

## 代表質問

吉田 耕一 議員  
新政会



市道京町線及び駅北口周辺  
整備の現状と今後の予定等は

Q

市民から駅周辺にホテルを誘致できないかという要望を多く聞くが、市に要望は寄せられないのか。また、誘致する場合、受け入れ可能な土地はあるのか。

A

現在、ホテルの立地に関し、直接市民からの要望や、事業者からの問い合わせ等は承知していません。また、駅周辺に誘致可能な市有地等の未利用地は、現時点ではありませんが、旧坂出商工会議所跡地等の有効活用や公共用地のさらなる高度利用なども念頭に検討を進めたいと考えています。

(総務部長)

ニューポートプランについての意見や要望内容と  
本プランの位置付けは

角山環境センターごみ焼却  
施設改修は

行政改革について  
児童・介護・高齢者福祉について  
坂出北インター・エンジのフル  
インター化について  
学校給食共同調理場について  
など

Q

坂出港の競争力の向上、発展を推進するために策定する坂出ニューポートプランの検討会議では、どのような意見・要望があるのか。また、完成したプランはどのような位置付けになるのか。

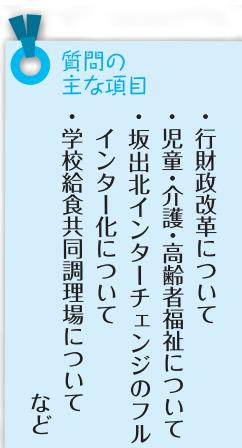
A

検討会議では、坂出港背後の道路ネットワークの充実、定期RO-RO船の誘致、既存施設の老朽化に伴う総社地区を念頭にした、埠頭の再編などの要望がありました。また、西運河地区などにおいて、坂出港が有する資源を活用した、にぎわい・交流拠点の創出などについての意見がありました。

今後は、策定された坂出ニューポートプランに基づき、官民の関係者から成る坂出港の振興・発展を継続的に検討する組織を設置する予定であり、その中で計画の具現化に向けて検討を進めていきたいと考えています。



(建設経済部参事)



質問の  
主な項目

- ・ 行財政改革について
- ・ 児童・介護・高齢者福祉について
- ・ 坂出北インター・エンジのフルインター化について
- ・ 学校給食共同調理場について
- など

Q 老朽化している焼却炉について早急に結論を出さなければいけない時期に来ている。延命化工事と新設の場合の費用及び現在の基準で計算した本市の負担割合はどうなるのか。また、延命化工事を行うと、何年ぐらい延命できるのか。

A

延命化(長寿命化)の場合の工事費としての概算の金額は、煙突の更新工事も含めて34億円程度で、新設の場合は、91億円程度です。負担割合については、仮に平成29年度の投入量実績で試算をしますと、建設費に対する本市の負担割合は、およそ7割程度となります。延命化工事をした場合の概算の金額には、15年の長寿命化工事とあわせてコスト面また将来の運営管理面で推奨される工事も含まれており、15年以上の施設延命化が図れるとのことです。  
(市民生活部長)