

# 1. 坂出ニューポートプラン(計画の目的・検討の進め方)

## ■目的・位置づけ

- 坂出港は、瀬戸内海における海上交通の要衝として栄え、香川県の工業と坂出市の発展に大きく貢献。一方で、サプライチェーンのグローバル化や国内生産拠点の統廃合、我が国へのクルーズ船寄港の拡大など坂出港を取り巻く環境が大きく変化。
- 坂出ニューポートプランは、坂出港の競争力を向上させるとともに、地域住民やクルーズ旅客等が快適で利用しやすい港づくりを推進するために、坂出港の課題や今後のあり方について検討し、今後10年間に取り組むべき方向性を取りまとめたもの。

## ■検討会議 構成委員

**有識者**

- ・(一財)みなと総合研究財団 理事長
- ・香川大学経済学部 教授
- ・香川高等専門学校 准教授

**坂出港関係者**

- ・四国経済連合会
- ・香川県観光協会
- ・香川県倉庫協会
- ・(一社)香川県トラック協会
- ・坂出商工会議所
- ・坂出港振興協会
- ・坂出港運協会
- ・坂出港輸入食糧誘致協議会
- ・香廬倶楽部
- ・番の州六社会

**行政機関**

- ・坂出海上保安署
- ・四国運輸局
- ・四国経済産業局
- ・香川県【事務局】
- ・四国地方整備局
- ・坂出市

## ■坂出ニューポートプランの進め方・スケジュール

平成29年8月3日 第1回検討会議

坂出港の利用促進に向けた現状と課題の整理

平成29年12月25日 第2回検討会議

第1回検討会議での意見を踏まえた課題への対応策の検討

「坂出ニューポートプラン(素案)の概要」の提示

平成30年12月3日 第3回検討会議

第2回検討会議での意見を踏まえた「中間とりまとめ(案)」の提示

平成31年1月10日 坂出ニューポートプラン(中間とりまとめ)の公表

**ニューポートプラン運動**  
企業と連携して取り組み進めていくために、呼び掛け・意見交換等を実施

**アンケート調査**  
定期RORO航路等の具体的なニーズ把握のため、香川県内企業にアンケート調査を実施

令和元年6月25日 第4回検討会議

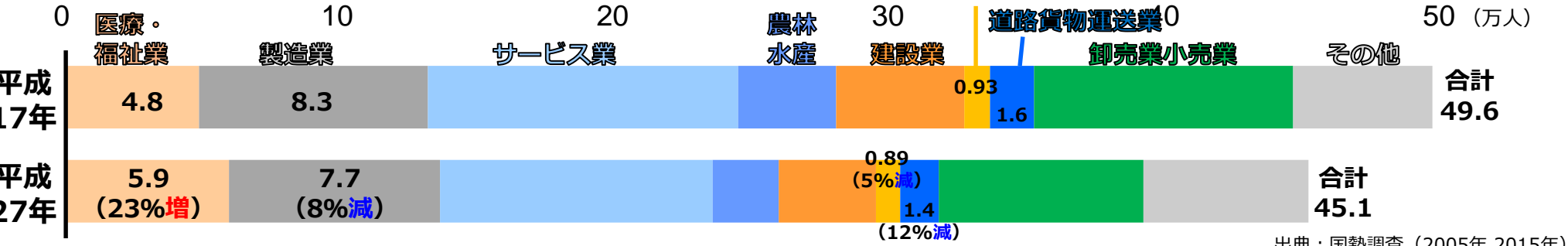
坂出ニューポートプラン(初版)を取りまとめる

# 2. 坂出港の現況(①, ②人口・就業者数、臨海部産業)

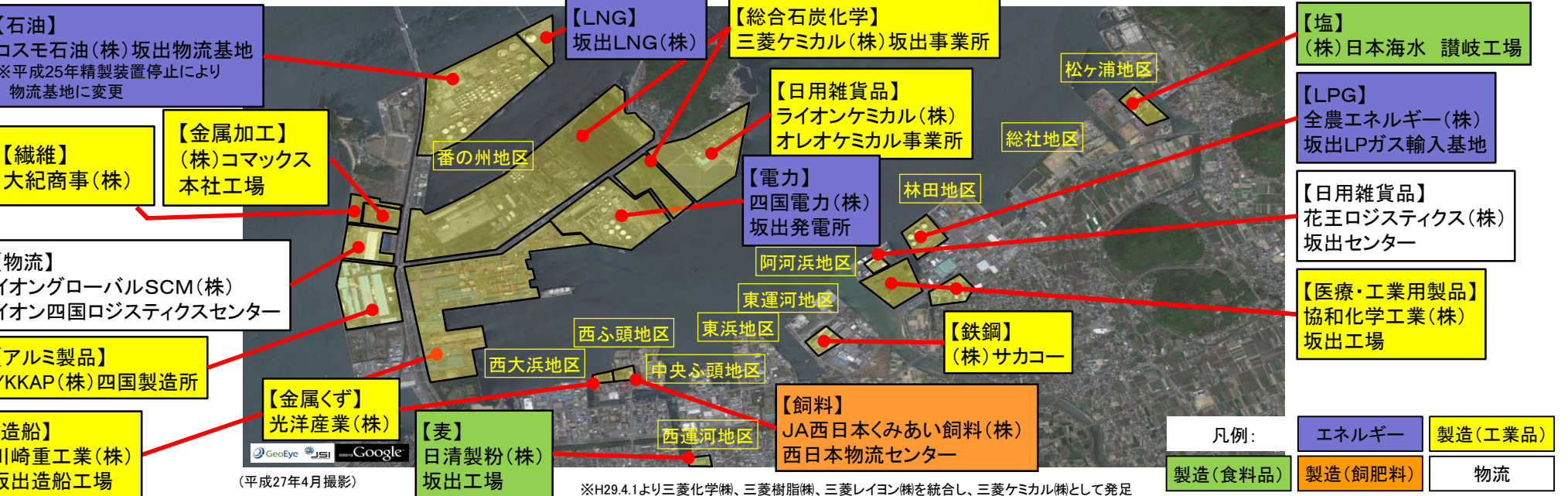
○坂出市の人口は、昭和50年頃をピークに減少傾向にあり、今後も減少傾向が続くと予測されている。また、香川県の就業者数は、平成17年時点の49.6万人から、平成27年時点で45.1万人へと約4.5万人減少し、業種別では、医療・福祉業関係で約23%増加している一方で、製造業や運輸業、道路貨物運送業等は減少。

○坂出港背後には四国経済を支える企業が多く立地。具体的には、石炭化学、造船などの重化学工業やエネルギー関連企業、鉄鋼業、穀物サイロなどの企業が立地。そのため、坂出市は、昼間人口が夜間人口より高く、県内の重要な就業地として機能。

## ■香川県における就業者数の推移



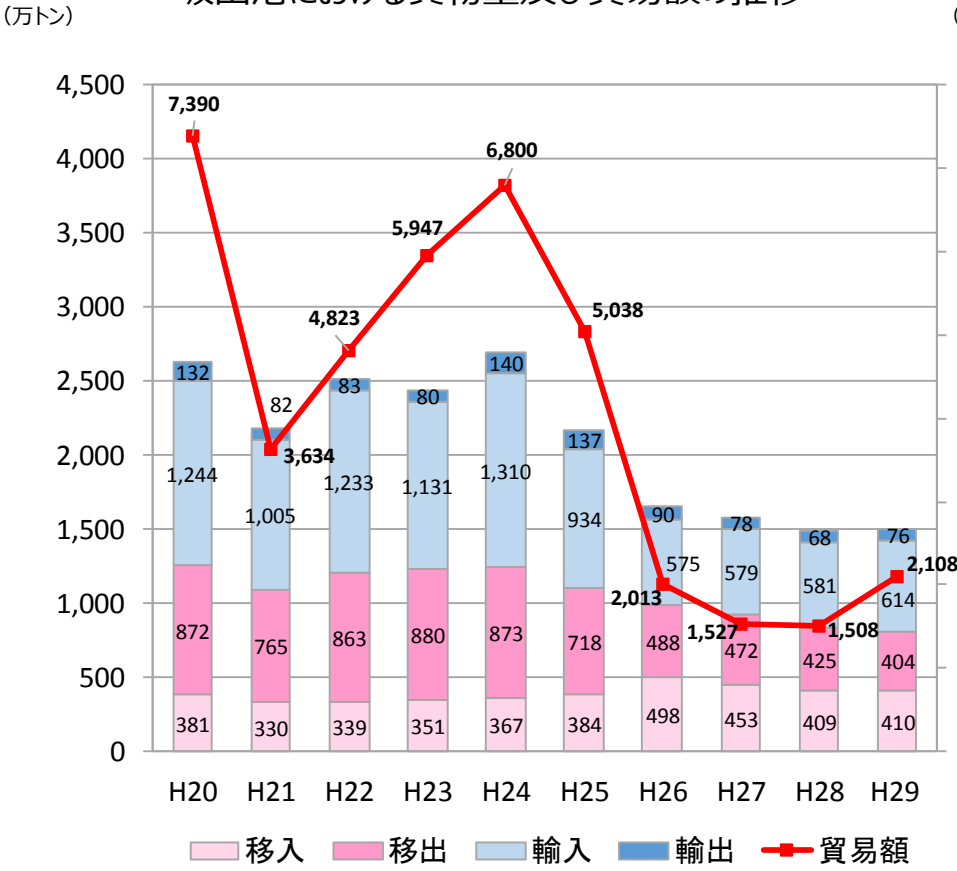
## ■坂出港における立地企業



# 2. 坂出港の現況(③-1 港湾取扱貨物・貿易額)

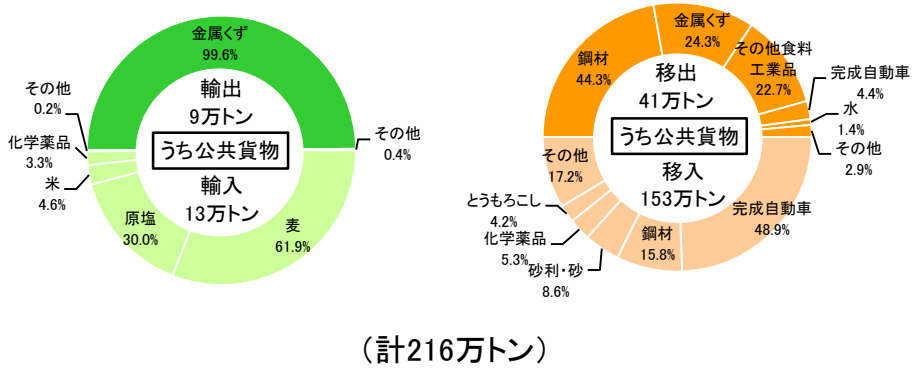
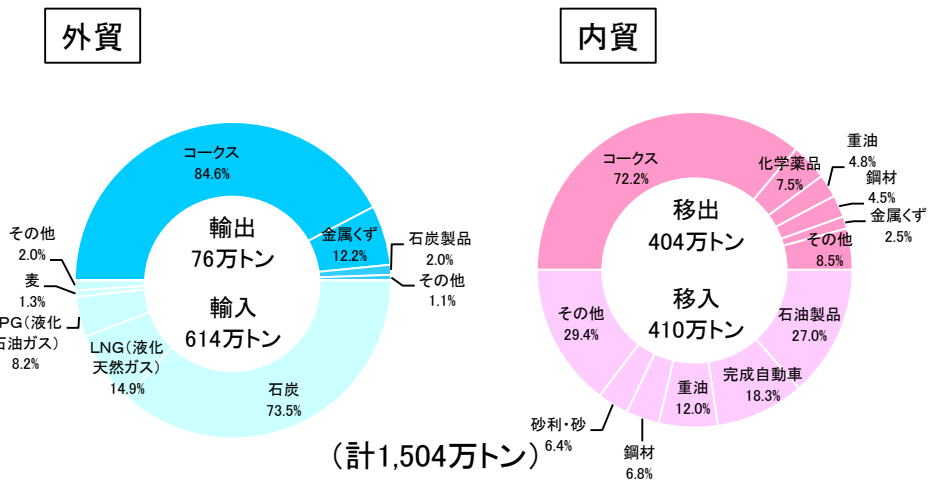
○坂出港の港湾取扱貨物量は、平成24年までは増加基調で推移してきたが、平成25年にコスモ石油が製油機能を停止した影響等により、平成25年以降に大きく減少。  
 ○取扱品目は、外貿・内貿ともに、石油や石炭等のエネルギー系の貨物が多い。

坂出港における貨物量及び貿易額の推移



坂出港における貨物の品目別内訳 (H29年)

※四捨五入の関係で合計は100%にならない



※出典: 貿易額は貿易統計、貨物量は港湾統計及び四国地方整備局調べ

# 2. 坂出港の現況(③-2 入港船舶の状況(公共岸壁))

- 林田A号岸壁、中央埠頭1号岸壁において、麦を輸入する大型船が寄港。平成27年からの3年間では、両岸壁ともに3万DWT級を越える船舶が入港しており、中央埠頭1号岸壁においては、喫水調整等の非効率な輸送が行われている。
- また、特に林田B号岸壁の利用率は高く、平成29年はPCCを中心として年間で576隻が利用。PCCは1日に3隻寄港することもあり、林田A号岸壁、B号岸壁の利用状況により、滞船が発生する場合がある。

## ■ 公共岸壁への大型船の寄港状況(平成25年~29年) (単位: 隻)

中央埠頭1号岸壁 (-10m)		
40,000~	DWT	0
30,000~40,000	DWT	19
~30,000	DWT	7
最大船舶	-載貨重量トン数 -満載喫水	38,566 DWT 10.5 m

林田A号岸壁 (-12m)		
40,000~	DWT	4
30,000~40,000	DWT	18
~30,000	DWT	4
最大船舶	-載貨重量トン数 -満載喫水	56,589 DWT 12.5 m

豪州からの麦輸入船は西日本の港湾に複数寄港。  
**通常ルート: 博多→坂出→神戸**  
**喫水調整ルート: 博多→神戸→坂出**  
 ※中央埠頭の場合、喫水調整のため、非効率なルートとなる場合がある

## ■ 公共岸壁の過密利用の例(平成29年11月21日~28日)

林田地区	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
21日(火)	A号岸壁			PCC(2,988GT)				PCC(3,990GT)		15:48					外航貨物船(23,226GT)
	B号岸壁			9:15 10:50				13:54 14:45							
22日(水)	A号岸壁	外航貨物船(23,226GT)													
	B号岸壁	PCC(4,993GT)											PCC(3,206GT)		
		8:00											18:25		20:30
23日(木)	A号岸壁	外航貨物船(23,226GT)													
	B号岸壁		PCC(2,926GT)										PCC(4,898GT)		
			8:40										18:24		19:54
24日(金)	A号岸壁	外航貨物船(23,226GT)													
	B号岸壁	7:10													
		7:30													
25日(土)	A号岸壁	6:50													15:15
	B号岸壁	PCC(10,109GT)			PCC(2,992GT)					PCC(3,990GT)					
		6:30			9:40					16:00					16:45
26日(日)	A号岸壁									14:25					外航貨物船(23,226GT)
	B号岸壁			PCC(4,993GT)											11:55
				8:00											
27日(月)	A号岸壁	外航貨物船(23,226GT)													
	B号岸壁												PCC(3,206GT)		
													17:40		20:30
28日(火)	A号岸壁	6:50			PCC(2,988GT)										11:55
	B号岸壁	PCC(11,514GT)													
		7:20			8:55										9:00



林田B号岸壁 (-7.5m) へのPCC等の寄港状況(平成29年)		
10,000~	GT	177
1,000~10,000	GT	351
~1,000	GT	70(22)
最大船舶	-総トン数 -満載喫水 -全長	12,801 GT 6.5 m 165.0 m

※括弧内は着岸数のうち、不荷役の回数

# 2. 坂出港の現況(④坂出港背後の道路網)

- 坂出市は高速道路網の要衝であり、瀬戸大橋により本州と四国とを結ぶ瀬戸中央自動車道と四国 8 の字ネットワークの一部である四国横断自動車道（高松自動車道）との結節点となっている。
- また、現在は坂出北 I C のフルインター化に向けた事業が令和6年完成を目標に実施されている。フルインター化に伴い、さぬき浜街道沿いの工業地帯を中心に、海上・陸上輸送の連携・選択肢が広がり、利便性の向上が期待される。

**四国8の字ネットワークの整備状況**

計画予定延長.....約810km  
 開 通.....約575km(約71%)  
 事 業 中.....約115km(約14%)



**■■■■■ 事業実施区間**

**———— 8の字ネットワーク（供用/暫定供用含む）**

**○○○ 8の字ネットワーク（計画・予定）**

**————— その他高規格道路ネットワーク**



**■ 物流施設**

**■ 特定工場**

**↔ 整備後の交通流動**

**◆◆◆ 現況のアクセスルート**

**◆◆◆ 整備後のアクセスルート**

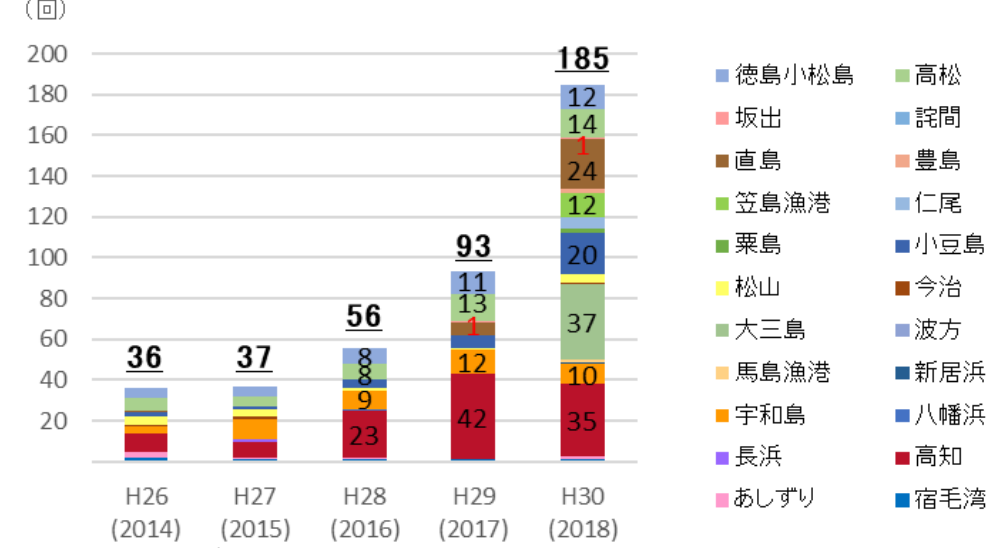
**臨海エリア\***

\*物流拠点などが比較的集中している臨海部のエリア

# 2. 坂出港の現況(⑤クルーズ船の寄港状況)

- 近年、我が国港湾へのクルーズ船寄港が増加しており、四国の港湾においてもクルーズ船の寄港が急増。平成30年は185回で過去最高。坂出港へのクルーズ船の寄港回数は平成22年以降で5回(平成22年:飛鳥Ⅱ、平成24年:ふじ丸、平成29、30年:につぼん丸、令和元年:につぼん丸)。
- 平成29年には「四国における瀬戸内海クルーズ振興検討会」において、高松港・坂出港等をモデルとした、クルーズ船寄港拡大に向けた課題の整理やその対応策の検討を踏まえた、提言書がまとめられた。
- 平成30年5月の「につぼん丸」寄港時のオプションツアーの行き先は市外が大部分を占め、市内での消費は限定的な状況。

## ■ 四国のクルーズ船寄港回数の推移 (外国船社と日本船社の合計)



## ■ 高松港及び坂出港へのクルーズ船寄港促進に向けて\*

- ① 備讃瀬戸東航路における巨大船の夜間航行規制等の制約を前提に、誘致活動を行うこと。  
夜間航行規制のない小型船(ラグジュアリー船)については、積極的な誘致を図ること。
- ② 坂出港においては、大型クルーズ船の寄港に向け、坂出市が港湾施設の改良を検討するとともに、港湾貨物と競合する際には、関係者による円滑な調整を図ること。  
クルーズ船の寄港促進のため、官民が連携して、おもてなしの一層の充実や寄港地での旅行、買い物、食事など、地元の受入環境を整えるための推進体制を構築すること。
- ③ 高松港・坂出港の連携をはじめ、瀬戸内海各港で連携体制の充実を図り、クルーズ船寄港要請の「お断りゼロ」を目指すこと。

## ■ 坂出港につぼん丸寄港 (平成30年5月26日)



【ツアー日程】  
5/24(木)名古屋発  
5/25(金)土佐清水  
5/26(土)坂出  
5/27(日)名古屋着

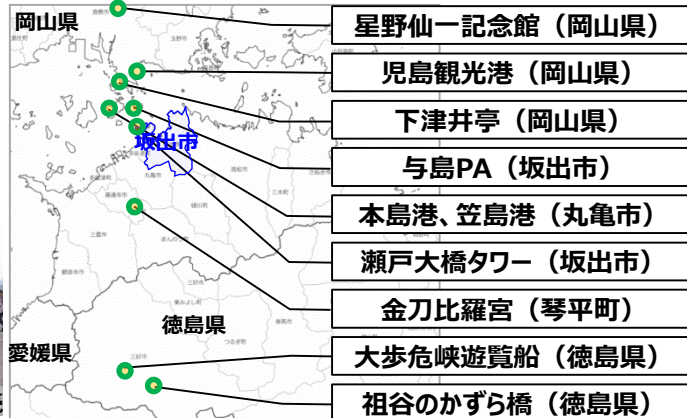
【船舶諸元】  
総トン数…22,472t  
全長…166.65m  
喫水…6.56m  
乗船人数…392人



「鴨川福神太鼓」でお出迎え 坂出ブランド等のお土産の販売

## ■ オプションツアーの行き先

※提言書のうち坂出港関連部分のみを抜粋



## ■ クルーズ船社の声

坂出港内は航路が直線となっており、また船舶の輻輳が少ないため、港内航行がし易い。

## ■ 問題点

県内外各地へのアクセスが良いことで、市外へのオプションツアーが組み込まれてしまう。

# 2. 坂出港の現況(⑥賑わい・交流拠点)

- 坂出港の背後には、瀬戸大橋記念公園や、東山魁夷せとうち美術館など、観光資源、賑わい拠点が多数点在。また、年間を通じイベントが開催されている。
- 平成30年は坂出港開港70周年及び瀬戸大橋開通30周年の節目の年であり、多数のイベント開催。具体的には、巡視船艇によるクルージングや約6万人が来場した海上花火大会を坂出港立地企業や海上保安庁の協力のもと実施し、多くの参加者で賑わった。



■ さかいで塩まつり (5月)



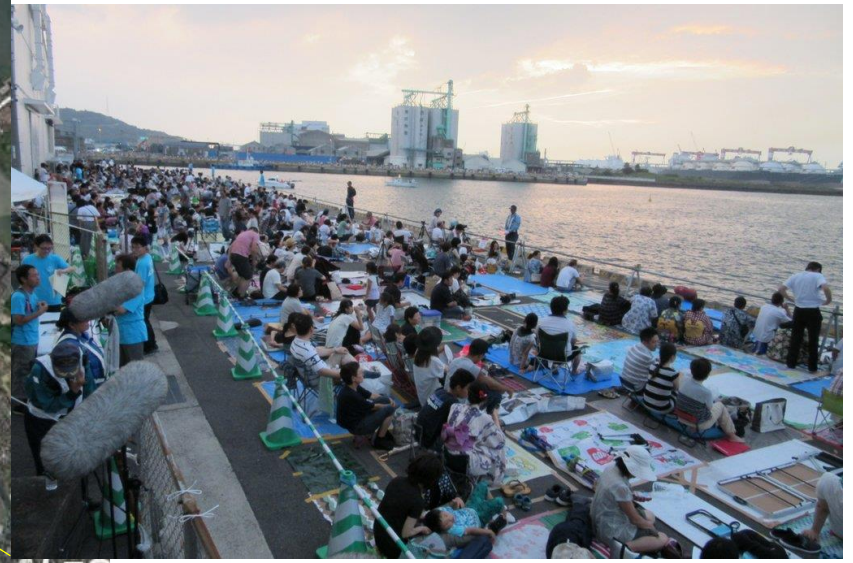
メガ塩滑り台

■ 親子・市民クルージング (7月)



瀬戸大橋を見上げる

■ 坂出海上花火大会 (8月)



岸壁背後の荷さばき地の活用

# 2. 坂出港の現況(⑦港湾施設等の老朽化)

- 坂出港の公共岸壁は、建設後40年以上が経過し、点検・診断により老朽化が進行しているものも確認されている。また、中央ふ頭地区や西ふ頭地区においては、サイロや倉庫についても同様に建設後40年以上が経過した施設が多い。
- 岸壁等の主要施設の維持管理計画書は策定されており、中央埠頭2号岸壁・林田D号岸壁は老朽化対策事業を実施中。





# 3. 坂出港の課題及び目指すべき将来像

## 坂出港の課題

- **港湾機能の強化**
- **臨海部の有効活用**
  - ・人口減少、高齢化が一層進展し、**製造業・運輸業等の坂出市産業の人手不足の懸念**
  - ・企業の生産性等の向上につながる**港湾の機能強化や臨海部の有効活用方策の検討が必要**
- **賑わい・交流拠点の創出**
  - ・物流・産業面での発展は、**市民に対しては「みなと」との距離を生じさせた可能性**
  - ・「**海辺で遊ぶような場所が少ない。**」、「**市内の観光地があまり知られていない**」といった指摘も。
- **クルーズ船誘致への対応**
  - ・瀬戸内海周辺港と比較して、**寄港回数が少ない。**
  - ・クルーズ旅客の消費を取り込む等、**クルーズ振興を通じた地域の活性化を図る必要。**
- **南海トラフ等大規模地震・津波への対応**
  - ・**南海トラフ地震の切迫性の増大**（今後30年以内に70～80%の確率で発生と予測）
- **港湾施設の老朽化対策**
  - ・主要な施設で建設後40年以上が経過するなど施設の**老朽化は着実に進展**

## 目指す将来像

- 背後圏企業の成長を支える競争力・利便性の高い坂出港**
- 環境に配慮したエネルギー拠点としての坂出港**
- 市民が集い、クルーズ船や観光客を呼び込む魅力ある坂出港**
- 大規模地震等に対応した安全・安心な坂出港**

## 取組の方向性

- ① **坂出港の物流機能強化に資する新たな定期航路の誘致**
- ② **物流・生産拠点としての更なる港湾の機能強化に向けたふ頭の再編**
- ③ **坂出港が有する資源を活用した賑わい・交流拠点の創出**
- ④ **坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致**
- ⑤ **四国の防災拠点港としての機能強化**
- ⑥ **臨海部を有効活用した港湾空間の機能向上**

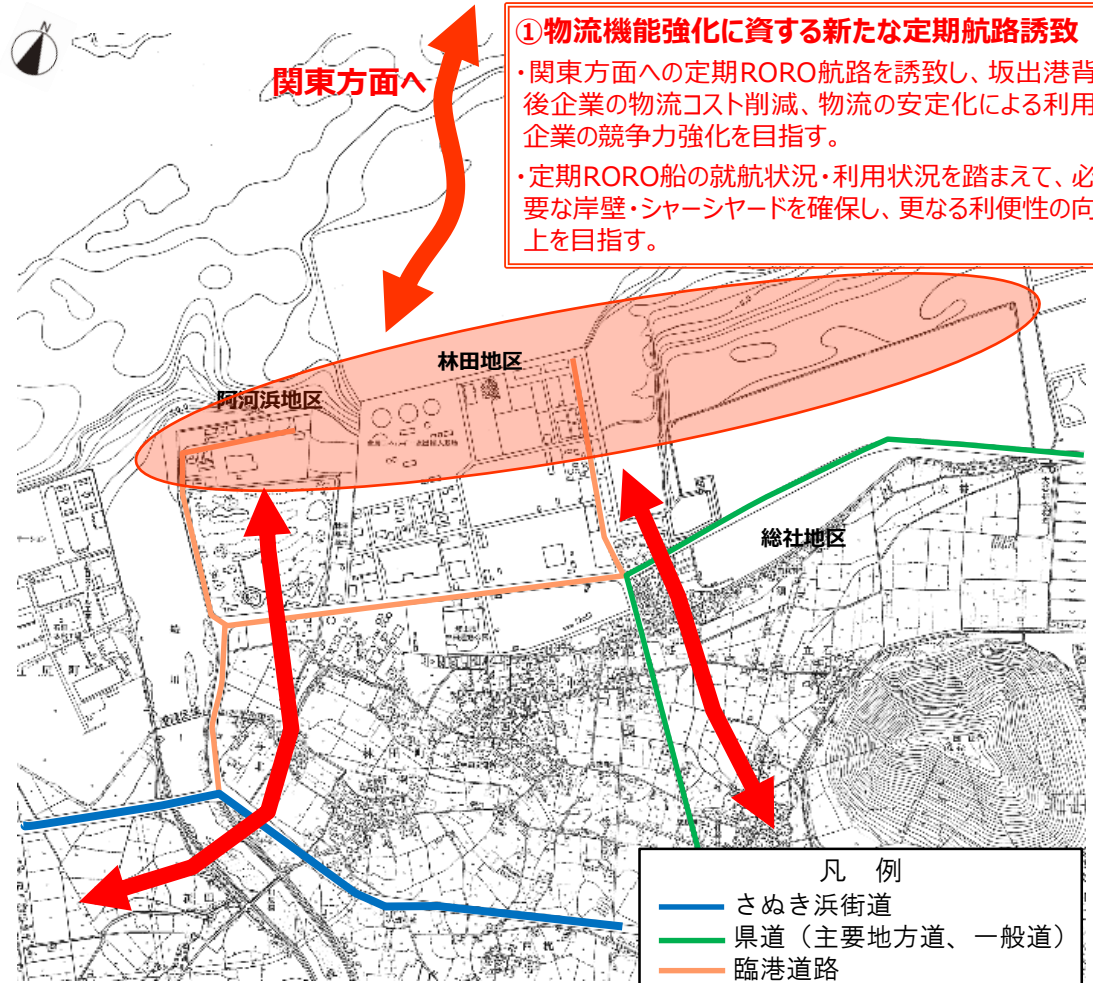
### 将来像の具現化のための推進体制

- ・ **近隣港湾との連携・役割分担**
- ・ **坂出港の振興・発展を継続的に検討する組織の設置**

# 4. 今後の取り組みの方向性 (① 新たな定期航路の誘致)

- 関東方面との貨物量は、20フィートコンテナ換算で、調達が14.5台/日、搬出が49台/日、計63.5台/日であった。
- ヒアリングを通じて新たな荷主を紹介頂く機会もあり、引き続き需要の掘り起こしを進めていく。また、荷主に加えて運送業についてもヒアリングを進め、集荷に取り組む。
- その他、航路誘致に向けて船社へのアプローチを行い、更に試験運航の事例等を収集し検討を進めていく。

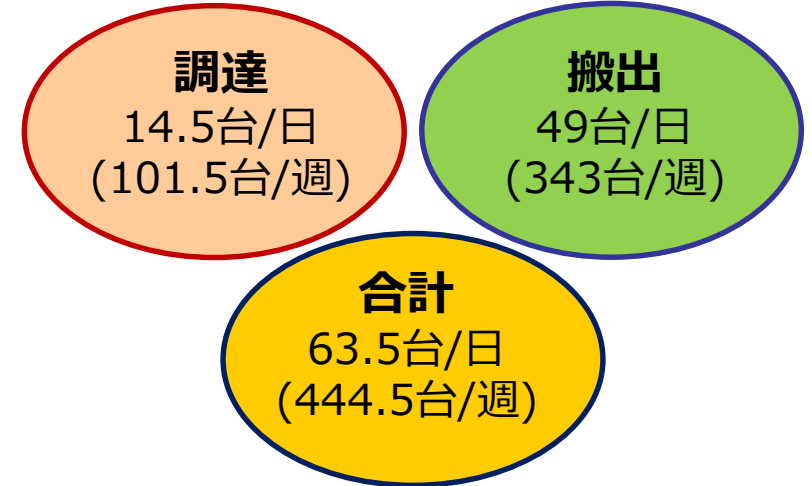
## ■ 坂出港における定期RORO船航路イメージ



## ■ 中間とりまとめ以降の取組

### ヒアリング結果

(関東方面との貨物量)



## ■ 今後の取組と方向性

- ・ 需要を整理し船社へアプローチ
- ・ 引き続き企業ヒアリングでの需要の掘り起こし
- ・ 船社・荷主・運送業それぞれをマッチングすべく、意見交換会を開催

# 4. 今後の取り組みの方向性 ( ② 港湾の機能強化に向けたふ頭再編 )

## (老朽化対策)

令和2年度までに維持管理計画を作成し、優先度を踏まえた更新・修繕等の老朽化対策を進める。なお、老朽化が著しく利用頻度の高い施設については優先して対応を検討していく。※下図の①,②,③の施設については現在工事実施中。

## (港湾機能の強化に向けたふ頭の再編)

林田地区岸壁の利用の逼迫や船舶の大型化、土地需要の増加へ対応するため、総社地区において大型貨物船やPCC船等に対応した係留施設、ふ頭用地等を計画しふ頭の再編を進めていく。その際、保管施設(サイロ等)の利用状況を考慮すると共に、穀物船以外の大型貨物船の需要について掘り起こしを行っていく。

### ■ ふ頭再編機能に関する取組

### ■ 中間とりまとめ以降の取組

#### 坂出港の利用等に関する意見等

- ・林田地区における係留施設の過密利用の解消(自動車専用船の滞船の解消)
- ・港湾背後の保管施設(サイロ等)の利用計画を考慮したふ頭再編
- ・穀物運搬船以外の大型貨物船の需要の掘り起こし
- ・既存施設の老朽化状況を踏まえた機能集約

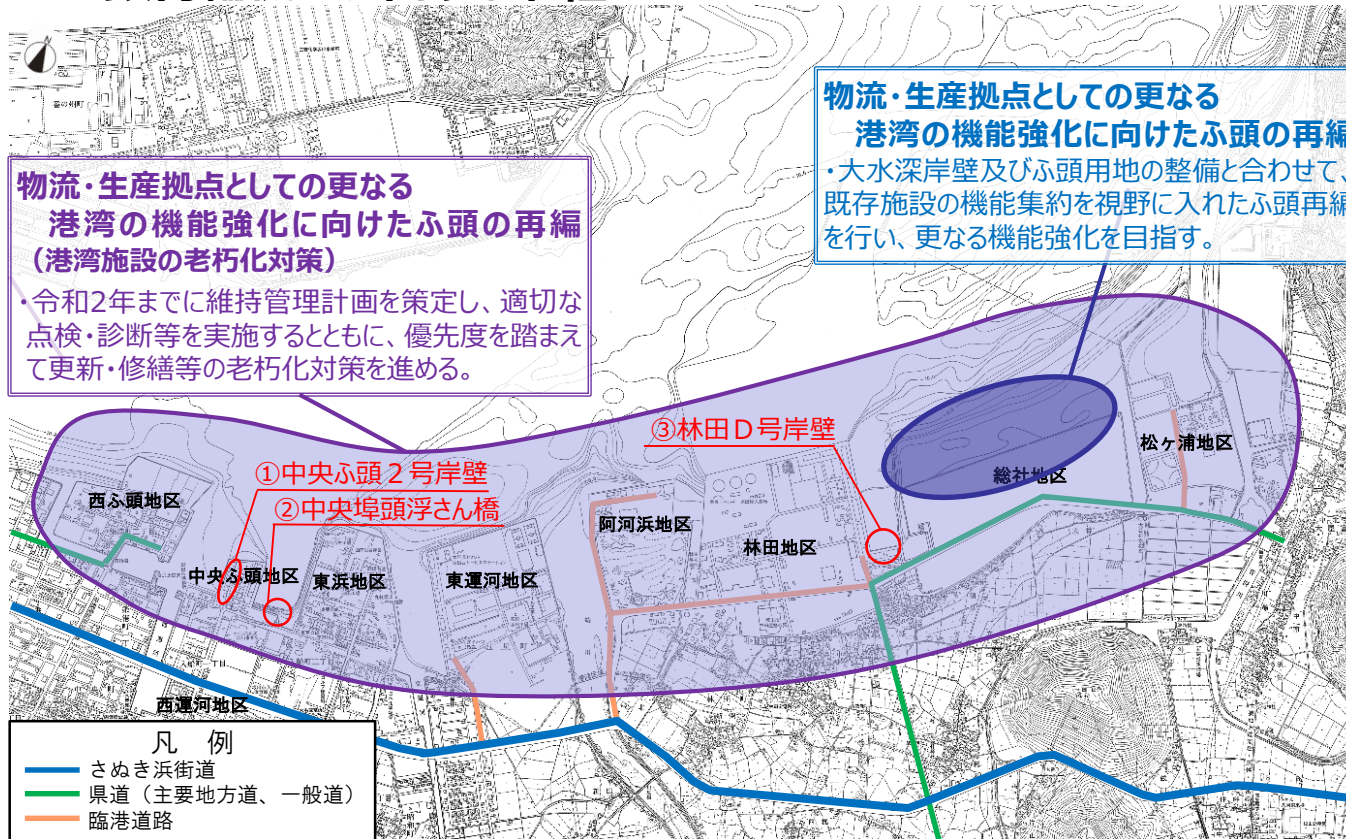
### ■ 今後の取組の方向性

港湾管理者として長期構想検討委員会を設立し港湾計画の改訂を目指す。

物流・生産拠点としての更なる  
港湾の機能強化に向けたふ頭の再編  
・大水深岸壁及びふ頭用地の整備と合わせて、  
既存施設の機能集約を視野に入れたふ頭再編  
を行い、更なる機能強化を目指す。

物流・生産拠点としての更なる  
港湾の機能強化に向けたふ頭の再編  
(港湾施設の老朽化対策)

- ・令和2年までに維持管理計画を策定し、適切な点検・診断等を実施するとともに、優先度を踏まえて更新・修繕等の老朽化対策を進める。



凡例  
— さぬき浜街道  
— 県道(主要地方道、一般道)  
— 臨港道路

# 4. 今後の取り組みの方向性 (③-1 西運河地区における賑わい空間の創出)

○坂出市街地近傍の西運河地区等のウォーターフロントにおいて、賑わい・交流拠点を形成するにあたり、市民がみなとを身近に感じ、憩うことができ、また、観光客等呼び込むことが出来る空間の創出に官民が連携して取り組む。

## ■ 港湾空間の賑わい活用例

みなとオアシス八幡浜みなと  
(愛媛県八幡浜市)



フェリー乗り場に近接した賑わい空間

青森駅前ビーチ  
(青森県青森市)



駅及び商店街に近接した  
親水・生物多様性空間

尾道U2  
(広島県尾道市)



既存施設を活用した空間

高松港北浜アリー  
(香川県高松市)



既存施設を活用した空間

## ■ 今後の取組と方向性

賑わい空間創出検討ワーキング(仮称)を設置

- ・学識経験者
- ・地元経済関係団体等で構成
- ・令和2年3月末迄に設立予定

賑わいの方向性について検討

- ・オープンスペースとして有効活用
- ・親水性に配慮した港湾空間の形成
- ・倉庫等の有効活用
- ・既存の周辺施設との役割分担
- ・観光客を呼び込む魅力ある空間 など

整備手法の立案(経済性、施工性)

- ・運河を最大限活用する方法
- ・運河を一部残しつつ埋立を行う方法
- ・埋立による方法

## 4. 今後の取り組みの方向性 ( ③-2 坂出港が有する資源を活用した賑わい・交流拠点の創出 )

- 坂出港をフィールドとして、坂出商工会議所による「坂出産業観光バスツアー」や坂出市による「企業訪問バスツアー」、さかいでっこガイド隊(※) による「みなと見学会」等が開催されている。 ※地元の小中学生で構成。
- 産業や瀬戸大橋等の資源を活用しつつN P Oや関連企業等と連携して産業・文化ツアーや環境保全等の企画を行うと共に、交流・学習の機会の創出に取り組み、交流人口、定住人口の拡大を目指す。

### 坂出港

#### 坂出商工会議所による産業観光ツアー



#### さかいでっこガイド隊によるみなと見学会



#### 坂出市による企業訪問バスツアー



#### 海辺を生かした環境保全



### ■ 今後の取組

観光・産業等を活かしたツアーの充実、瀬戸大橋を活用した産業・文化ツアーの企画等に取り組む。

## 4. 今後の取り組みの方向性 (④-1 坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致)

- 瀬戸内国際芸術祭2019 (春会期) の最終日の5月26日、にっぽん丸が坂出港林田地区A号(-12m)岸壁に寄港。
- 坂出市内においては瀬戸内国際芸術祭の会場である沙弥島(しゃみじま)と海の幸ふれあい市場へ無料シャトルバスが運行され、約100人の乗客が沙弥島会場を訪れた。
- 今後、瀬戸内国際芸術祭の作品、瀬戸大橋登頂ツアーを組み合わせたツアー等の提案に取り組む。

### ■ にっぽん丸寄港状況 (令和元年5月26日)



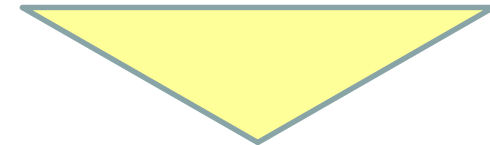
### ■ オプションツアーの行先 (市内)



### ■ 中間とりまとめ以降の取組

#### ツアープランの立案

- ・クルーズ船寄港時に瀬戸内国際芸術祭と連携したツアーを実施
- ・瀬戸大橋主塔への登頂ツアーについて関係者と意見交換を実施



### ■ 今後の取組の方向性

- ・官民で協力して産業・文化・芸術など坂出市の観光資源を活かした産業・文化ツアー等のプランを提案
- ・「食」を通じた体験型ツアーの立案(例：塩+小麦→うどん)
- ・船社や旅行会社向けに積極的に官民一体となって提案していく

## 4. 今後の取り組みの方向性 ( ④-2 坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致 )

- 現在、林田 A 号岸壁に「にっぽん丸」等のクルーズ船が寄港しているものの、当該岸壁は貨物船による利用が過密であるため、坂出港においてクルーズ船の受け入れを更に拡大するためには、他の施設を活用する必要がある。
- 坂出市の最大の観光資源の一つである瀬戸大橋の素晴らしい眺めや周辺の観光スポットを活かし、番の州地区へのクルーズ船寄港の可能性について、既存施設の活用等を含め、今後関係者と協議しながらクルーズ船受入方策を検討する。

### ■ クルーズ船受け入れに関する取組

### ■ 中間とりまとめ以降の取組

既存施設をクルーズ船の係留に活用する上で、法制度によってかかる制約等を確認したところ、明確に制限する記述は見当たらなかった。



ただし、確認した法制度は、本来、既存施設にクルーズ船の係留を想定したものではないため、活用を実現させるためには、関係省庁に確認する必要がある。



所有者の協力のもと、現地視察により既存施設の確認を行った。

### ■ 今後の取組

- ・既存施設の状況を踏まえ、今後の利用方法について検討する。
- ・バスの待機場所、CIQのテントなど、背後に十分な場所を確保することが可能か検討する。
- ・引き続き関係機関と協議しながらクルーズ船受入方策を検討する。

### ④ 坂出港及び瀬戸内海の魅力を生かしたクルーズ船誘致

- ・坂出市の最大の観光資源の一つである瀬戸大橋や周辺の観光スポットを活かし、将来的に多様なクルーズ需要に対応するため、番の州地区におけるクルーズ船受入方策について検討する。

既存施設

### ■ 既存施設の現況



延長約230mの連絡橋



桁下から水面まで約12m



一人が歩行できる歩廊幅

## 4. 今後の取り組みの方向性（⑤ 四国の防災拠点港としての機能強化）

- 災害発生時には港湾を利用した緊急物資の輸送や危機管理対応等の優先業務を行いつつ、低下した物流機能を早期に回復させることが必要となることから、平成29年2月、L1津波に対応した「坂出港事業継続計画(坂出港BCP)」を策定した。
- 坂出港BCPにおいて、番の州地区はエネルギー拠点、西ふ頭地区は緊急物資輸送拠点として位置づけており、各拠点の役割を踏まえた訓練等を通じて防災拠点としての機能強化に取り組んでいく。平成30年の訓練では連絡体制の構築や関係機関の拡充を図っている。
- 緊急性のある東運河地区については、香川県地震・津波対策海岸堤防等整備計画に基づき、地震・津波対策を目的とし、海岸防災施設の整備を行う。

### ■ 坂出港事業継続計画の取組状況



#### 坂出港BCP講演会（H29.10.17）

- ・図上訓練の実施に先立ち、地震による津波被害などについての共通認識を図るため、香川大学金田講師による「津波による坂出港の被害について」講演会を開催。



#### 坂出港BCP図上訓練（H29.11.17）

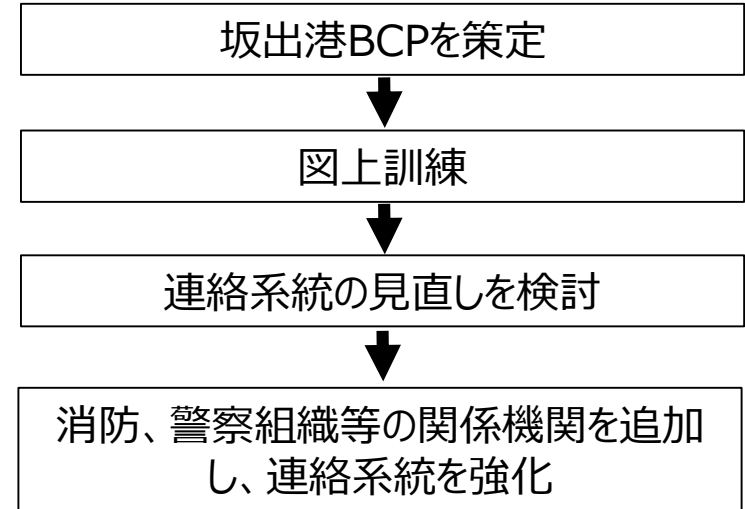
- ・坂出港BCPを今後検証していくために立場の異なる関係者間で共通認識を図るため、図上訓練を実施。



#### 坂出港BCP図上訓練（H30.12.26）

- ・様々な状況を想定した連絡体制の強化、消防や警察組織等の関係機関の拡充という見直しが必要との結論に至り、今年度見直し訓練を実施。

### ■ これまでの取組



### ■ 今後の取組

- ・実地訓練を計画し、更なる連絡体制の強化を図る。
- ・坂出港BCPの内容をブラッシュアップし、今後L2津波についても検討する。

L2津波：発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす津波  
L1津波：最大クラスの津波に比べて発生頻度が高く、津波高は低いものの大きな被害をもたらす津波



# 4. 今後の取り組みの方向性 ( ⑥ 臨海部を有効活用した港湾空間の機能向上 )

- 中讃地方のさぬき浜街道沿いには多くのモノづくり産業やこれに伴う技術力・人材が集積している。
- 四国のエネルギー拠点として、LNGやバイオマス等環境に配慮したエネルギー企業の集積を図る。
- 港湾機能の再編、市街地付近のウォーターフロントの創出、企業誘致など臨海部の有効活用を検討する。
- 臨海部における産業連携を促進するため、背後産業の高度化・活性化に資する空間の形成を図る。

## ■ 臨海部に集積する産業



### 坂出LNG (株) 四国電力 (株) 坂出發電所

燃料を従来の石油からLNGへ転換する為に約700億円を投資。四国電力における火力発電所の総出力のうち、約4割を占める。

### 三菱ケミカル (株) 香川事業所

年間390万トンの高品質  
コークス生産が可能な  
日本最大の  
「総合石炭化学工場」。

### 四国化成工業 (株) 丸亀工場

タイヤの製造に不可欠な不溶性硫黄の世界シェア第2位。2019年3月期の設備投資を約35億円 (前期比2.2倍) と増やし、更に生産効率を高める。

### 今治造船 (株) 丸亀事業本部

2017年に新ドックが完成。  
(投資額約400億円)  
西条工場とあわせ、世界最大級の大型コンテナ船を13隻建造予定。

### 全農エネルギー (株) 坂出LPガス輸入基地

貯蔵能力13万トン誇る我が国有数の輸入基地。昭和58年より操業を開始し、四国を中心にローリー車、また、全国各地の沿岸基地等へは内航タンカーで輸送している。

### ■ さぬき浜街道沿いに多くの特定工場※が立地

※製造業、電気・ガス・熱供給業者 (敷地面積9,000m<sup>2</sup>or建築面積3,000m<sup>2</sup>以上)

## 4. 今後の取り組みの方向性（坂出ニューポートプランの取組の方向性と具現化に向けた今後の取組内容）

### 取組の方向性

① 坂出港の物流機能強化に資する新たな定期航路の誘致

② 物流・生産拠点としての更なる港湾の機能強化に向けたふ頭の再編

③ 坂出港が有する資源を活用した賑わい・交流拠点の創出

④ 坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致

⑤ 四国の防災拠点港としての機能強化

⑥ 臨海部を有効活用した港湾空間の機能向上

### 取組内容

- ・需要を整理し**船社へアプローチ**する。
- ・引き続き企業ヒアリングを実施し、**需要の掘り起こし**を行う。
- ・船社・荷主・運送業のマッチングをすべく、**意見交換会**を開催する。

- ・港湾管理者として**長期構想検討委員会**を設立し、**港湾計画の改訂**を目指す。

- ・観光・産業等を活かしたツアーの充実、瀬戸大橋を活用した**産業・文化ツアーの企画**等に取り組む。
- ・**賑わい空間創出検討ワーキング**を設置し、西運河地区の空間形成の方向性等を検討する。

- ・官民で協力して産業・文化・芸術など坂出市の観光資源を活かした**産業・文化ツアー等のプラン**を策定。
- ・**「食」を通じた体験型ツアーの立案**(例：塩+小麦→うどん)。
- ・上記プラン等を**船社や旅行会社向けに積極的に提案**。

- ・**実地訓練を計画**し、更なる**連絡体制の強化**を図る。
- ・坂出港BCPの内容をブラッシュアップし、**今後L2津波**についても検討する。

- ・四国のエネルギー拠点として、LNGやバイオマス等**環境に配慮したエネルギー企業の集積**を図る。
- ・港湾機能の再編にあたり、既存施設・遊休地の有効活用を検討し、**異業種間交流・研究開発拠点**等の背後産業の高度化・活性化に資する空間の形成を図る。

坂出港の発展と機能強化を実現するためのムーブメントとして、坂出港に関係するものと一体となり、坂出ニューポートプランの取組状況を点検・検証し、必要に応じて見直しを行うことが必要であることから、「未来の坂出港づくり懇談会(仮称)」を設置する。

# 5. 港湾空間の利用イメージ

**④ 坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致**

- 坂出市の最大の観光資源の1つである瀬戸大橋や周辺の観光スポットを活かし、将来的に多様なクルーズ需要に対応するため、番の州地区におけるクルーズ船受入方策について検討する。

**③ 坂出港が有する資源を活用した賑わい・交流拠点の創出**

- 坂出市街地付近のウォーターフロントに賑わい・交流拠点を導入し、市民がみなとを身近に感じることができ、また、観光客等呼び込むことが出来る空間の創出に取り組む。
- 坂出港の海辺を活かし、NPO、市民等と協力した環境保全や関係企業の協力による産業・文化ツアーの企画等、環境・産業・文化を活かした交流・学習の場及び機会の創出に取り組む。

**⑤ 四国の防災拠点港としての機能強化**

- 緊急物資輸送及びエネルギー拠点としての機能を発揮するため、官民の関係者が継続的に訓練等に取り組み、坂出港BCPの見直し・改善を行うとともに、実効性を確保する。

**① 物流機能強化に資する新たな定期航路誘致**

- 関東方面への定期RORO航路等を誘致し、坂出港背後企業の物流コスト削減、物流の安定化による利用企業の競争力強化を目指す。
- 定期RORO船等の就航状況・利用状況を踏まえて、必要な岸壁・シャワーヤードを確保し、更なる利便性の向上を目指す。

**④ 坂出港及び瀬戸内海の魅力を活かしたクルーズ船誘致**

- クルーズ船の誘致活動やおもてなしの充実、受入環境整備などクルーズ船寄港促進に向けて取り組む。
- 坂出市等の観光資源を活かしたプランの提案により、坂出市内・香川県内観光の拡大に向けて取り組む。

**② 物流・生産拠点としての更なる港湾の機能強化に向けたふ頭の再編 (港湾施設の老朽化対策)**

- 令和2年度までに維持管理計画を策定し、適切な点検・診断等を実施するとともに、優先度を踏まえて更新・修繕等の老朽化対策を進める。

**② 物流・生産拠点としての更なる港湾の機能強化に向けたふ頭の再編**

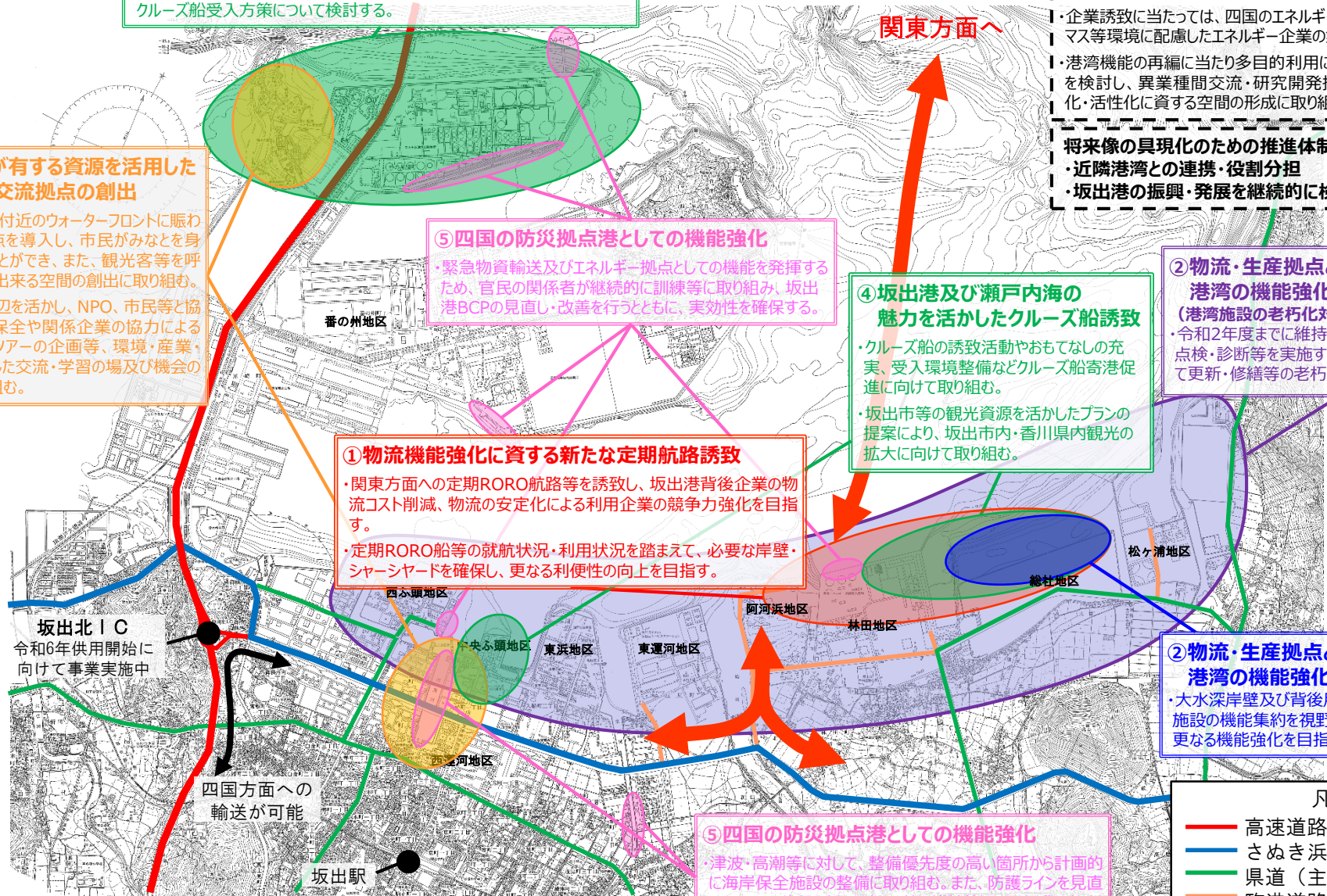
- 大水深岸壁及び背後用地の整備と併せて、既存施設の機能集約を視野に入れたふ頭の再編を行い、更なる機能強化を目指す。

**⑥ 臨海部を有効活用した港湾空間の機能向上**

- 港湾機能の再編、市街地付近のウォーターフロントの創出、企業誘致など臨海部の有効活用に取り組む。
- 企業誘致に当たっては、四国のエネルギー拠点として、LNGやバイオマス等環境に配慮したエネルギー企業の集積に取り組む。
- 港湾機能の再編に当たり多目的利用による既存施設の有効活用を検討し、異業種間交流・研究開発拠点等、背後産業の高度化・活性化に資する空間の形成に取り組む。

**将来像の具現化のための推進体制**

- 近隣港湾との連携・役割分担
- 坂出港の振興・発展を継続的に検討する組織の設置



凡例

— (Red line)	高速道路
— (Blue line)	さぬき浜街道
— (Green line)	県道 (主要地方道、一般道)
— (Orange line)	臨港道路

**⑤ 四国の防災拠点港としての機能強化**

- 津波・高潮等に対して、整備優先度の高い箇所から計画的に海岸保全施設の整備に取り組む。また、防護ラインを見直すことにより施設延長を減らす等、維持管理・更新費の抑制も考慮しつつ、効果的な対策を検討する。