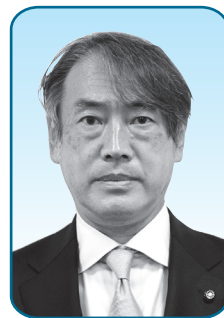


Q&A

一般質問



おがさわらひろし
小笠原 浩 議員
国民民主党議員会



SAKAIDEモニュメントの設置を

Q 全国各地に文字モニュメントが設置され、若い人のSNS等による発信を促しているが、このようなモニュメントを本市観光資源周辺に設置する考えは。

A 本市には、多島美を誇る瀬戸内海や、瀬戸大橋を一望できるナカンドア浜など素晴らしい観光資源が点在しており、文字モニュメントの設置は、写真撮影を促すアイテムとして有効な手段であると考えます。しかしながら、本市の主要な景勝地は、その多くが瀬戸内海国立公園内に位置し、モニュメント設置に当たっては、様々な制限を受けることが予想され、また、関係者や土地所有者との調整が必要となります。いずれにしても、SNSが普及し、写真に写る文字モニュメントの情報は、旅行の計画を立てる際のキーワードとして、大変有効であると考えられることから、設置に向けた情報収集に努めていきます。

(建設経済部長)

日清製粉坂出工場閉鎖の影響に対する本市の対応は

Q 工場閉鎖に伴い、輸入小麦の取扱量が大幅に減少することが予測され、坂出港における輸入小麦の荷揚げについて農林水産省の指定から外れる可能性があるが、本市の対応は。

A 国に本市の現状と問題を早急に報告し、対応を図っていただく必要があることから、今後、香川県農政水産部とともに、農林水産省を訪問し、坂出港における輸入小麦5銘柄の取扱いの継続について要望を行う予定です。また、日清製粉に対しても、関連企業の方々の事業継続を要望するとともに、香川県等の関係機関とも連携して工場閉鎖による影響を最小限にとどめる対応に努めるべく、今後も引き続き、調査・検討を行ってまいります。

(市長)

質問の主な項目

- ・商店街と周辺地域について



よしだこういち
吉田 耕一 議員
新政会



京町線改良工事の現状は

Q 当初の計画では、元町栄筋商店街から交差点を南進する場合には、車両の進入が非常に不便になると聞いている。商店街からも改善を求める意見が出されているが、現在の計画はどのようになっているのか。

A 現在の計画における京町線と元町栄筋商店街との接続部の交差点は、歩行者の安全確保のために、京町線から直線的に車両が進まない道路構造としていることから、当該商店街から京町線へは車両が南進しにくい交差点の形状となっています。今後については、地元住民の方々の意見も参考にし、坂出駅北口周辺の再整備の中で、総合的に検討してまいります。

(建設経済部参事)

質問の主な項目

- ・公共施設について

定期RORO船の増便を

Q 坂出港の物流機能強化に大きく貢献する定期RORO船の誘致が実現したが、今後増便に向けてポートセールス等、どのようなことを計画しているのか。

A 定期RORO船の安定した航路維持のため、利用者に対して、要望や改善点に加え、貨物動向の現況や変化などのヒアリングを実施するとともに、未利用者に対しても、将来的な利用意向の確認、利用が難しい場合の理由や問題点などのヒアリングを実施しました。今後、関係事業者へのヒアリングを継続して実施し、定期RORO船運航会社社にフィードバックを行う予定です。また、増便や東京港からの下り便の要望もあることから、利用促進を目的としてセミナーなどを開催し、航路拡充に向けた機運を高める取組についても検討してまいります。

(技監)