

議会報告会実施報告書

開催日時	平成27年10月27日 14時00分 ～ 15時10分
開催場所	与島開発総合センター
出席議員	(班長) 東山光徳 (司会) 出田泰三 (記録) 出田泰三 (議長) 前川昌也 (副議長) 大藤匡文 (班員) 村井孝彦, 出田泰三, 野角満昭, 若杉輝久, 楠井常夫, 東山光徳
参加市民数	35人 (男性22人, 女性13人)
実施内容	<p>議会報告</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開会挨拶 前川昌也</li> <li>・出席議員自己紹介</li> <li>・委員会報告 <ul style="list-style-type: none"> <li>総務消防委員会 村井孝彦</li> <li>教育民生委員会 楠井常夫</li> <li>市民建設委員会 野角満昭</li> <li>坂出北フルインター</li> <li>建設促進特別委員会 若杉輝久</li> </ul> </li> <li>・質疑応答</li> <li>・意見交換会</li> <li>・閉会挨拶 東山光徳</li> </ul>
	<p>質疑応答</p> <p>&lt;質疑&gt; 新庁舎の建設場所として旧市立病院の跡地を使う予定はなかったのか。現庁舎の北側に建てるより広く、駐車場も確保できるのでは。ボーリング調査の結果で杭打ちが浅く済むのであれば、予算的にも安くなるのではないか。</p> <p>&lt;答弁&gt; ご意見として受け止めますが、現在の敷地に新庁舎を建てる方針を立て、ボーリングを行い、今回の結果となりました。予算は当初24億円で、13億円のプラスと想定されます。そこを我々がどのように縮小して行くかという努力をしていきたいと思えます。</p> <p>&lt;質疑&gt; 坂出北インターのフル化、完成はいつ頃か。</p> <p>&lt;答弁&gt; 今、準備段階調査に入ったということだが、準備段階調査イコール開通ではない。国が予算を付け、フルインター化にしようと思えば、進んで行くということで、まだ100%開通が決まった訳ではないことから、完成がいつかは明言できません。他のインターチェンジの例だと開通決定までに2～3年かかっています。坂出の場合、これから準備会</p>

	<p>が進められ、準備会で有用性が認められれば、地元の代表を含めた会が結成される見通しです。</p> <p>&lt;質疑&gt; 新庁舎を災害対策としてかさ上げすると、地盤の高さは幾らで、どの位かさ上げするのか。</p> <p>&lt;答弁&gt; 現在 1.3m で、高潮最大予測 2m, これに対処するためにかさ上げと防潮板を設置します。防潮板は今、市立病院に設置しているが、同様のものを設置する予定です。</p> <p>&lt;質疑&gt; 敷地の全周囲に設置するのか？</p> <p>&lt;答弁&gt; 入り口付近に設置する予定です。</p> <p>&lt;答弁&gt; 補足すると道路面より 70cm かさあげを行います。それプラス防潮板を設置していきます。</p> <p>&lt;質疑&gt; 原付ナンバープレートについて、現在装着しているものと新しいものを交換する場合、費用はかかるのか。</p> <p>&lt;答弁&gt; 無料です。</p>
意見交換	<p>&lt;質疑&gt; 空き家対策について。与島で、交通に支障を来たすような危険個所があって、既に崩壊した。前々から市と中讃土木事務所にはお願いしていたが、人の財産であるからどうにもできない、倒れてきたら道路確保は致しますと言われた。今なお、市道へ瓦が落ちてきて危険を及ぼすような物件がある。それを、何処へ言って、どうして頂けるか。緊急を要する場合、早急に安全確保はやって頂かないと人命に害を与えるし、交通の妨げにもなる。バスや車が通れなくなると非常に困る。</p> <p>&lt;答弁&gt; 空き家については本当に様々な問題点があります。個人所有は中々、市が勝手に扱えず苦慮しています。空き家対策については、早く条例を制定して、市が潰したりできるように、今準備をしているところです。先程の倒壊の恐れのある危険個所等については、道路管理者、市の建設課、総務課に要望し、対策を取っていきたいと考えています。</p> <p>&lt;要望&gt; マイナンバー制度について。市の方で良く分かるような文章を作成してもらえないか。</p> <p>&lt;答弁&gt; きょうの要望を受けて理事者側と相談し、できるだけ詳しいものを市民に送れるようにしたいと思います。</p> <p>&lt;要望&gt; 文章には、専門用語を余り入れず、できるだけ分かり易いように、お願いしたい。</p> <p>&lt;答弁&gt; その点も要望させていただきます。</p>

<要望> 前回もお願いしたが。岩黒はバスが下まで降りないので、年寄りが、橋の上までいかなければならない。坂出市内を走っているコミュニティバス（小型低床型）をこの線に入れてもらったら、3島とも全て入れるので大変助かる。高齢者の中には、車に乗りたくないが、病院通いや買い物で乗らざるを得ない人がいる。また島は、タクシーを利用しようと思っても、いたずら電話や、島民カードがないと、タクシーは勝手に入って来られないので何とかしてほしい。それと、琴参バスと下電バスは、現在、与島で乗り換えているので、岩黒へ行くにも、与島で一旦降りて乗り換えしないと行けないので不便だ。また、与島の場合、バス停での待ち時間が、長いと30分もあり、トイレもない。バス停の位置をトイレに近い所に変更して欲しい。

<答弁> 以前からその話は私も聞いており、政策課にも話していますが、色々条件があり、現在、整理をしている段階です。中々、ハードルは高いが、地域格差が無いように、努力していきます。

<質疑> 瀬戸大橋駅伝は、来年中止になると聞いたが本当か。

<答弁> 本当です。全市民、全地域が参加できるような競技を目指し、現在、市が検討していると聞いていますが、要望等があれば伺います。

<答弁> 瀬戸大橋駅伝が無くなった大きな原因は、人材確保ができない地域と出来る地域が大きく差が出来たためです。マラソン等、全員が参加できるような事を今、検討している段階で、皆様のご意見を反映できるように頑張ってまいります。