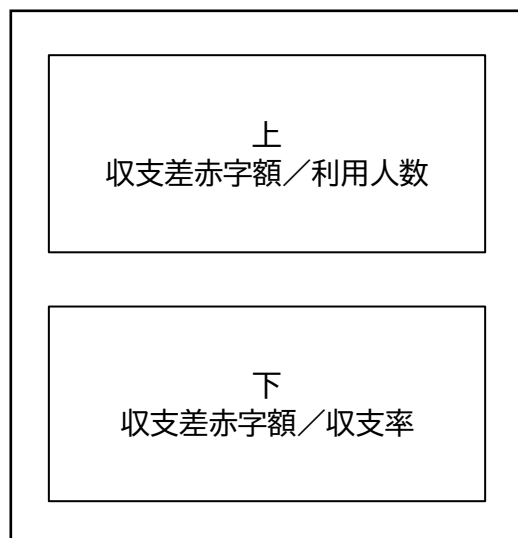


## 路線別実績推移グラフ (R1~R4)



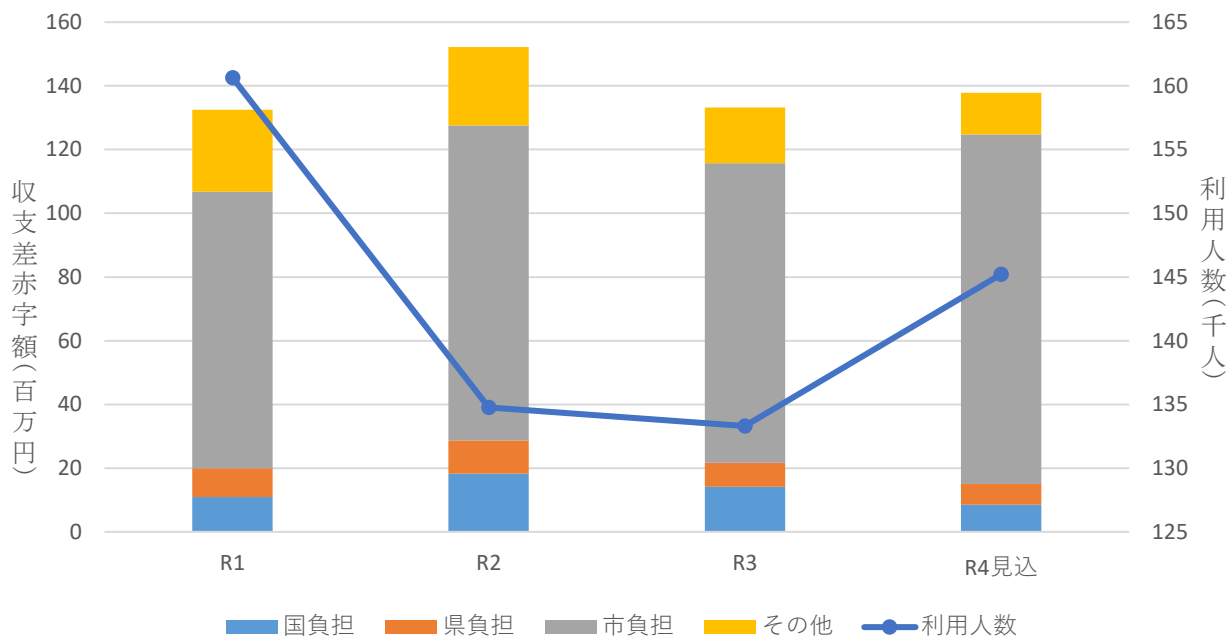
### 【グラフ概要】

- 年度は10月始まりの事業年度 Ex. 「R3」 = 「R2.10-R3.9」
- 収支差赤字額 = 「坂出市補助対象経費(全体) - 経常収益(全体)」
- 収支率 = 「経常収益(全体) ÷ 坂出市補助対象経費(全体)」 %
- 収支差赤字額の積み上げ棒グラフの内訳は、赤字額の最終負担者を表す
- 収支差赤字額の「その他」負担者は、事業者負担や、市町を跨ぐ幹線系統の坂出市以外の運行区間に相当する区間の額(国・県・他市町等)を表す
- R4目標値は、R3.6作成の地域公共交通確保維持改善計画に基づく(幹線・フィーダー)
- 「R4見込」については、R3.10-R4.9実績に基づく  
※国・県・市補助について確定前のため「見込」としている

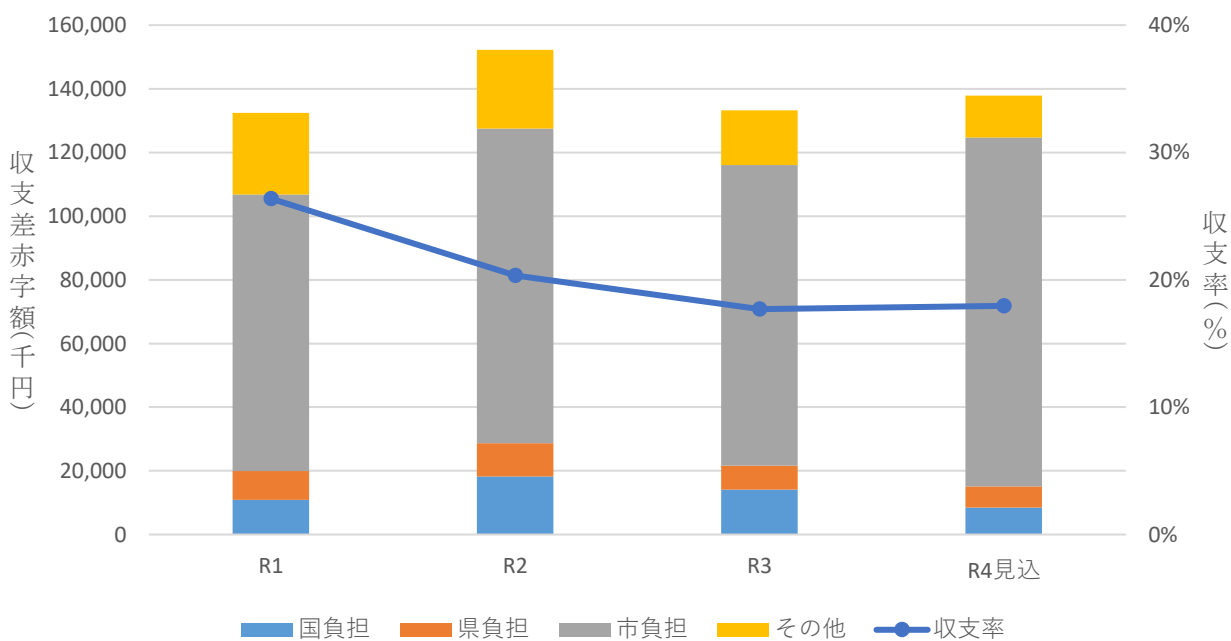
### 【R4実績傾向】

- 利用者数については、感染症の影響緩和により前年度比増加傾向
- 収支差赤字額、収支率については、燃料費高騰等の影響による費用増加により、悪化傾向

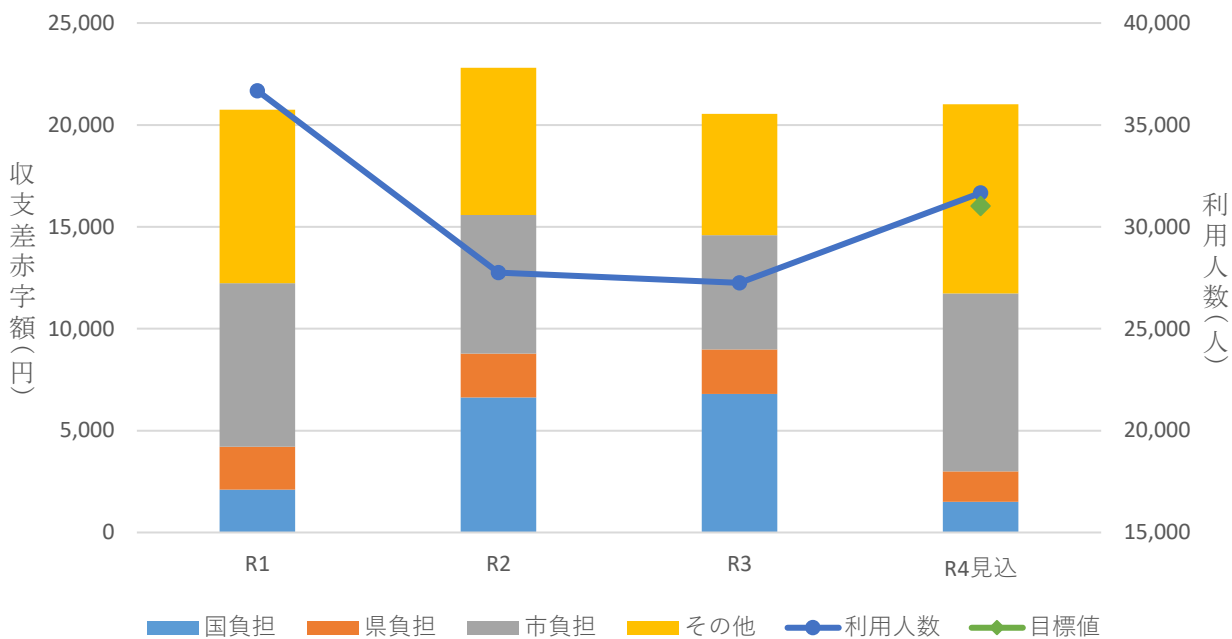
### 坂出市内路線全体



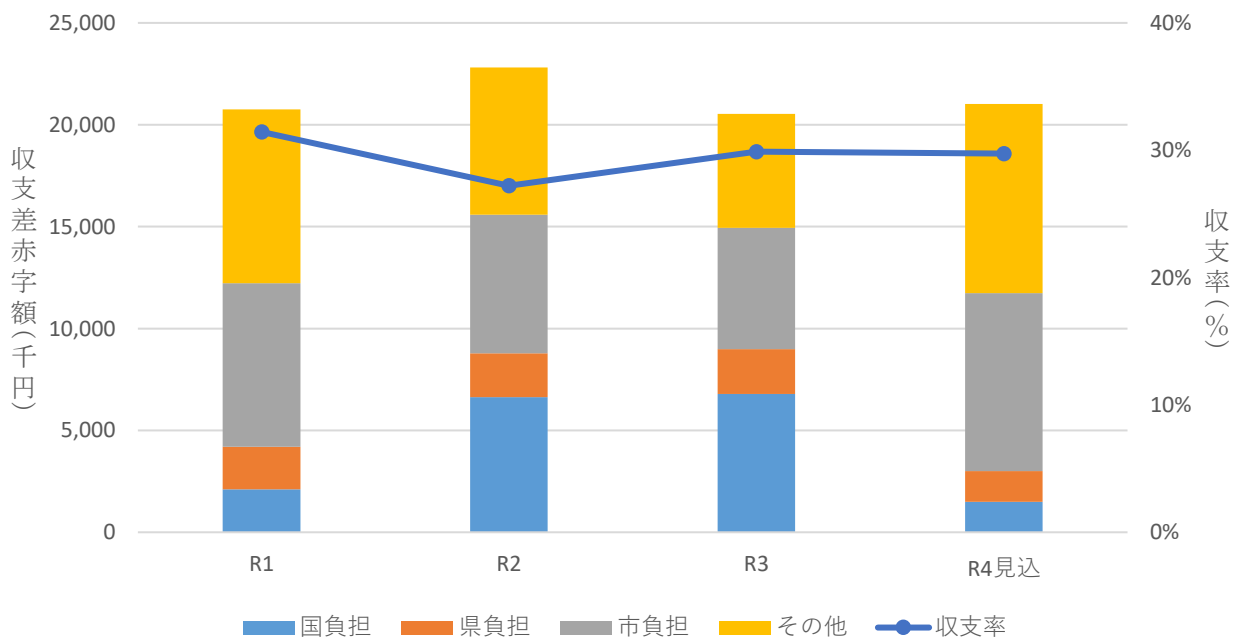
### 坂出市内路線全体

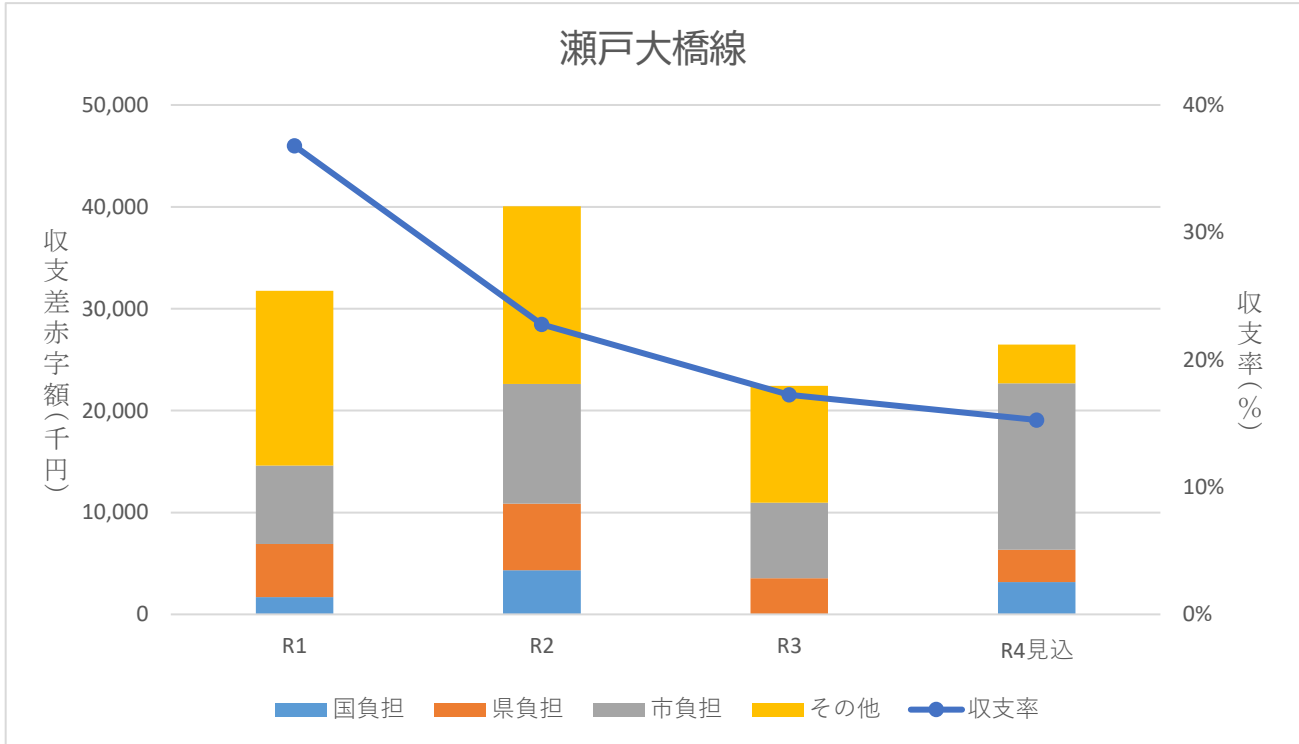
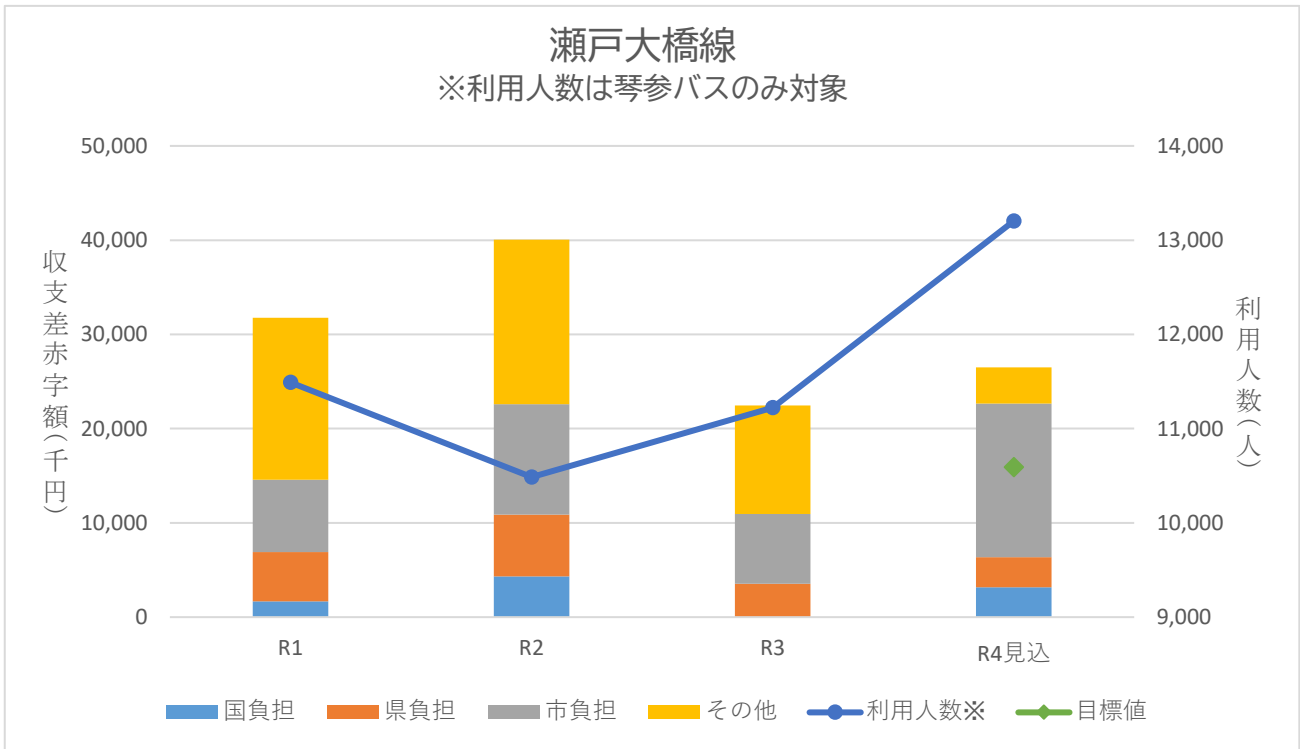


### 島田・岡田線



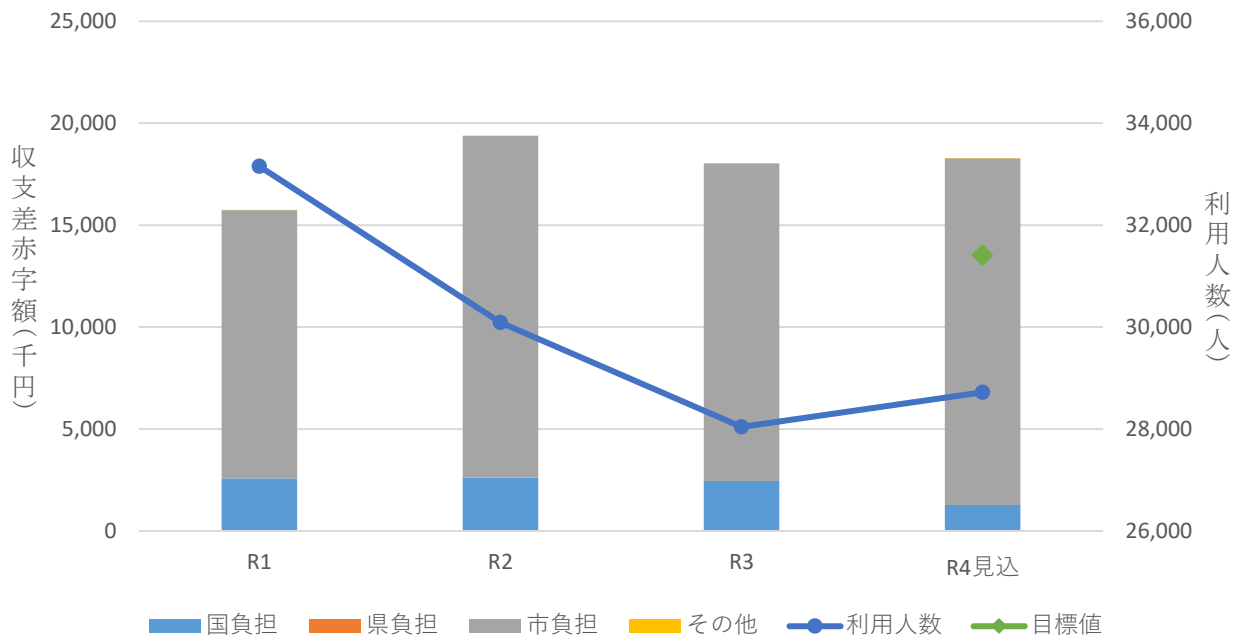
### 島田・岡田線



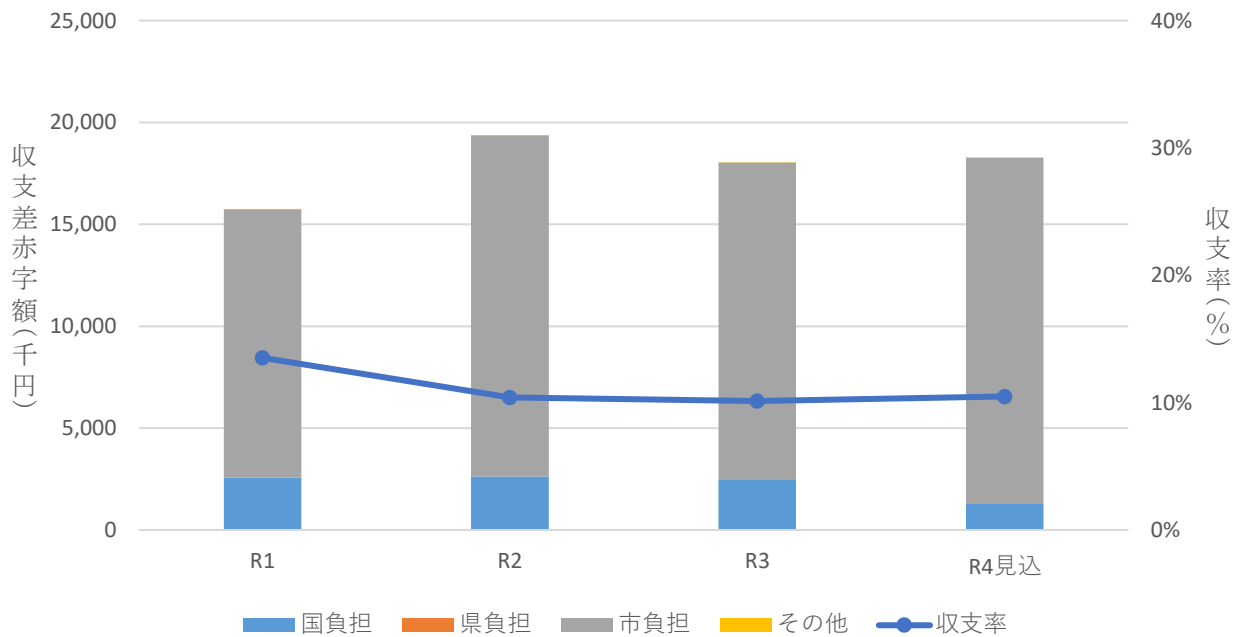


瀬戸大橋線について、R3上半期(R2.10-R3.3)までは琴参バスが「坂出駅～与島」間を、下電バスが「児島駅～与島」間を運行していたが、R3下半期(R3.4-R3.9)からは琴参バスが「坂出駅～児島駅」間を直通運行している。

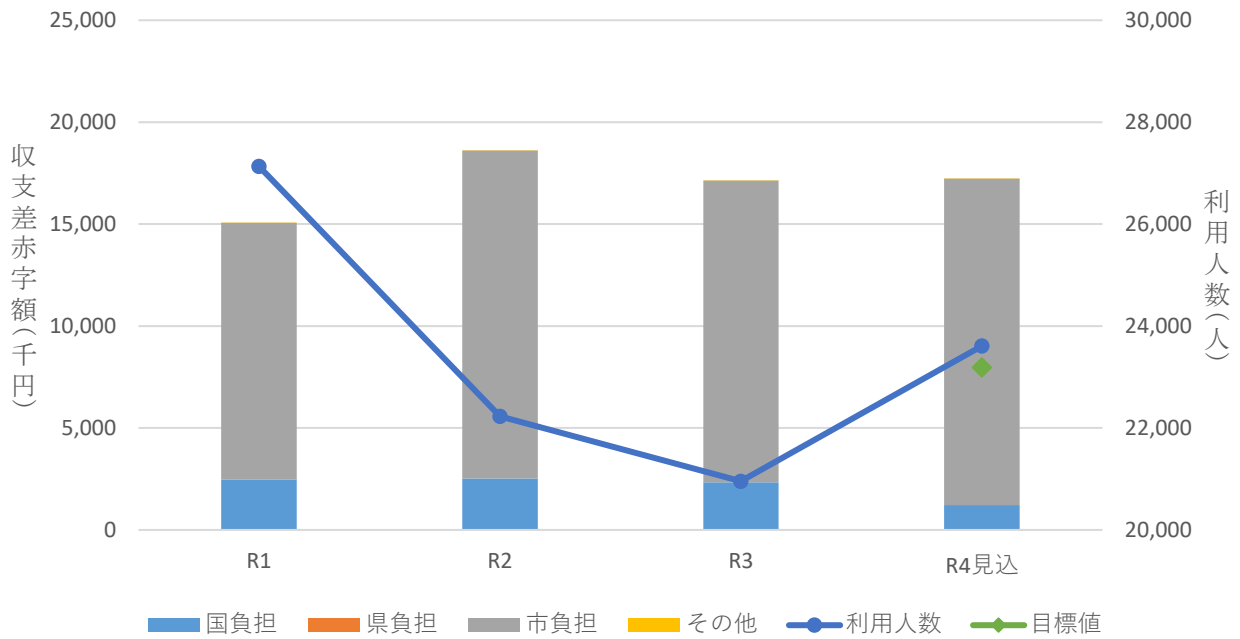
### 循環バス(東ルート)



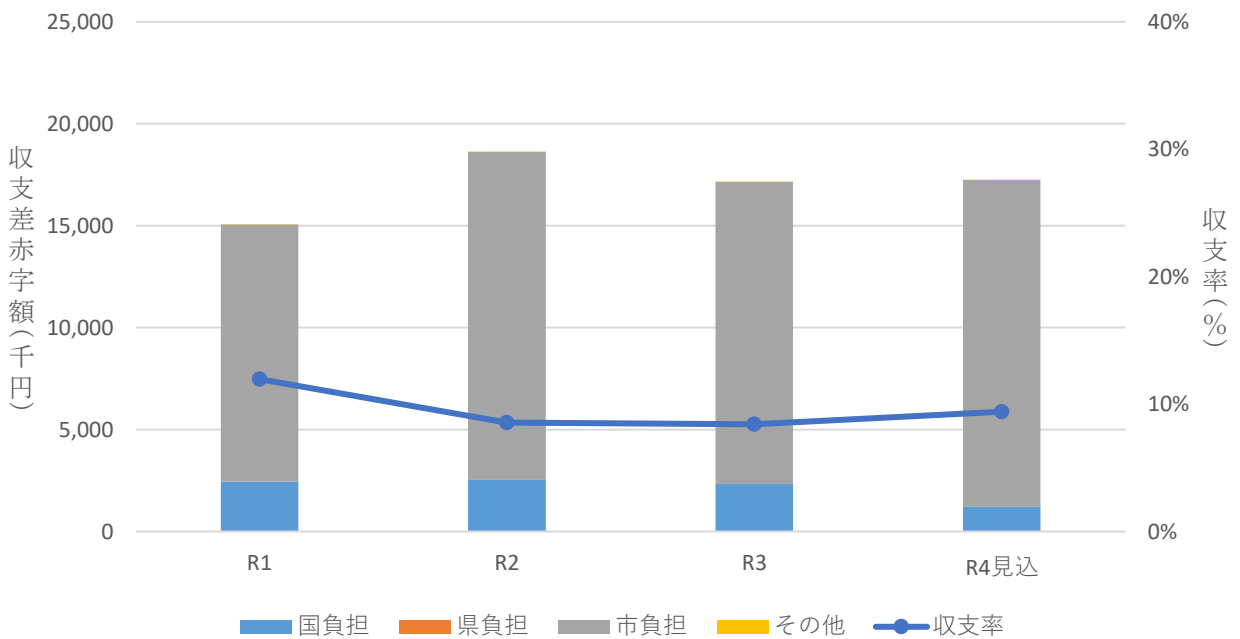
### 循環バス(東ルート)



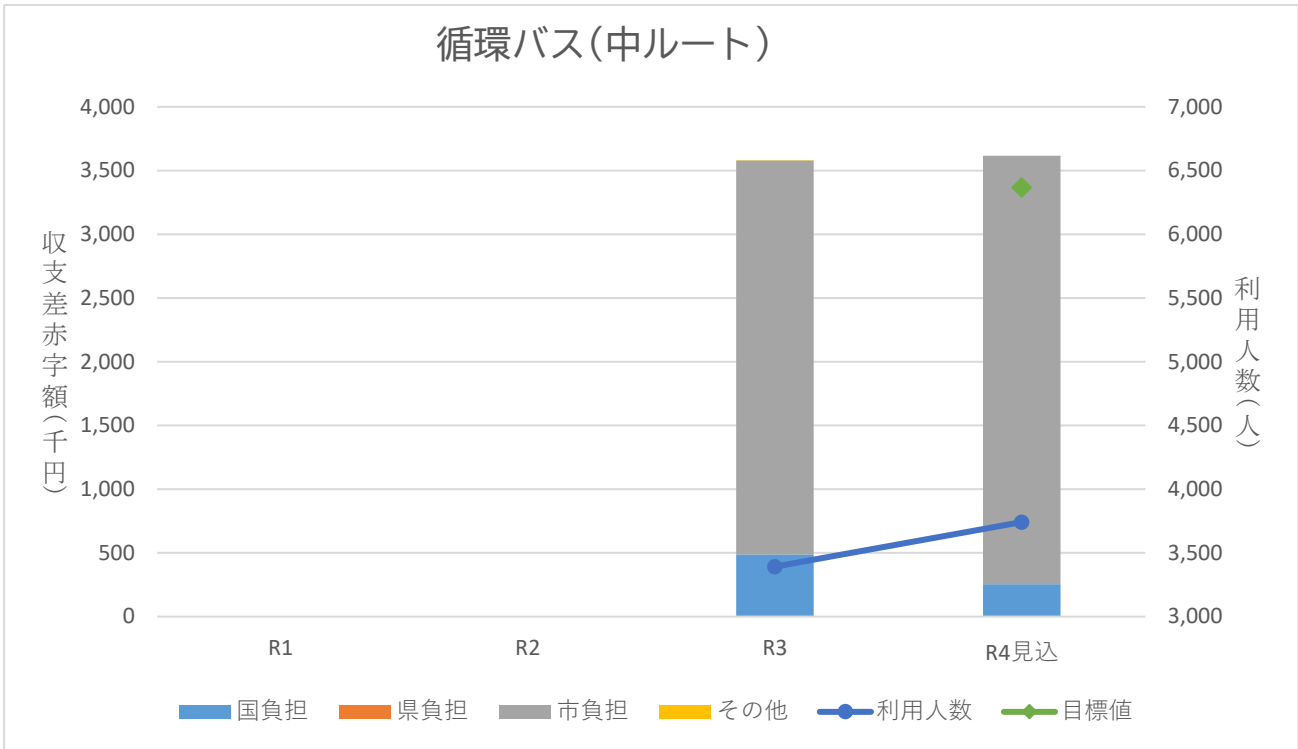
### 循環バス(西ルート)



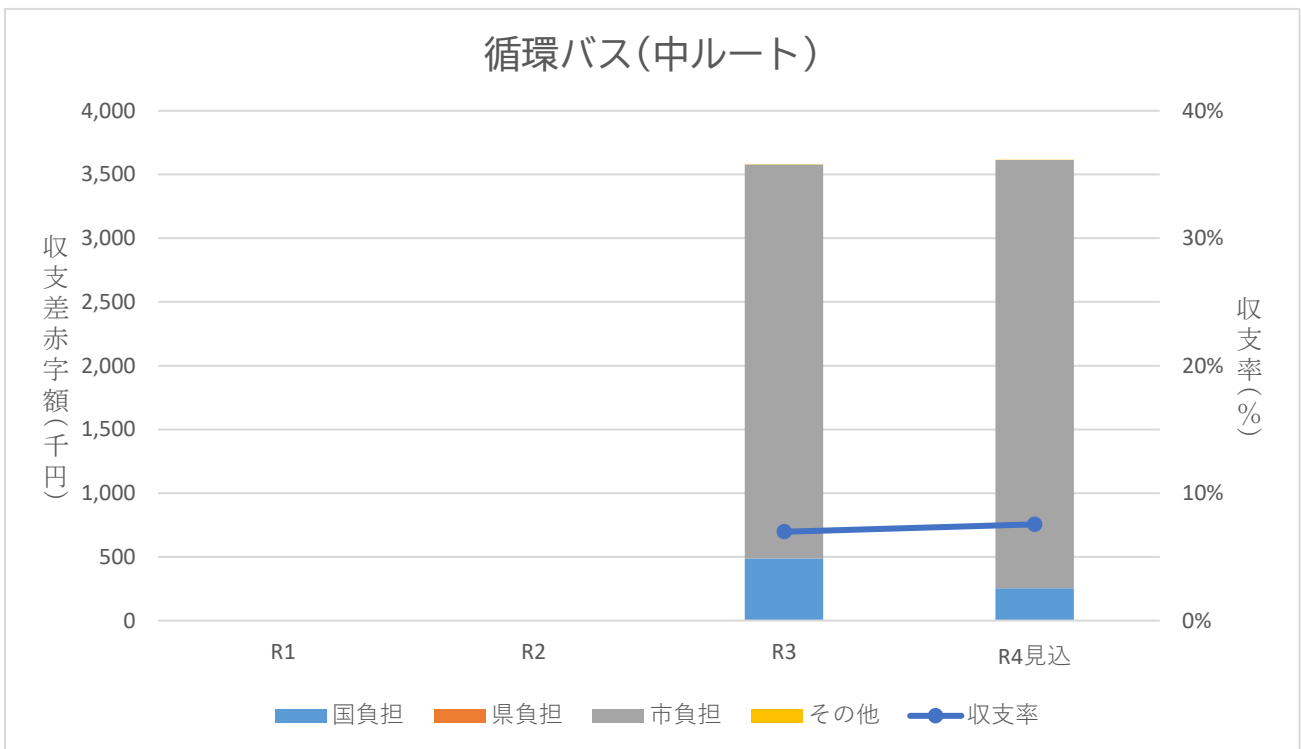
### 循環バス(西ルート)



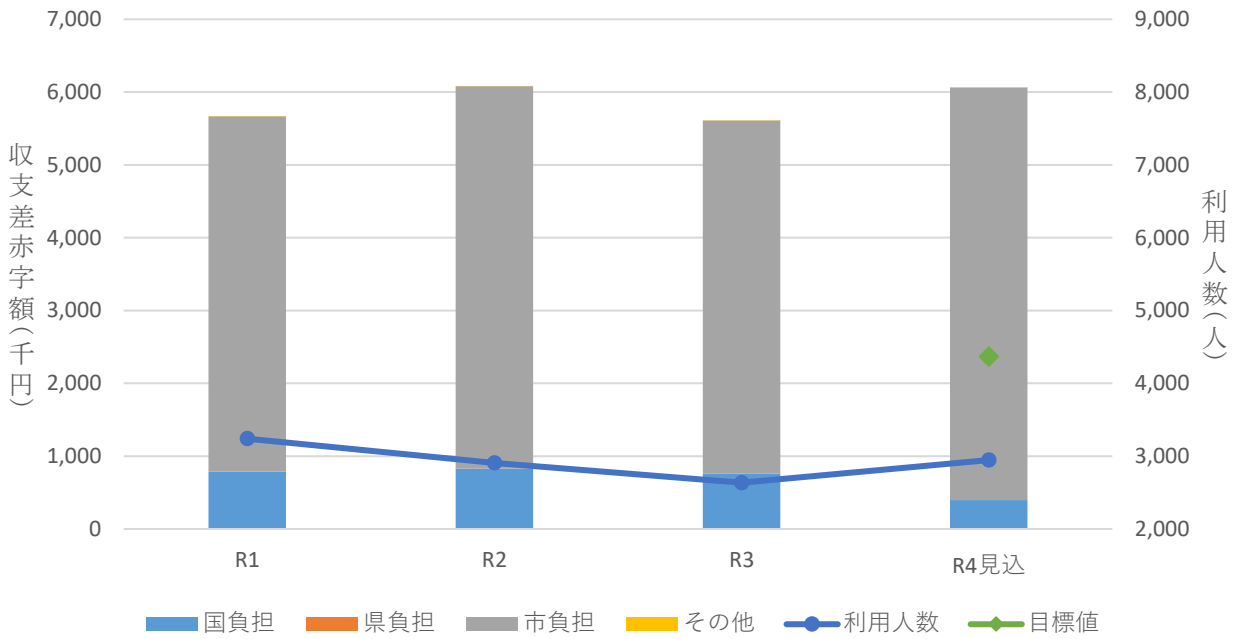
### 循環バス(中ルート)



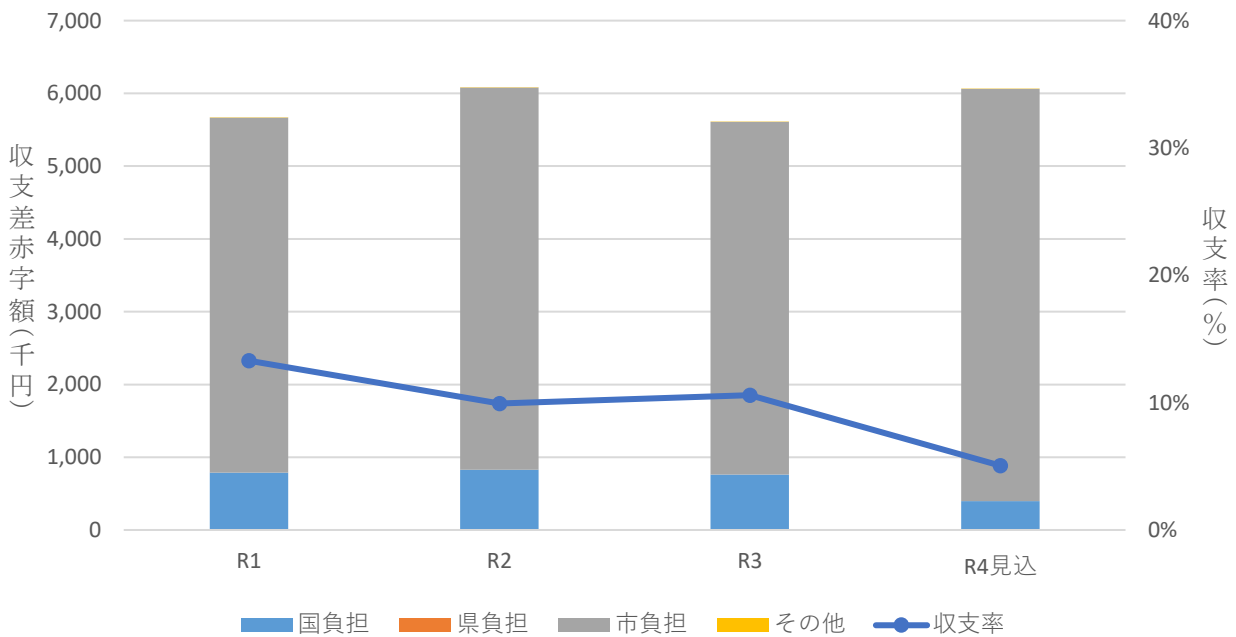
### 循環バス(中ルート)



王越線(青海行き大屋富経由)

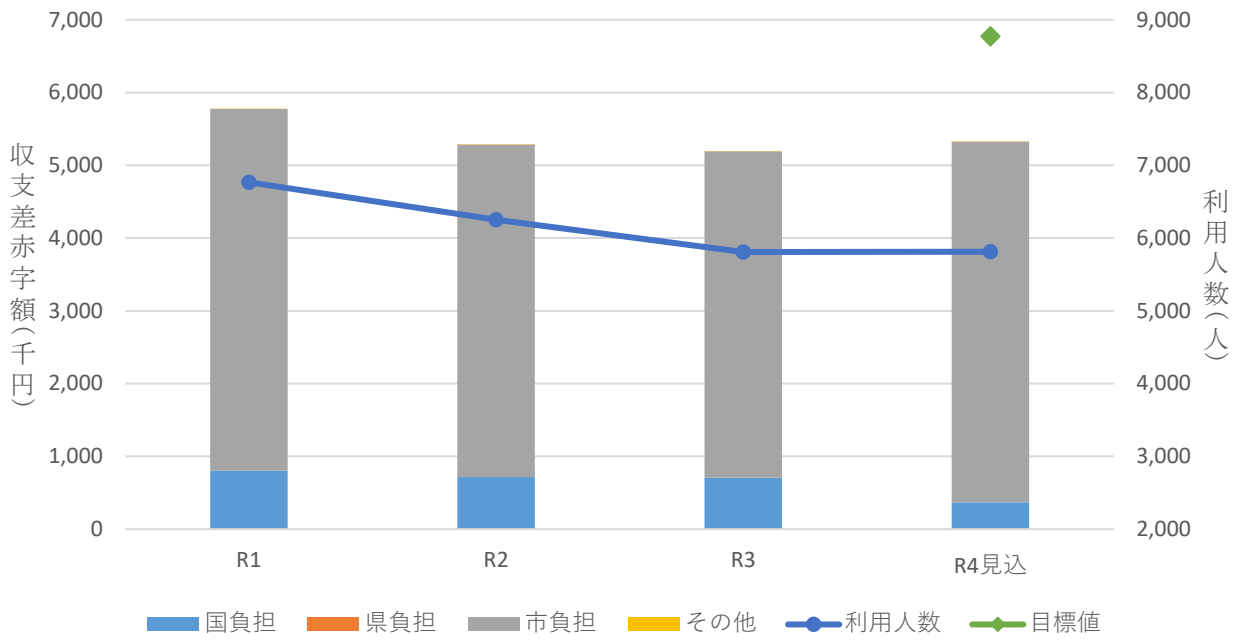


王越線(青海行き大屋富経由)

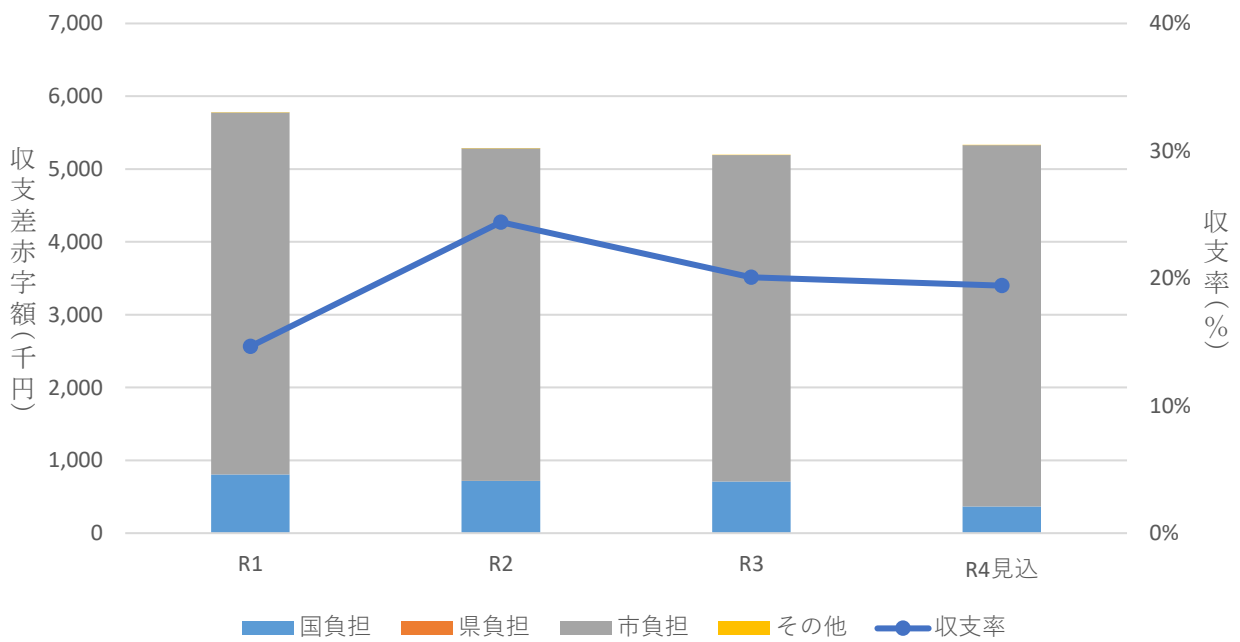




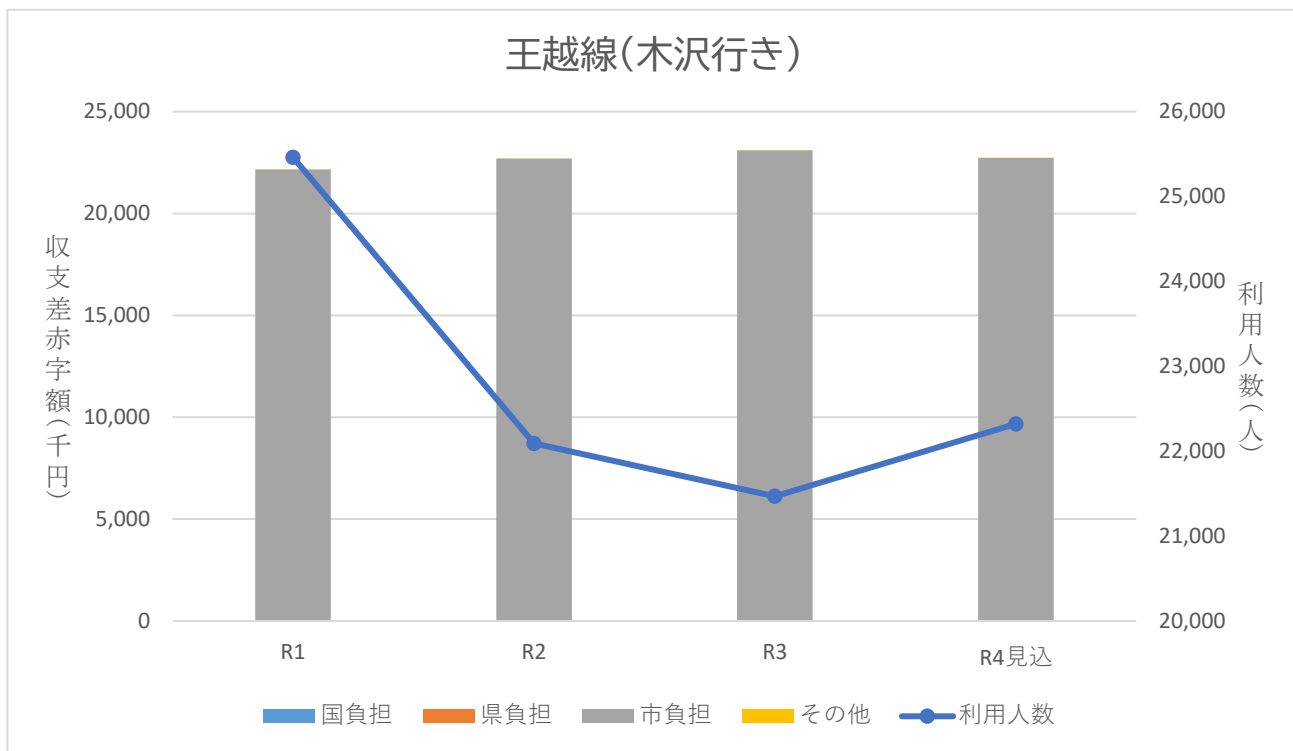
王越線(青海行き高屋経由)



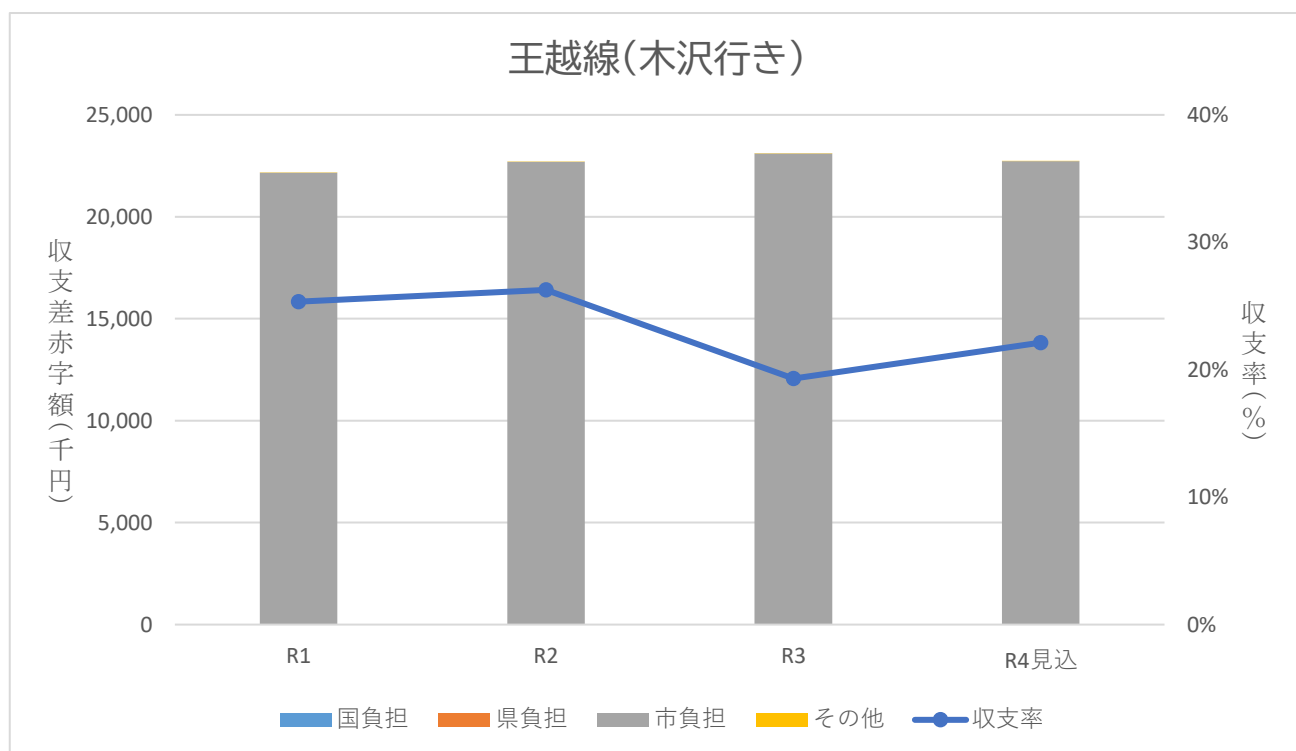
王越線(青海行き高屋経由)



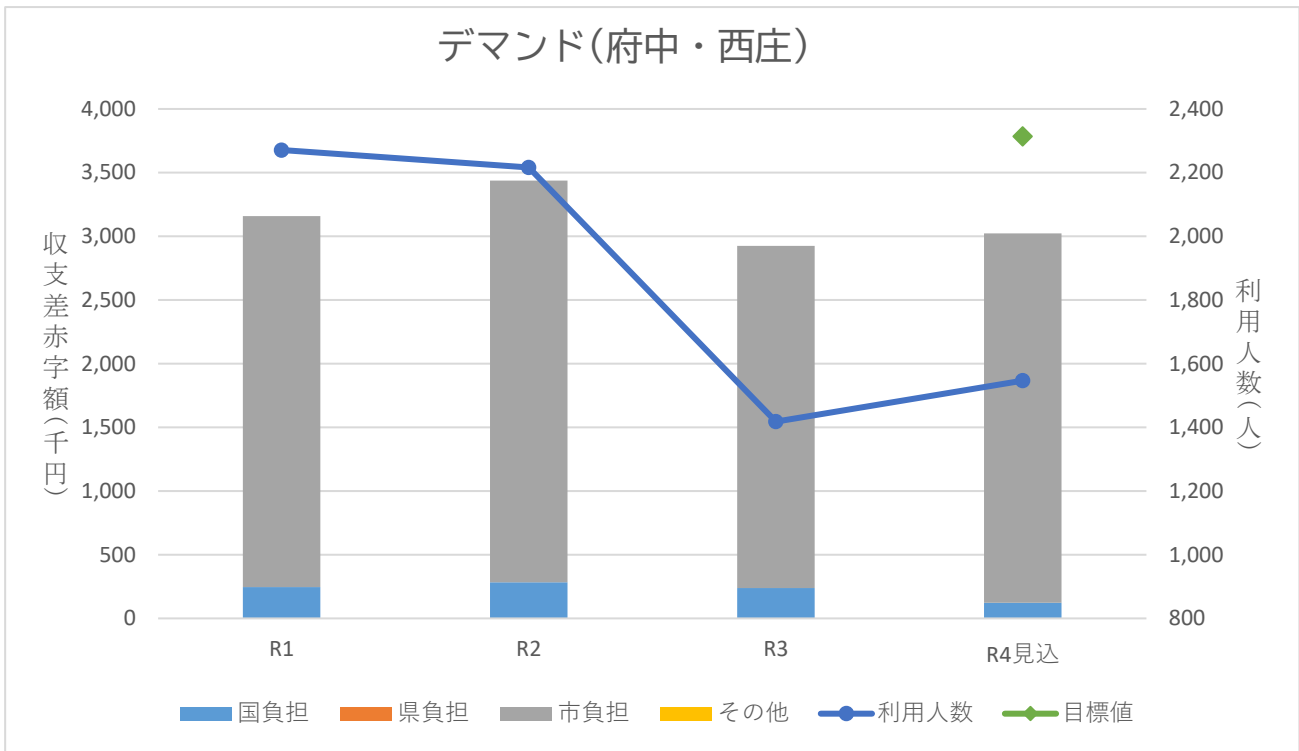
王越線(木沢行き)



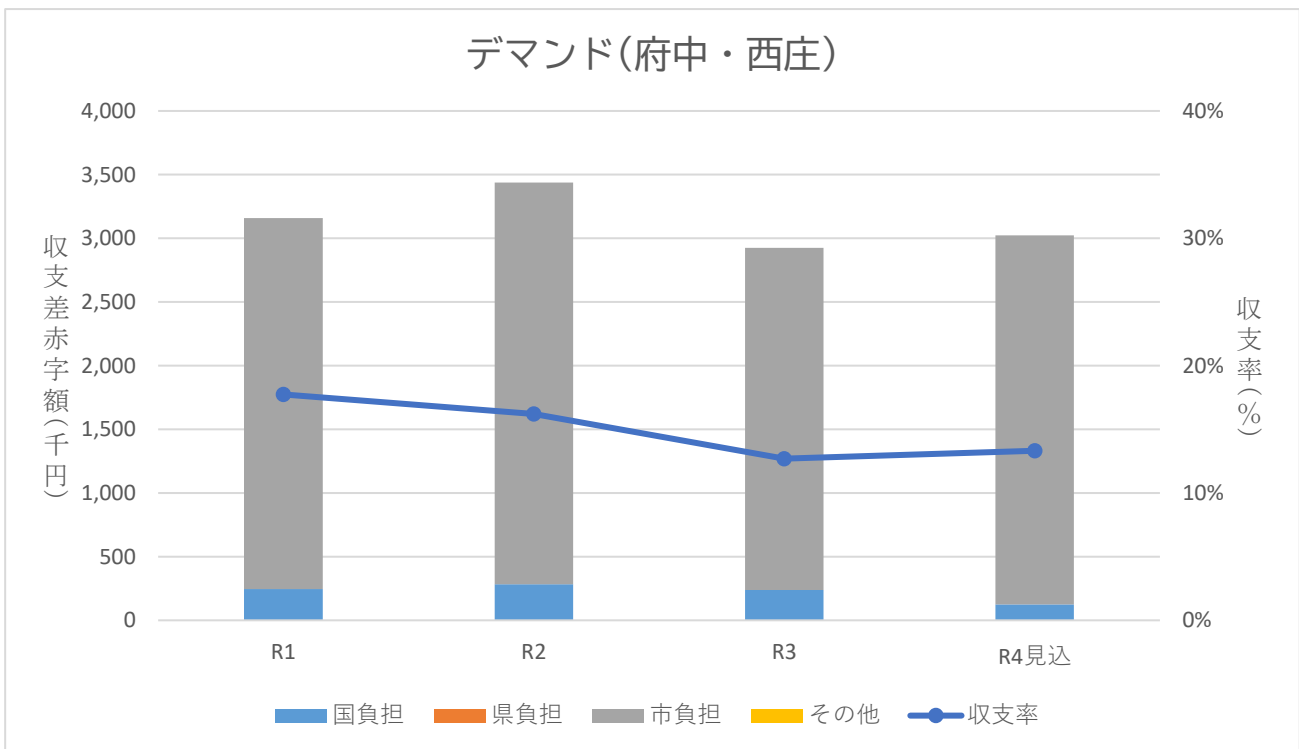
王越線(木沢行き)



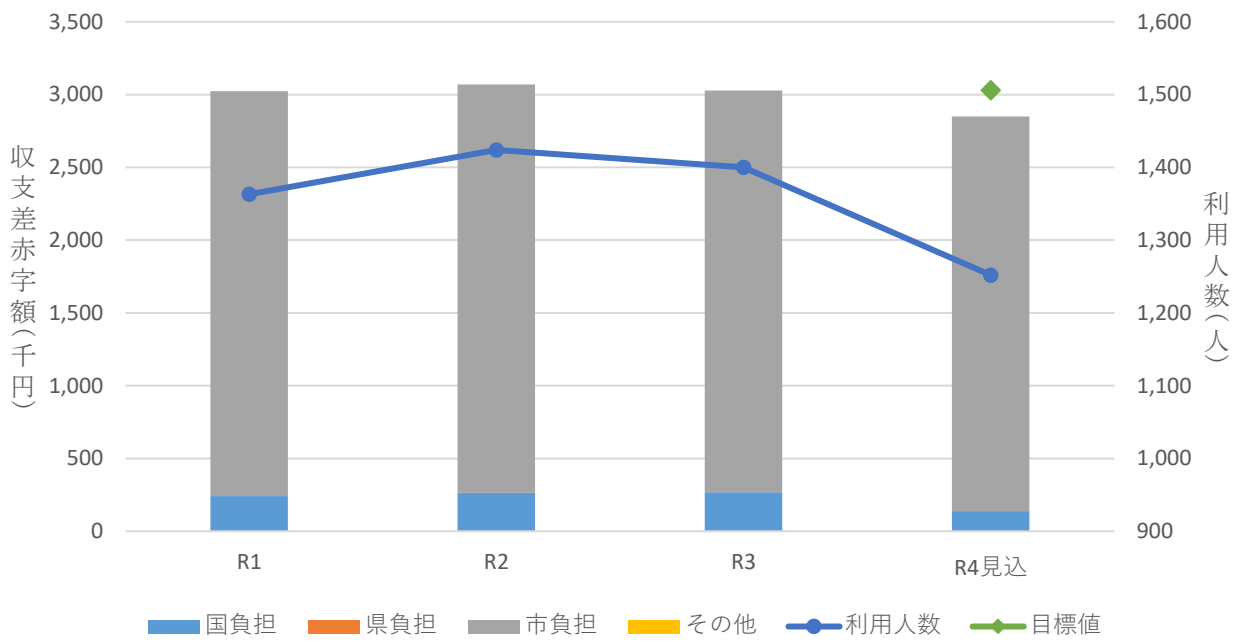
### デマンド(府中・西庄)



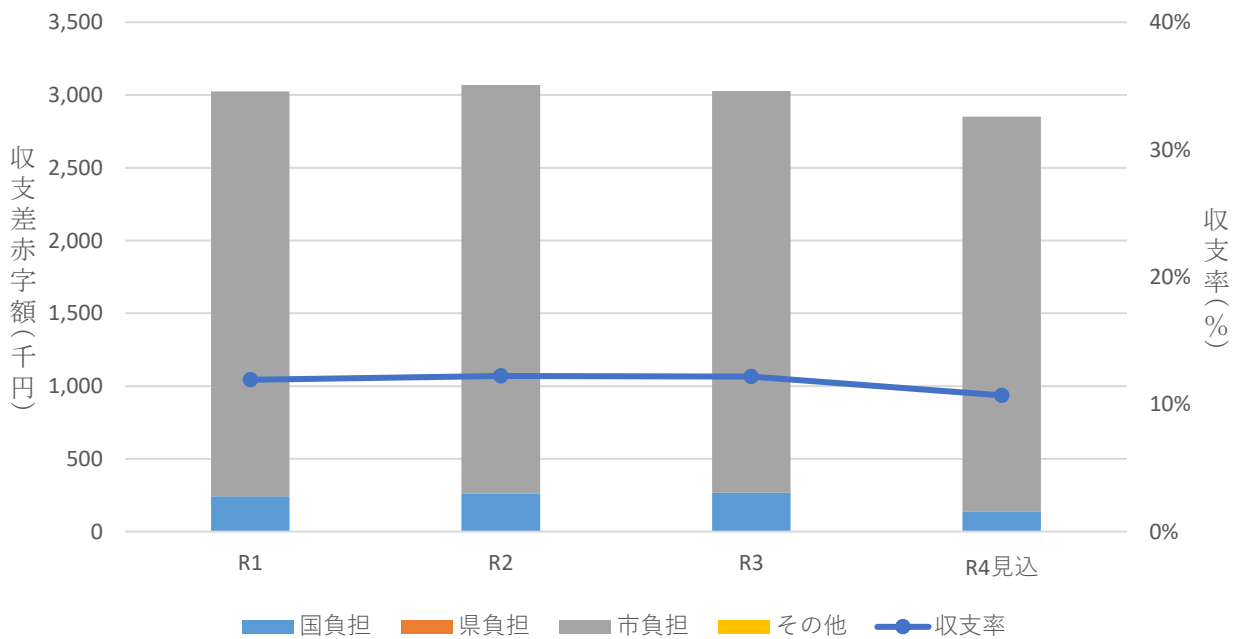
### デマンド(府中・西庄)

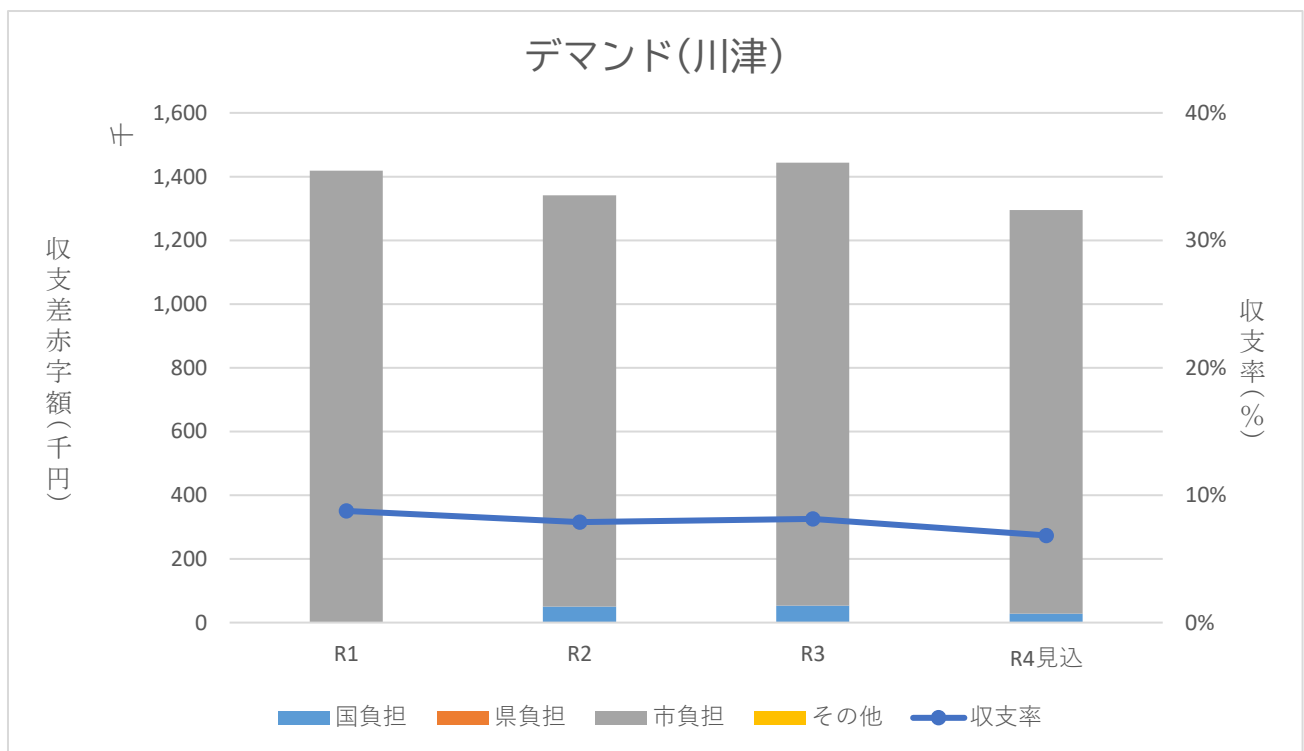
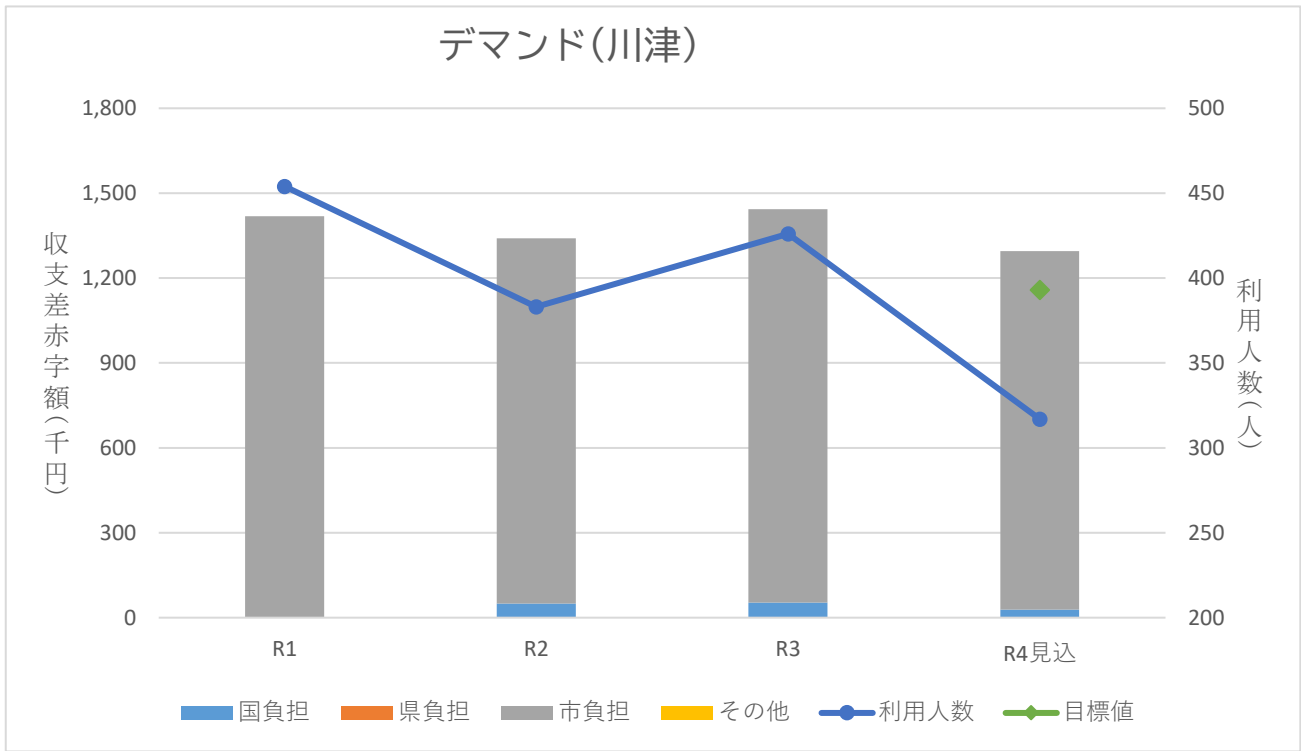


### デマンド(加茂・神谷・林田)

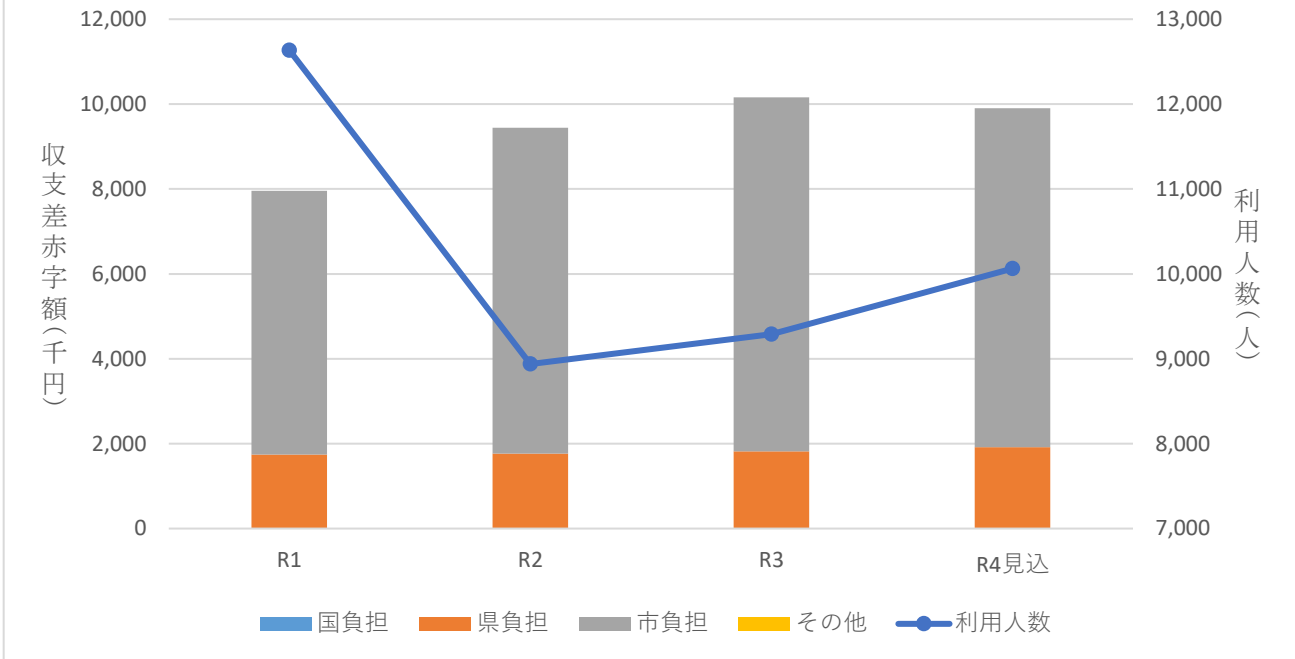


### デマンド(加茂・神谷・林田)

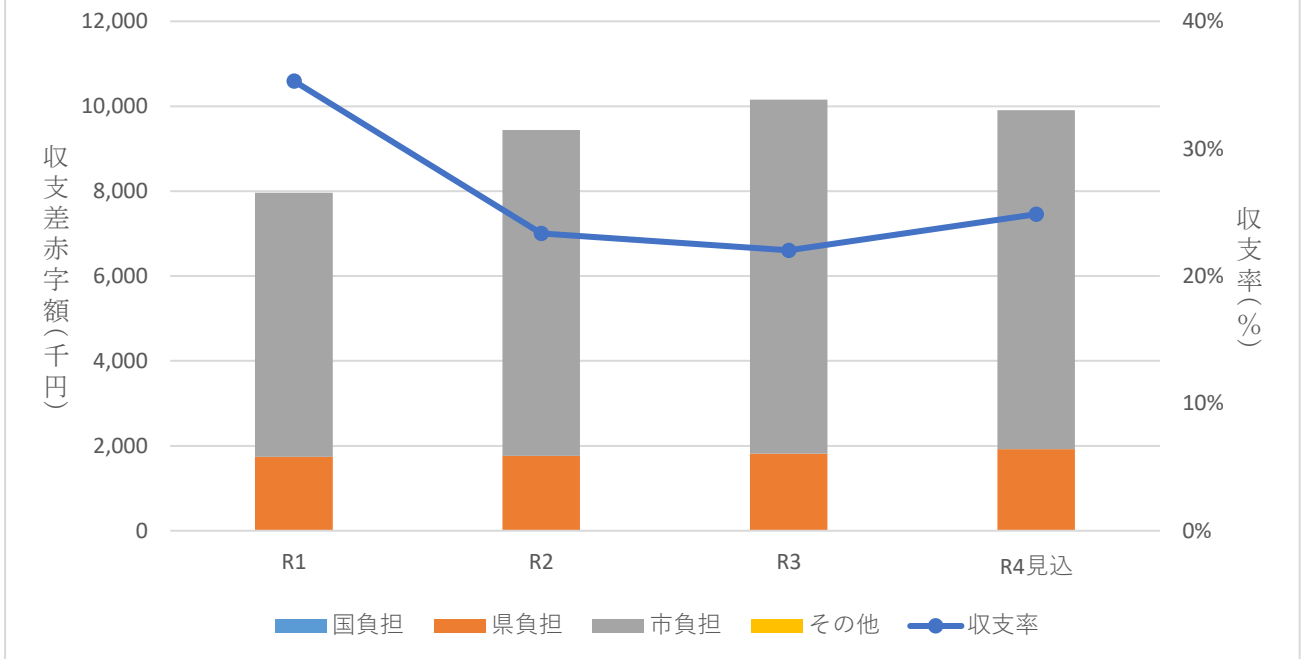




### 市営バス瀬居線(自家用有償)



### 市営バス瀬居線(自家用有償)



※市営バスは、4月-3月決算のため、R4の数値については予想値