

令和元年度 坂出小学校区通学路交通安全総点検(臨時合同点検)実施結果

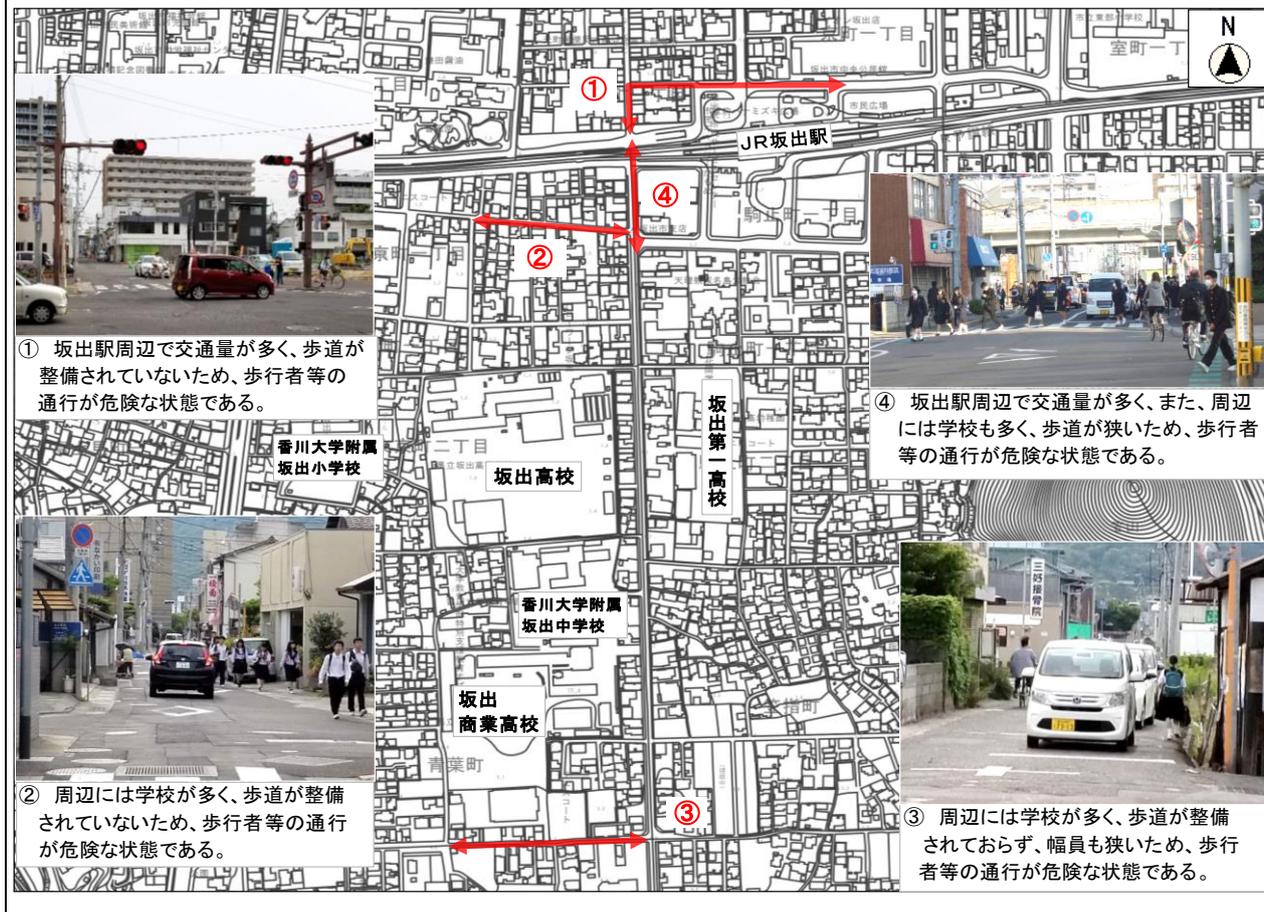
日時:令和元年7月25日(木)

| 番号 | 危険箇所  | 路線名                       | 内容   | 対策(案)                   |
|----|---|---------------------------|--|-------------------------|
| ①  | 市道田町通り1号線と市道福江線の交差点から市道田町通り1号線と市道田町通り3号線との交差点までの間。同地点から、市道京町線市民広場前までの間。 | 京町線<br>田町通り1号線<br>田町通り3号線 | 坂出駅周辺で交通量が多く、歩道が整備されていないため、歩行者等の通行が危険な状態である。               | 歩道整備を進める。               |
| ②  | 市道文京町4号線において、市道福江線との交差点から市道元町文京町線との交差点までの間。                             | 文京町4号線                    | 周辺には学校が多く、歩道が整備されていないため、歩行者等の通行が危険な状態である。また、交差点が狭く、見通しが悪い。 | 歩道整備を進めるとともに、交差点の改良を行う。 |
| ③  | 市道西山小池線において、市道福江線との交差点から市道青葉町4号線との交差点までの間。                              | 西山小池線                     | 周辺には学校が多く、歩道が整備されておらず、幅員も狭いため、歩行者等の通行が危険な状態である。            | 歩道整備を進める。               |

日時:令和元年11月7日(木)

| 番号 | 危険箇所  | 路線名   | 内容  | 対策(案)     |
|----|---|-------|---|-----------|
| ④  | 市道福江線において、市道田町通り1号線との交差点から市道駒止谷内線との交差点までの間。 | 市道福江線 | 坂出駅周辺で交通量が多く、また、周辺には学校も多く、歩道が狭いため、歩行者等の通行が危険な状態である。 | 歩道整備を進める。 |

坂出小学校区通学路交通安全総点検(臨時合同点検)箇所図



平成28年度 坂出小学校区通学路交通安全総点検(臨時合同点検)実施結果

日時:平成28年11月1日(火)

| 番号 | 危険箇所                                | 路線名       | 内容  | 対策(案)      |
|----|-------------------------------------|-----------|---|------------|
| ①  | 文明町交差点から市道西臨港宇多津線との交差点の間            | 県道19号坂出港線 | 歩道が片側しか整備されておらず、幅員も狭いため、歩行者等の通行が危険な状態である。 | 歩道整備を進める。  |
| ②  | 市道西臨港宇多津線との交差点付近                    | 県道19号坂出港線 | 交差点が狭くカーブ上にあるため、見通しが悪い。                   | 交差点の改良を行う。 |
| ③  | 市道西臨港宇多津線との交差点付近から市道坂出宇多津線との交差点までの間 | 県道19号坂出港線 | 歩道が整備されておらず、幅員も狭いため、歩行者等の通行が危険な状態である。     | 歩道整備を進める。  |

