』のルート新設
平日 6 便、土日祝日 5 便設定 (年末年始は運休)
- ・デマンドタクシー… ハローズ林田店で王越線(林田循環)と接続
(東北エリア) ハローズ林田店から王越地区・松山地区方面を運行
平日土日祝日 5 便設定 (年末年始は運休)

※運賃はゾーン制運賃を踏襲し、乗り換えの場合も通し運賃とすることを計画

瀬居線、瀬戸大橋線

- ・便数の変更なし(運行実態に合わせて一部バス停の発車時刻調整)

デマンドタクシー

○運行区域の再編

- ・府中・西庄地区／加茂・神谷・林田(一部)地区 → 統合して「東南エリア」に
- ・川津地区 → 大池町、小山町への拡大し、「南エリア」に
- ・ハローズ林田店から王越地区・松山地区へ向かう「東北エリア」を新設

○運行日、運行便数

- ・平日上下 4 便 → 平日土日祝日 5 便 (年末年始運休)

◆デマンドタクシーの見直し詳細

●運行エリア

現在	見直し案
【府中・西庄地区】 府中町、西庄町	【東南エリア】 府中町、西庄町、加茂町、神谷町、 林田町の一部
【加茂・神谷・林田(一部地区)】 加茂町、神谷町、林田町の一部	※2地区を統合
【川津地区】 川津町	【南エリア】 川津町、大池町、小山町
	【東北エリア】 王越町、青海町、大屋富町、高屋町、林田町の一部 ※王越線、青海線の運行エリア ※ハローズ林田店を拠点

●運行時刻

現在	見直し案
【上り(各地区発)】4便/日 08:00、09:00、10:00、13:00	【上り(各地区発)】5便/日 07:30、09:00、10:00、11:00、15:00
【下り(中心部発)】4便/日 11:00、13:00、15:00、17:00	【下り(中心部発)】5便/日 10:00、12:00、14:00、16:00、18:15

※東北エリアはバスダイヤに合わせて運行

●予約締め切り時間

現在	見直し案
・運行時刻の2時間前 (朝1便目は前日の17:00)	・運行時刻の1時間前 (朝1便目は前日の17:00)

●運休日

現在	見直し案
・土日祝日、年末年始(12/31~1/3)	・年末年始(12/31~1/3) ※土日祝日も運行

●運賃割引 ※運賃はゾーン制運賃を踏襲する計画

現在	見直し案
・なし	・障がい者、運転免許証返納者、小人 ⇒半額

●乗車定員

現在	見直し案
・8名 ※セダン2台相当	・8名 ※ただし、9名以上の生活移動ニーズがあり、配車可能な場合は同時にセダン型3台まで運行可

■デマンド型乗合タクシーの運賃(計画)について

坂出市地域公共交通利便増進実施計画に基づくゾーン制で計画する。

※実際の運賃は、運賃協議会で決定する。

○東南エリア ゾーン運賃表

乗車\降車	坂出中心部	西庄	林田	加茂	神谷	府中
坂出中心部		300	300	400	400	400
西庄	300	200	300	300	400	300
林田	300	300	200	300	300	400
加茂	400	300	300	200	300	300
神谷	400	400	300	200	200	400
府中	400	300	400	300	400	200

※区域内の指定乗降場所以外での降車は+200円

※障がい者、免許返納者、小人は半額

	乗降場所
坂出中心部	坂出駅、市役所、市立病院、回生病院、聖マルチン病院、マルナカ坂出店
西庄	西庄文化センター、別宮公民館(高架下)、八十場駅、天皇寺前、八十場ところてん前、西庄公民館、国津神社前
林田(一部)	上林田公民館、西招寺北、中川原公民館 ハローズ林田店(区域外扱い)(新設案)
加茂	牛の子団地、北山地蔵前、鴨庄消防屯所前、山樋公民館、杉仏公民館、佛願寺、西鴨神社、加茂出張所、田井集会場、上氏部公民館、氏部公民館、西股竣工記念碑、MIRAI病院
神谷	新池、旧吉岡店前、神谷公民館、中所公民館
府中	橙集会場、(有)まるいちファーム府中農場、小原(株)サンケン四国支店前、赤尾自治会館、さつきヶ丘、さつきヶ丘団地西、日向王の塚、ラーメン大学府中店前、赤沢病院、打越公民館、横山屯所前、横山西下公民館、額東集会場、城山自治会館、道池前、JA共同選果場、府中町額(大西孝邸前)、逃田中所、府中小学校前、濃峰(樋口歯科前)、讃岐府中駅(南口)、県営府中団地入口、鼓岡神社下、青山台団地、青山台団地西、府中町本村(中西實邸前)、(株)カネダイ醤油横、JA香川県府中支店前、豚太郎府中店前、城山団地集会場、城山団地 中、城山団地 下、弘法寺北公民館、本坊自治会場、府中団地入口、和風割烹ささや前、鴨川駅、城山温泉下

○南エリア ゾーン運賃表

乗車\降車	坂出中心部	大池・小山	川津
坂出中心部		200	300
大池・小山	200	200	300
川津	300	300	200

※区域内の指定乗降場所以外での降車は+200円

※障がい者、免許返納者、小人は半額

	乗降場所
坂出中心部	坂出駅、市役所、市立病院、回生病院、聖マルチン病院、マルヨシセンター池園店、コープ坂出
小山・大池	未定
川津	北峰自治会会場、峠橋、峠生活改善センター、折居、東山自治会館、東山中、東春日自治会集会場、春日神社前、つちだ内科、円蔵寺会場跡、春日集会場、浄水場横地蔵、井手ノ上東、井手ノ上会場、鋳物師屋集会場、天日集会場、西又本村自治会館、西又会場、西又三、川津文化センター、西原集会場、元結木自治会場、弘光自治会館、中塚公民館、中塚集会場、中原集会場、下川津本村集会場、下川津山田集会場、堀口医院、川津公民館(川津出張所)、永井整形、伊藤内科

○東北エリア ゾーン運賃表

乗車\降車	坂出中心部	林田	松山	相模坊	王越
坂出中心部	200	300	400	500	600
林田	300	200	300	400	500
松山	400	300	200	300	400
相模坊	500	400	300	200	300
王越	600	500	400	300	200

■は路線バスが運行
■の路線バスと乗り継ぎの場合
通し運賃設定

※区域内の指定乗降場所以外での降車は+200円

※障がい者、免許返納者、小人は半額

	乗降場所
林田	既存バス停+未定
松山	既存バス停+未定
相模坊	既存バス停+未定
王越	既存バス停+未定

～モビリティマネジメント計画～

○利便増進事業の推進（継続）

- ・キャッシュレス決済システム TicketQR の普及推進
- ・運賃の坂出市民割の P R
- ・TicketQR でバス無料デー

↓

利便増進計画推進事業補助金の活用

地域公共交通利便増進事業（利便増進計画推進事業）の実施に関する計画

地域公共交通利便増進事業（利便増進計画推進事業）の内容	
実施項目	実施内容
・公共交通マップの作成	○市内公共交通の情報を網羅した公共交通マップを作成
・割引運賃設定、企画切符発行等	○利便増進事業に基づく割引運賃設定に関する広報費 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通無料デー ・中高生利用促進イベント 等 ○利便増進事業に基づく企画切符等に関する印刷費
・モビリティマネジメントの実施	○主に夏休み期間の中高生をターゲットとした SNS プロモーション、ハッシュタグキャンペーン等の実施に関するプロモーション委託費 ○バス乗り方教室参加者に対するノベルティ <ul style="list-style-type: none"> ・市内幼稚園保育所や地域イベントにおいて実施するバスの乗り方教室等のモビリティマネジメントに際して配布するノベルティグッズ
・協議会等開催	○事業評価に関する分科会(12月開催予定)、協議会(1月開催予定)に要する費用

○中高生向けの利用促進

- ・夏休み期間中の利用促進

○スマートバス停設置

- ・駅や病院利用者への分かりやすい案内

2. 画面イメージ (案) (1) 坂出市立病院画面イメージ

病院内へ公共交通情報を表示することで!

① **利用者への利便性の向上、公共交通機関利用促進**

バス停情報がひと目で!

運行情報もリアルタイムにわかる

スマートフォン等を持たない高齢者や子供にも交通情報が分かり易く、利用しやすい環境を提供

病院の中で快適にバスが待てる

子どもの引率時などでも病院の中でバスが待てるため、利用者の利便性が向上

② **デジタルの訴求力を活かした情報提供・注意喚起**

病院情報を分かりやすく発信

張り紙では見落としがちな病院情報をデジタルで全ての方に分かりやすく発信



現在時刻

バスロケーションシステム

病院から近いバス停5ヵ所分を表示

分かりやすいように加工修正できる

右: 病院からのお知らせ

バスのりばご案内

画像/動画・PDF・URLの情報などを循環再生可能

テロップ

複数のバス停情報を統括することにより、ご利用者へ一括してご案内が可能 (当社システム標準機能として実現可能)

2. 画面イメージ (案) (2) 坂出駅前画面イメージ



現在時刻

バス先発情報

GTFS-JPデータから先発情報を発信

テロップ

循環再生

広告

自治体情報

画像/動画・PDF・URLの情報などを循環再生できます

スマートバス停で実現できること

① **利用者への利便性の向上、公共交通機関利用促進**

GTFS-JPデータを活用した先発情報の発信

スマートフォン等を持たない高齢者や子供にも交通情報が分かり易く、利用しやすい環境を提供

異なる交通モード情報を掲載 **ダイヤ改正や迂回・運行情報 (MaaSの活用)** **も随時配信可能**

【小倉駅バスセンター】
バスと航空便の情報を統合表示
⇒ 相互の乗り継ぎ向上・円滑化へ
※JR様との連携事例は次ページ参照

② **デジタルの訴求力を活かした情報提供・注意喚起**

自治体情報を分かりやすく発信

拠点となる駅前から全ての方にデジタルで情報伝達
まちのにぎわいや回遊性の向上へ貢献