

自動車排出ガス対策実施措置報告書

令和2年7月10日

香川県知事 殿

報告者

住所 香川県坂出市室町二丁目3番5号

氏名 坂出市

坂出市長 綾 宏

香川県生活環境の保全に関する条例第106条第5項の規定により、自動車排出ガス対策計画に基づいて実施した措置について、次のとおり報告します。

| | |
|------------------------|--|
| 主たる事業所の名称 | 坂出市 |
| 主たる事業所の所在地 | 香川県坂出市室町二丁目3番5号 |
| 自動車排出ガス対策計画に基づいて実施した措置 | 別紙のとおり |
| 実施した措置の公表予定年月日 | 令和2年8月31日 |
| 実施した措置の公表の方法 | 本市ホームページに掲載し、インターネット利用により公表する。 |
| 連絡先 | 担当部署 市民生活部共働課 担当者 主事 北山 駿 電話番号 0877-44-5009 FAX番号 0877-44-3604 電子メールアドレス s-kitayama@city.sakaide.lg.jp |

- 備考 1 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とすること。
2 氏名の記載を自署で行う場合は、押印を省略することができる。

自動車排出ガス対策計画に基づいて実施した措置

| | |
|----------|---------------------------------|
| 計画の対象期間 | 平成 28 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日 |
| 本報告の対象期間 | 令和元年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日 |

1 事業所ごとの自動車の使用台数

(令和 2 年 3 月 31 日現在)

| 整理番号 | 1 | 2 | 3 | 合計 |
|-----------------------|-------------------------------|----|---|----|
| 事業所の名称 | 坂出市 | | | |
| 事業所の所在地 | 坂出市室町 2-3-5 | | | |
| 連絡先電話番号 | 0877-44-5009 | | | |
| 従業員数 (人) | 796 | | | |
| 運転者数 (人) | 766 | | | |
| 使用台数 (台) | ① 普通貨物自動車 | 9 | | |
| | ② 小型貨物自動車 | 19 | | |
| | ③大型バス (定員 30 人以上) | 0 | | |
| | ④マイクロバス (定員 11 人以上 30 人未満) | 2 | | |
| | ⑤乗用自動車 | 12 | | |
| | ⑥特種自動車 | 63 | | |
| 合計台数 | 105 | | | |
| 《参考》 軽自動車(二輪除く)の台数 | 124 | | | |

自動車の使用に伴う二酸化炭素の年間排出量

(令和元年度)

| 年間の燃料使用量 | ガソリン | | 軽油 | | 都市ガス (CNG) | | LPG | |
|----------------|--|-------------|-----------------------------|-----------|--|----|----------------------------|----|
| | (kL) | 台数 | (kL) | 台数 | (千m ³) | 台数 | (t) | 台数 |
| 坂出市 | 61.6 | 40 (124) | 55.2 | 65 (0) | | | | |
| 合計 [a] | 61.6 | 40 (125) | 55.2 | 65 (0) | | | | |
| 二酸化炭素排出係数 [b] | 2.322 t-CO ₂ /kL | | 2.619 t-CO ₂ /kL | | 2.080 t-CO ₂ /千m ³ | | 3.000 t-CO ₂ /t | |
| 二酸化炭素排出量 [a×b] | 143.0t-CO ₂ | | 144.6t-CO ₂ | | 0 t-CO ₂ | | 0 t-CO ₂ | |
| 二酸化炭素排出量の合計 | 287.6t-CO ₂ [対基準年度(平成 27 年度)比 : 79.5 %] | | | | | | | |

* 上記燃料使用量等については、軽自動車分を含む。台数欄の上段は軽自動車以外の台数、下段括弧内は軽自動車の台数。

2 低公害車等の導入実績

(令和元年度分)

| 自動車区分 | | 坂出市 | | | | | | 合計 | 計画台数 |
|---|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 減少台数 | 増加台数 | 減少台数 | 増加台数 | 減少台数 | 増加台数 | 保有台数 | 保有台数 |
| | | 保有台数 | | 保有台数 | | 保有台数 | | | |
| 総自動車台数 (低公害車等を含む) | | 3 | 4 | | | | | 105 | |
| 低公害車等の台数 | ① 天然ガス自動車 | 0 | 0 | | | | | 0 | |
| | | 0 | | | | | | | |
| | ② 電気自動車 | 0 | 0 | | | | | 0 | |
| | | 0 | | | | | | | |
| | ③ ハイブリッド自動車 | 0 | 1 | | | | | 5 | |
| | | 5 | | | | | | | |
| | ④ メタノール自動車 | 0 | 0 | | | | | 0 | |
| | | 0 | | | | | | | |
| ⑤ 低燃費かつ 低排出ガス認定車 | 0 | 1 | | | | | 29 | | |
| | 29 | | | | | | | | |
| ⑥ その他の排出ガスの 排出量が少ない自動車 (バイオディーゼル車及 び燃費基準達成車) | 0 | 0 | | | | | 11 | | |
| | 11 | | | | | | | | |
| 合計 (①～⑥) | | 0 | 2 | | | | | 42 | |
| | | 45 | | | | | | | |
| 排出ガス低減装置装着車の台数 | | 0 | 0 | | | | | 26 | |
| | | 26 | | | | | | | |
| 《参考》 軽自動車(二輪除く)の台数 | | 6 | 5 | | | | | 124 | |
| | | 124 | | | | | | | |

3 自動車の使用抑制, 並びに適正な整備及び運転の実績

| 項目 | 計画 | 実績 |
|-----------|---|---|
| 自動車の使用抑制 | <ul style="list-style-type: none"> 近距離の調査時等には、自転車利用に努める。 2課以上にまたがる他市町での会議等に出席の際は、相乗りで参加するなど公用車の効率的な使用に努める。 | <ul style="list-style-type: none"> 近距離の調査時等での自転車利用や、2課以上にまたがる他市町での会議等に出席の際は、相乗りで参加するなど、公用車の効率的な使用に努めた。 |
| 自動車の適正な整備 | <ul style="list-style-type: none"> エンジンオイルの定期的な交換, 適正なタイヤ空気圧の維持など, 点検整備の注意点を職員に周知する。 運転日報をチェックすることにより, 点検整備の実施に努める。 | <ul style="list-style-type: none"> エンジンオイルの定期的な交換, 適正なタイヤ空気圧の維持など, 点検整備の注意点を職員に周知した。 |
| 自動車の適正な運転 | <ul style="list-style-type: none"> 職員に対してエコドライブの重要性の徹底を行うにあたり, 急発進・急加速・空ぶかし・不必要なアイドリングをしないなど, 環境に配慮した運転に努める。 | <ul style="list-style-type: none"> 職員に対して, 次の事項を重点実践事項として周知し, 取り組みを促進した。 〔重点実践事項〕 ・おだやかな発進と加速 ・空ぶかしをしない ・不必要なアイドリングをしない |

4 備考

過年度の自動車台数について、計上項目の誤り等があったので修正を行った。

1 低公害車等の導入実績

| 自動車区分 | | 平成 30 年度 | | 修正 | | 令和元年度 | | 修正理由 |
|-----------------------|---|----------|------|------|------|-------|------|---------------|
| | | 減少台数 | 増加台数 | 減少台数 | 増加台数 | 減少台数 | 増加台数 | |
| | | 保有台数 | | 保有台数 | | 保有台数 | | |
| 総自動車台数 (低公害車等を含む) | | 11 | 2 | 16 | 17 | 3 | 4 | 自動車1台を計上漏れ |
| | | 103 | | 104 | | 105 | | |
| 低公害車等の台数 | ① 天然ガス自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | ② 電気自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | ③ ハイブリッド自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| | | 4 | | 4 | | 5 | | |
| | ④ メタノール自動車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| | ⑤ 低燃費かつ 低排出ガス認定車 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 自動車 6 台を計上漏れ |
| | | 22 | | 28 | | 29 | | |
| | ⑥ その他の排出ガスの 排出量が少ない自動車 (バイオディーゼル車及 び燃費基準達成車) | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 11 | | 11 | | 11 | | |
| | 合計 (①～⑥) | 6 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | |
| | | 37 | | 43 | | 45 | | |
| 排出ガス低減装置装着車の台数 | | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 自動車 10 台を計上漏れ |
| | | 16 | | 26 | | 26 | | |
| 《参考》 軽自動車(二輪除く)の台数 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 6 | 5 | |
| | | 125 | | 125 | | 124 | | |